

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN  
CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM  
NĂM 2020**

**I. Thông tin chung:**

**1. Thông tin khái quát:**

- Tên giao dịch: **CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM**
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0301872364
- Vốn điều lệ: 110,44 tỷ VND.
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: (430,6 tỷ)
- Địa chỉ: Phòng 2, Tầng 11, Pearl Plaza, Số 561A Điện Biên Phủ, Phường 25, Quận Bình Thạnh, TP.HCM
- Số điện thoại: 028 - 3511 2366, 3511 2566
- Số fax: 028 – 3511 5199
- Website: <http://www.viconshipsg.com.vn>
- Mã cổ phiếu (nếu có): VSG

*Quá trình hình thành và phát triển*

a. Quá trình thành lập:

Tiền thân của Công ty Cổ phần Container Phía Nam (Viconship Saigon) là Công ty Container được thành lập ngày 7 tháng 12 năm 1976 (theo Quyết định số 4890/QĐ-TC của Bộ GTVT), có trụ sở tại TP. Hồ Chí Minh.

Ngày 18/04/1977 đổi tên thành Công ty thùng hàng tiêu chuẩn (Container) (theo quyết định số 1142/QĐ-TC của Bộ GTVT) với hoạt động kinh doanh chính là sửa chữa, cho thuê container; dịch vụ đại lý vận tải bằng container trong nước và ngoài nước.

Qua một số lần sáp nhập và tách ra do tình hình thực tế và yêu cầu tổ chức của Bộ GTVT, ngày 07/09/1992 Công ty được mang tên là *Công ty Container Phía Nam* (theo quyết định 1816-QĐ/TCCB-LĐ của Bộ Giao thông vận tải và Bưu Điện), với:

- Tên tiếng Anh là: South Container Shipping Company.
- Viết tắt là: VICONSHIP SAIGON.
- Trụ sở chính tại 11 Nguyễn Huệ, Q.1, TP. Hồ Chí Minh.

b. Quá trình chuyển đổi thành công ty cổ phần:



Ngày 24/07/1999 Công ty được cổ phần hóa theo quyết định số 157/1999/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ với tên gọi *Công ty Cổ phần Container Phía Nam* (Viconship Saigon).

Trên 30 năm hoạt động, Công ty không ngừng phát triển, đóng góp vào sự phát triển chung của ngành Hàng hải Việt nam.

c. Niêm yết chứng khoán:

❖ Công ty đã đăng ký niêm yết chứng khoán tại Sở Giao dịch Tp. Hồ Chí Minh như sau:

- Tên chứng khoán: Cổ phiếu Công ty CP Container Phía Nam
- Mã chứng khoán: VSG
- Mệnh giá: 10.000 đồng
- Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông
- Số lượng chứng khoán niêm yết: 11.044.000 cổ phiếu, giá trị 110.440.000.000 đồng
- Ngày giao dịch đầu tiên: Ngày 18/09/2008
- Ngày rời sàn giao dịch: Ngày 03/5/2013

❖ Công ty đã đăng ký niêm yết chứng khoán trên sàn Upcom tại Sở Giao dịch TP. Hà Nội như sau:

- Tên chứng khoán: Cổ phiếu Công ty CP Container Phía Nam
- Mã chứng khoán: VSG
- Mệnh giá: 10.000 đồng
- Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông
- Số lượng chứng khoán niêm yết: 11.044.000 cổ phiếu, giá trị 110.440.000.000 đồng
- Ngày giao dịch đầu tiên: Ngày 19/6/2013

## 2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

❖ Ngành nghề kinh doanh: Từ chỗ chỉ có dịch vụ sửa chữa, cho thuê container; làm đại lý vận tải container, đến nay Công ty đã phát triển lên các loại hình dịch vụ như sau:

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.

**Chi tiết: Kinh doanh khai thác kho bãi, cảng thông quan nội địa và dịch vụ giao nhận hàng hóa. Tổ chức và thực hiện dịch vụ vận tải đa phương thức đối với container và các loại hàng hóa khác.**

- Dịch vụ đại lý tàu biển.

**Chi tiết: Thực hiện các dịch vụ đại lý: container, tàu biển, liên hiệp vận chuyển, giao nhận hàng hóa, vận chuyển hàng hóa và hành khách hàng không, môi giới và cung ứng tàu biển. Dịch vụ ủy thác xuất nhập khẩu. Dịch vụ khai thuế hải quan. Kinh doanh vận tải biển. Dịch vụ môi giới hàng hải. Thuê và cho thuê tàu biển.**

- Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác).

**Chi tiết: Đóng mới và sửa chữa: Container, các thiết bị, phương tiện bốc xếp, vận tải thủy bộ.**

- Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy khác.

**Chi tiết: Mua bán thiết bị, vật tư ngành hàng hải, phương tiện vận tải-xếp dỡ.**

- Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê.

**Chi tiết: Kinh doanh bất động sản. Kinh doanh văn phòng và các dịch vụ liên quan.**

- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu.

**Chi tiết: Mua bán thiết bị máy móc, nguyên vật liệu, sản phẩm ngành in – ngành nhựa.**

- Cho thuê xe có động cơ.

**Chi tiết: Thuê, cho thuê cơ sở hạ tầng, phương tiện thiết bị chuyên dùng để bốc xếp, bảo quản và vận chuyển hàng hóa.**

- Cung ứng và quản lý nguồn lao động.

**Chi tiết: Hoạt động chuyên doanh đưa người lao động và chuyên gia Việt Nam đi làm việc có thời hạn ở nước ngoài. Đào tạo dạy nghề.**

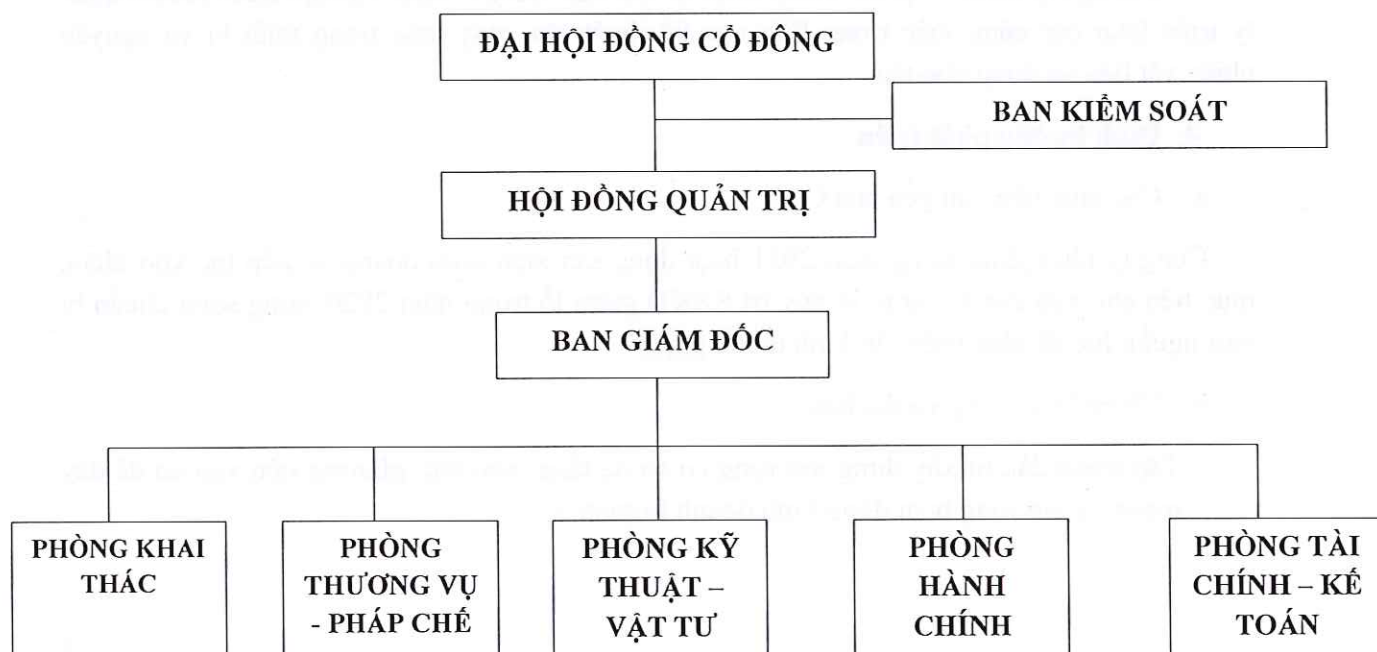
- Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng.

**Chi tiết: Mua bán sơn, sơn dầu, vecni.**

- ❖ Địa bàn kinh doanh: Địa bàn kinh doanh phát sinh doanh thu chính của Công ty là TP.HCM và TP Hải Phòng.

### 3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

#### a. Sơ đồ tổ chức:



b. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty:

❖ **Đại hội đồng cổ đông:** là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty, có quyền hạn và nhiệm vụ được quy định tại Điều 14, Điều lệ Công ty.

❖ **Hội đồng Quản trị:** là cơ quan quản lý cao nhất của Công ty, có quyền hạn và nhiệm vụ được quy định tại Điều 26, Điều lệ Công ty.

❖ **Ban kiểm soát:** là cơ quan có trách nhiệm kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp trong quản lý điều hành hoạt động kinh doanh trong ghi chép sổ sách kế toán và báo cáo tài chính nhằm bảo vệ các lợi ích hợp pháp cho các cổ đông. Quyền hạn và trách nhiệm cụ thể của BKS được quy định tại Điều 36, Điều lệ Công ty.

❖ **Ban giám đốc** của Công ty gồm có một Tổng Giám đốc, các Phó Tổng Giám đốc và một Kế toán trưởng. Tổng Giám đốc phụ trách là người chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị về tất cả các hoạt động kinh doanh của Công ty. Các Phó Tổng Giám đốc là người trợ giúp cho Tổng Giám đốc trong việc quản lý, chỉ đạo điều hành các hoạt động của Công ty, chịu trách nhiệm trước Tổng Giám đốc về các hoạt động đối với các lĩnh vực được phân công.

❖ **Các Phòng/Ban tham mưu:**

+ Phòng Thương vụ - Pháp chế: Tham mưu tư vấn cho HĐQT/TGD và chịu trách nhiệm quản lý triển khai các công việc trong lĩnh vực thực hiện hợp đồng với các đối tác, nhà cung cấp; phân tích thị trường, hiệu quả kinh doanh của từng dự án, quản lý về pháp lý các dự án.

+ Phòng Hành chính: Tham mưu tư vấn cho HĐQT/TGD và chịu trách nhiệm quản lý triển khai công việc trong lĩnh vực hành chính, nhân sự.

+ Phòng Tài chính – Kế toán: Tham mưu tư vấn cho HĐQT/TGD và chịu trách nhiệm quản lý triển khai công tác tài chính, kế toán của công ty.

+ Phòng Khai thác: Tham mưu tư vấn cho HĐQT/TGD và chịu trách nhiệm quản lý, triển khai công việc trong các lĩnh vực khai thác, vận hành hiệu quả, an toàn các con tàu.

+ Phòng Kỹ thuật - vật tư: Tham mưu tư vấn cho HĐQT/TGD và chịu trách nhiệm quản lý triển khai các công việc trong lĩnh vực kỹ thuật tàu, máy móc trang thiết bị và nguyên nhiên vật liệu sử dụng cho tàu.

#### **4. Định hướng phát triển**

a. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Công ty nhận định trong năm 2021 hoạt động sản xuất kinh doanh sẽ tiếp tục khó khăn, mục tiêu chủ yếu của Công ty là duy trì SXKD giảm lỗ trong năm 2020, song song chuẩn bị mọi nguồn lực để phát triển khi kinh tế hồi phục.

b. Chiến lược trung và dài hạn:

- Tập trung đầu tư xây dựng mở rộng cơ sở hạ tầng, kho bãi, phương tiện vận tải để đẩy mạnh và mở rộng hoạt động kinh doanh Logistics.

- Nếu có thời cơ, tiếp tục mở rộng và phát triển hoạt động kinh doanh vận tải biển, đầu tư tăng số lượng và chất lượng của đội tàu.
- Ngoài hoạt động SXKD chính nêu trên, Công ty mở rộng sang hoạt động kinh doanh bất động sản.
- Liên doanh, liên kết, góp vốn thành lập Công ty nhằm mở rộng đối tác, mở rộng thị trường và qui mô hoạt động.

## 5. Các rủi ro:

### a. Rủi ro về kinh tế

Môi trường kinh tế với những nhân tố cơ bản như tốc độ tăng trưởng kinh tế, chỉ số lạm phát, lãi suất, tỷ giá hối đoái... là yếu tố khách quan nhưng tác động trực tiếp đến sự phát triển của mọi ngành sản xuất, dịch vụ cũng như mọi doanh nghiệp. Hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty chịu ảnh hưởng trực tiếp từ những biến động vĩ mô nói trên của nền kinh tế, đặc biệt là kinh tế thế giới do Công ty hoạt động trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ vận tải biển.

### b. Rủi ro về tỷ giá

Công ty chịu rủi ro về tỷ giá do giá trị hợp lý của các luồng tiền trong tương lai của một công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi của tỷ giá ngoại tệ khi các khoản vay, doanh thu và chi phí của công ty thực hiện bằng đơn vị tiền tệ khác với đồng Việt Nam.

### c. Rủi ro về lãi suất

Công ty chịu rủi ro về lãi suất do giá trị hợp lý của các luồng tiền trong tương lai của một công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi lãi suất thị trường khi công ty có phát sinh các khoản tiền gửi có hoặc không có kỳ hạn, các khoản vay và nợ chịu lãi suất thả nổi. Công ty quản lý rủi ro lãi suất bằng cách phân tích tình hình cạnh tranh trên thị trường để có được các lãi suất có lợi cho mục đích của công ty.

### d. Rủi ro thanh khoản

Rủi ro thanh khoản là rủi ro công ty gặp khó khăn khi thực hiện các nghĩa vụ tài chính do thiếu vốn. Rủi ro thanh khoản của công ty chủ yếu phát sinh từ việc các tài sản tài chính và nợ phải trả tài chính có các thời điểm đáo hạn khác nhau.

### e. Rủi ro ngành

Hoạt động kinh doanh của Công ty bị ảnh hưởng trực tiếp bởi chính sách quản lý hàng hóa xuất nhập khẩu biên mậu giữa Việt Nam và các nước khác bao gồm chính sách thuế, phí và chính sách kiểm dịch, an toàn vệ sinh và kiểm tra các tiêu chuẩn chất lượng hàng hóa, chính sách quản lý đặc thù đối với mỗi loại hàng hóa trong từng thời kỳ... Số liệu thống kê của Tổng cục thống kê cho thấy năm 2019, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa của cả nước đạt hơn 517,26 tỷ USD, tương ứng tăng hơn 35,06 tỷ USD so với cùng kỳ năm trước. Trong thời gian qua, hoạt động kinh doanh của Công ty chịu ảnh hưởng lớn của chính sách biên mậu với Trung Quốc, là thị trường xuất nhập khẩu chủ chốt của Việt Nam. Việc nới lỏng hoặc thắt chặt chính sách kiểm soát hoạt động tạm nhập tái xuất của Chính phủ Việt Nam hoặc chính phủ Trung Quốc trong mỗi giai đoạn ảnh hưởng không nhỏ đến lượng hàng thông quan qua cảng và doanh thu từ dịch vụ container lạnh. Ban lãnh đạo Công ty luôn theo sát và cập nhật các thông tin chính sách mới để có thể ứng phó trong mọi tình huống.

#### f. Rủi ro giá nhiên liệu

Do hoạt động ngành giao thông vận tải và giao nhận hàng hóa nên hoạt động của Công ty chịu ảnh hưởng bởi tăng giảm giá nhiên liệu. Tuy nhiên do xăng dầu phụ thuộc hoàn toàn vào tình hình thế giới, Công ty chỉ có thể điều chỉnh giá dịch vụ một cách tương ứng và phù hợp với thị trường.

## II. Tình hình hoạt động trong năm

### 1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Chỉ tiêu	KH 2020	Thực hiện		% tăng/giảm	
		2019	2020	Kế Hoạch	2019
Doanh thu thuần	277.226	250.593	268.418	96,8	225,8
Lợi nhuận sau thuế	(39.518)	(34.413)	(39.594)	-	-

Năm 2020, Công ty đã cố gắng thực hiện theo kế hoạch doanh thu và lợi nhuận đã được Đại hội đồng cổ đông duyệt. Kết quả Doanh thu thuần đạt 96,84% kế hoạch đề ra và Lợi nhuận sau thuế tăng lỗ 0,2% so với kế hoạch năm 2020. Tổng kết, lợi nhuận sau thuế 2020 vẫn lỗ do các yếu tố sau: chi phí cho hoạt động của đội tàu vẫn cao dẫn đến giá vốn tăng mạnh và lợi nhuận gộp của công ty âm 9,7 tỷ đồng chủ yếu là do chi phí sửa chữa; thị trường vận tải biển khó khăn, giá cước giảm, hàng hóa vận chuyển ít; dịch Covid-19 làm ảnh hưởng đến việc không thay được thuyền viên, kết hợp với chính sách vợ vét thuyền viên của Trung Quốc dẫn đến việc lương thuyền viên phải tăng cao khoảng 20% để giữ chân; cũng do ảnh hưởng dịch bệnh nên không thu xếp được vật tư và sửa chữa kịp thời gây ra nhiều sự cố cho tàu và phải ngừng hoạt động.

Doanh thu thuần 2020 tăng 7,11% so với năm 2019 do trong năm Công ty nhận và cho thuê lại 33 tàu biển, bao gồm doanh thu cho thuê tàu hạn định và cho thuê tàu trần. Giá vốn hàng bán và Chi phí quản lý doanh nghiệp tăng mạnh so với 2019, do đó dù doanh thu tăng nhưng lợi nhuận trước thuế thu nhập doanh nghiệp vẫn ở mức âm. Kết thúc 2020, Lợi nhuận sau thuế (39,594) tỷ đồng, tăng lỗ được 15,1% so với năm 2019.

### 2. Tổ chức và nhân sự

#### a. Ban Giám Đốc:

❖ Danh sách gồm: (Tính đến ngày 31/12/2020)

- Ông Vũ Tuấn Dũng – Quyền TGD
- Ông Vũ Thế Quang - PTGD
- Bà Tạ Thị Thu Hằng – PTGD
- Ông Nguyễn Văn Quyền - Kế toán trưởng

❖ Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Ban giám đốc:

- Ông Vũ Tuấn Dũng – Quyền TGD
- Giới tính: Nam;

- Năm sinh: 21/10/1979
- Số CMND: 031071425; cấp ngày 25/06/2012; tại: Công An Hải Phòng
- Nơi sinh: Hải Phòng
- Quốc tịch: Việt Nam
- Dân tộc: Kinh
- Địa chỉ thường trú: Số 1 T26 Đình Hạ, Thượng Lý, Hồng Bàng, Hải Phòng
- Chức vụ hiện tại: Quyền Tổng giám đốc
- Quyền lợi và mâu thuẫn với công ty: Không
- Hành vi vi phạm pháp luật: Không

○ **Ông Vũ Thế Quang**

- Giới tính: Nam;
- Năm sinh: 22/12/1964
- Số CMND: 030541727; cấp ngày: 24/6/2009; tại: CA TP. Hải Phòng
- Nơi sinh: Hùng Thắng, Tiên Lãng, TP. Hải phòng.
- Quốc tịch: Việt Nam
- Dân tộc: Kinh
- Địa chỉ thường trú: Tổ 4 khu 2, Bắc Sơn, Kiến An, TP. Hải phòng
- Chức vụ hiện tại: Phó Tổng Giám Đốc Công ty
- Quyền lợi và mâu thuẫn với công ty: Không
- Hành vi vi phạm pháp luật: Không

○ **Bà Tạ Thị Thu Hằng**

- Giới tính: Nữ;
- Năm sinh: 13/01/1975
- Số CMND: 019175000047; cấp ngày: 13/08/2014; tại: Cục Cảnh sát ĐKQL cư trú và DLQG về dân cư
- Nơi sinh: Vĩnh Phúc
- Quốc tịch: Việt Nam
- Dân tộc: Kinh
- Địa chỉ thường trú: Phòng 1805 – Nhà 24T2, Khu đô thị Trung Hòa – Nhân Chính, Phường Trung Hòa, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
- Chức vụ hiện tại: Phó Tổng Giám Đốc Công ty
- Quyền lợi và mâu thuẫn với công ty: Không

- Hành vi vi phạm pháp luật: Không
- o **Ông Nguyễn Văn Quyền - KTT**
- Giới tính: Nam
- Năm sinh: 05/12/1989
- Số CMND: 276012046; cấp ngày 19/6/2020; tại Đồng Nai
- Nơi sinh: Phú Thọ
- Quốc tịch: Việt Nam
- Dân tộc: Kinh
- Địa chỉ thường trú: 1832A, Tổ 6, KP Vườn Dừa, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, Đồng Nai
- Chức vụ hiện tại: Kế toán trưởng
- Quyền lợi và mâu thuẫn với công ty: Không
- Hành vi vi phạm pháp luật: Không
- ❖ Những thay đổi trong ban giám đốc:
  - 03/03/2020, HĐQT bổ nhiệm bà Tạ Thị Thu Hằng giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc.
  - 8/4/2020, HĐQT bổ nhiệm ông Vũ Tuấn Dũng giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc.
  - 24/4/2020, ĐHĐCĐ bầu bà Nguyễn Thị Hải Lý, ông Phạm Đắc Nhân giữ chức vụ thành viên HĐQT; miễn nhiệm ông Lê Tiến Ngọc thôi giữ chức vụ thành viên HĐQT.
  - 24/5/2020, HĐQT miễn nhiệm bà Trương Thị Thu Vân thôi giữ vụ Kế toán trưởng và bổ nhiệm bà Nguyễn Thị Xuân Quế giữ chức vụ Kế toán trưởng.
  - 22/9/2020, HĐQT miễn nhiệm bà Nguyễn Minh Châu thôi giữ chức vụ Chủ tịch Hội đồng quản trị và HĐQT bổ nhiệm bà Nguyễn Thị Hải Lý giữ chức vụ Chủ tịch Hội đồng quản trị.
  - 09/11/2020, HĐQT bổ nhiệm ông Vũ Tuấn Dũng – Phó Tổng giám đốc giữ chức vụ Quyền Tổng giám đốc.
  - 27/11/2020, HĐQT miễn nhiệm chức vụ Kế toán trưởng đối với bà Nguyễn Thị Xuân Quế và bổ nhiệm bà Nguyễn Thị Bé Chính giữ chức vụ Kế toán trưởng.
  - 16/12/2020, HĐQT miễn nhiệm chức vụ đối với bà Nguyễn Thị Bé Chính và bổ nhiệm ông Nguyễn Văn Quyền giữ chức vụ Kế toán trưởng.
- b. Cán bộ, nhân viên
- ❖ Số lượng CBCNV: Tổng số CBCNV tính đến 31/12/2020 là 112 người.
- ❖ Về thực hiện chính sách đối với người lao động:



Nhận biết được tầm quan trọng của chất lượng nguồn nhân lực trong sự phát triển lâu dài và bền vững của Công ty, Công ty luôn đặt mục tiêu xây dựng đội ngũ nhân viên chuyên nghiệp lên hàng đầu trong chiến lược phát triển của mình.

Nhằm mục đích thu hút lao động có chất lượng cao, Công ty đã có những chính sách thỏa đáng đối với người lao động.

Tất cả lao động làm việc tại VICONSHIP SAIGON đều được ký kết hợp đồng lao động theo quy định của nhà nước. Thực hiện đầy đủ các chế độ về BHXH – BHYT - BHTN, các chế độ nghỉ phép, chế độ về ốm đau, thai sản, tai nạn lao động theo quy định. Đối với người lao động trực tiếp làm việc ngoài hiện trường Công ty rất quan tâm đến công tác bảo hộ, an toàn lao động, cấp phát trang bị đầy đủ các vật dụng, phương tiện bảo hộ cho người lao động; tạo điều kiện cho người lao động tham gia các lớp huấn luyện về an toàn lao động. Công ty luôn quan tâm đến việc cải thiện môi trường làm việc cho người lao động, tạo điều kiện cho người lao động làm việc trong môi trường thoáng mát chống ồn và chống bụi bẩn. Hàng năm, Công ty đều tổ chức khám sức khỏe cho người lao động một lần, và theo kết luận của bác sỹ về sức khỏe của từng lao động Công ty có chế độ chăm sóc, chữa bệnh cũng như bố trí công việc phù hợp. Công ty đã xây dựng và đăng ký với Sở Lao Động Thương Binh Xã Hội *Thỏa ước lao động tập thể, nội quy lao động, các quy chế làm việc*. Hàng năm, Công ty đều tổ chức nghỉ mát cho người lao động. Trong các ngày lễ trong năm như 30/4, 1/5, thương binh liệt sỹ 27/7, Quốc khánh 2/9, Tết trung thu, Ngày thành lập Quân đội nhân dân (22/12), ngày sinh nhật đều có thưởng hoặc tặng quà cho CBCNV trong Công ty.

Chính sách lương, thưởng: Sau khi cân đối lợi nhuận, Công ty đã trả lương cho người lao động một cách tương xứng.

### 3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- a. Các khoản đầu tư lớn: Không có
- b. Các công ty con, công ty liên kết: Không có

### 4. Tình hình tài chính

- a. Tình hình tài chính:

Chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020	%tăng/giảm
<b>Tổng giá trị tài sản</b>	341.760.946.676	317.387.592.686	-7,13%
<b>Doanh thu thuần</b>	250.593.564.431	268.417.706.560	7,11%
<b>Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh</b>	-34.708.472.902	-84.966.552.251	-
<b>Lợi nhuận khác</b>	295.471.056	45.372.748.974	15.256%
<b>Lợi nhuận trước thuế</b>	-34.413.001.846	-39.593.803.277	-
<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	-34.413.001.846	-39.593.803.277	-
<b>Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức</b>	0	0	-

Tổng tài sản cuối năm 2020 giảm 7,13% so với thời điểm cuối năm 2019. Doanh thu thuần 2020 tăng 7,11% nhưng giá vốn hàng bán và chi phí quản lý doanh nghiệp tăng mạnh so với năm 2019, do đó dù doanh thu tăng nhưng lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh của công ty vẫn giảm mạnh. Trong năm 2020, Công ty ghi nhận 45,2 tỷ đồng lợi nhuận khác từ hoạt

động sửa chữa tàu từ Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam. Kết thúc 2020, Lợi nhuận sau thuế -39,6 tỷ đồng, tăng lỗ 15% so với năm 2019.

Do ảnh hưởng của dịch Covid – 19 từ đầu năm 2020, nhiều quốc gia thực hiện đóng cửa nền kinh tế dẫn đến kim ngạch xuất nhập khẩu và vận tải đường biển cũng bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Đến giữa năm 2020, khi tình hình dịch Covid – 19 dần dần được khống chế và cần thiết giao thương cho chuỗi cung ứng toàn cầu do đó nhu cầu về vận tải tàu biển tăng cao và chi phí vận tải cũng tăng mạnh. Ban lãnh đạo Công ty đã rất cố gắng để tận dụng cơ hội từ nhu cầu cao này để đạt mức doanh thu tăng trưởng dương so với cùng kỳ 2019

**b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:**

Các chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020	Ghi chú
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	0,18	0,22	
+ Hệ số thanh toán nhanh	0,17	0,22	
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	1,06	1,10	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	-0,93	-0,81	
+ Vòng quay hàng tồn kho	313	457	
+ Vòng quay khoản phải thu	3,6	1,89	
+ Vòng quay khoản phải trả	2,18	2,34	
+ Vòng quay tổng tài sản	0,73	0,85	
+ Biên lợi nhuận ròng	-13,73%	-14,75%	
+ Biên lợi nhuận hoạt động	-13,85%	-31,65%	
+ ROE	-	-	
+ ROA	-	-	

Các chỉ số khả năng thanh toán đều ở mức thấp, khả năng thanh toán trong ngắn hạn của công ty kém. Hệ số nợ vẫn ở mức cao, tài sản của công ty được tài trợ bằng nợ, Vốn chủ sở hữu âm do Công ty lỗ lũy kế trong nhiều năm

**5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu**

**a. Cổ phần:**

- ❖ Tổng số: 11.044.000 CP.
- ❖ Cổ phần giao dịch tự do: 11.044.000 CP.
- ❖ Cổ phần bị hạn chế: Không.

**b. Cơ cấu cổ đông:**

- ❖ Thông tin chi tiết về cơ cấu cổ đông: (theo danh sách chốt ngày 31/3/2021)

Danh mục	Số lượng cổ phần	Số lượng cổ đông	Tỷ lệ
----------	------------------	------------------	-------

			(%)
- Cổ đông tổ chức	3.386.403	13	31
- Cổ đông cá nhân	7.657.597	1.212	69
<b>Cộng</b>	<b>11.044.000</b>	<b>1.225</b>	<b>100</b>

Danh mục	Số lượng cổ phần	Số lượng cổ đông	Tỷ lệ (%)
- Cổ đông lớn	3.314.000	02	30
- Cổ đông nhỏ	7.730.000	1.224	70
<b>Cộng</b>	<b>11.044.000</b>	<b>1.225</b>	<b>100</b>

Danh mục	Số lượng cổ phần	Số lượng cổ đông	Tỷ lệ (%)
- Cổ đông trong nước	10.876.880	1.213	99
- Cổ đông nước ngoài	167.120	12	1
<b>Cộng</b>	<b>11.044.000</b>	<b>1.225</b>	<b>100</b>

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- ❖ Tăng vốn, trả cổ tức bằng cổ phiếu: Từ khi thành lập, Công ty có 02 lần tăng vốn điều lệ: Lần 1: vốn điều lệ tăng từ 30 tỷ lên 66 tỷ; Lần 2: vốn điều lệ tăng từ 66 tỷ lên 110,44 tỷ.
- ❖ Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có
- ❖ Các chứng khoán khác: Không có

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội:

Công ty đảm bảo tuân thủ quy định pháp luật về môi trường, không bị xử phạt vi phạm trong lĩnh vực môi trường. Công ty thường xuyên triển khai các chương trình tiết kiệm năng lượng: đổi giấy lấy cây,...

### III. Báo cáo và đánh giá của Ban giám đốc

#### 1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2020 là năm có rất nhiều khó khăn đối với nền kinh tế nói chung và Việt Nam nói riêng, công ty Viconship Saigon đã tìm mọi biện pháp thúc đẩy tối đa các hoạt động kinh doanh khác như kinh doanh kho bãi, cho thuê văn phòng. . . nhưng vẫn không bù đủ khoản lỗ quá lớn của hoạt động vận tải biển, đó là bài toán khó đối với Ban giám đốc công ty trong các năm tới.

Doanh thu thuần 2020 tăng 7,1% nhưng giá vốn hàng bán và Chi phí quản lý doanh nghiệp tăng mạnh so với 2019, do đó dù doanh thu tăng nhưng lợi nhuận trước thuế thu nhập doanh nghiệp vẫn ở mức âm. Kết thúc 2020, Lợi nhuận sau thuế -39,6 tỷ đồng, tăng lỗ 15% so với năm trước 2019.

## 2. Tình hình tài chính

### a. Tình hình tài sản

STT	Chỉ tiêu	2019	2020	% tăng/ giảm
1	Tài sản ngắn hạn	122.689.129.775	153.632.972.651	25,2
2	Tài sản dài hạn	219.071.816.901	163.754.620.035	-25,3
3	Tổng tài sản	341.760.946.676	317.387.592.686	-7,1

Tổng tài sản thời điểm cuối năm 2020 giảm 7,1% so với 2019, trong đó Tài sản ngắn hạn tăng 25,2%, chủ yếu là phải thu ngắn hạn của khách hàng tăng mạnh 72,8 tỷ đồng và dự phòng khoản phải thu tăng 36 tỷ đồng. Tài sản dài hạn giảm 25,3% so với 2019, chủ yếu do trích khấu hao trong kỳ và giảm các khoản chi phí trả trước dài hạn.

### b. Tình hình nợ phải trả

STT	Chỉ tiêu	2019	2020	% tăng/ giảm
1	Nợ ngắn hạn	699.948.233.395	708.570.273.582	1,2
2	Nợ dài hạn	32.802.826.824	39.401.235.924	20,1
3	Tổng nợ	732.751.060.219	747.971.509.506	2,1

Tổng nợ thời điểm cuối năm 2020 tăng 2,1% so với cuối năm 2019, trong đó chủ yếu là Nợ ngắn hạn. Nợ ngắn hạn chiếm 94,7% Tổng nợ và Nợ dài hạn chiếm 5,3% Tổng nợ của công ty. Nợ ngắn hạn năm 2020 tăng 1,2% so với 2019. Nợ dài hạn tăng 20,1% chủ yếu là do khoản mục nhận ký quỹ cho thuê tàu tăng.

- Ảnh hưởng của chênh lệch tỷ giá hối đoái đến kết quả kinh doanh: Tại thời điểm cuối năm 2020, Công ty ghi nhận 1,1 tỷ đồng từ lãi chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ.
- Ảnh hưởng của chênh lệch lãi vay đến kết quả kinh doanh: Không có ảnh hưởng của chênh lệch lãi vay đến kết quả kinh doanh của Công ty.

## 3. Những tiến bộ công ty đã đạt được

### a. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

#### ❖ Về cơ cấu tổ chức:

Công ty đã xây dựng được một bộ máy SXKD có hiệu quả. Các đơn vị được tổ chức theo hướng gọn nhẹ, tinh, sáp nhập, giải thể các bộ phận không cần thiết để giảm chi phí. Căn cứ tình hình SXKD của từng đơn vị, Công ty đã có hình thức giao khoán, nhằm nâng cao trách nhiệm và năng lực kinh doanh của các đơn vị.

#### ❖ Về công tác quản lý:

Công ty đã xây dựng được một hệ thống quy chế, quy trình phục vụ cho công tác quản lý, điều hành. Nhờ Hệ thống quy chế, quy trình này, công tác quản lý và điều hành SXKD của HĐQT, Ban giám đốc Công ty có hiệu quả, hoạt động của Công ty tuân thủ đúng pháp luật.

#### b. Các biện pháp kiểm soát:

Để đảm bảo hoạt động SXKD hiệu quả, Công ty đã tiến hành nhiều biện pháp kiểm soát, trong đó biện pháp kiểm soát hàng đầu là kiểm soát chất lượng nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo tính cạnh tranh trong tình hình hiện nay, kiểm soát chi phí trong hoạt động SXKD với phương châm tiết kiệm tối đa các chi phí.

Để thực hiện việc kiểm tra chất lượng, Công ty đã xây dựng một hệ thống quản lý chất lượng theo tinh thần của ISO, trong đó bao gồm các quy chế, quy trình quản lý và nghiệp vụ. Mọi hoạt động dịch vụ của Công ty tuân thủ hệ thống này.

Để việc thực hiện các hệ thống quy chế, quy định có hiệu quả, Công ty tổ chức kiểm tra, đánh giá, rút kinh nghiệm thường xuyên.

Với biện pháp thực hiện cụ thể như đã nêu, chất lượng dịch vụ của Công ty không ngừng được nâng cao, tạo uy tín lớn để Công ty đứng vững và phát triển không ngừng.

#### 4. Kế hoạch phát triển trong tương lai:

- Nâng cao hiệu quả trong quản trị bằng việc triển khai các nhiệm vụ, công việc hướng đến việc “tối ưu hóa lợi nhuận và “giảm công nợ quá hạn”.
  - Chuẩn hóa các quy trình, ứng dụng công nghệ thông tin vào quy trình hoạt động.
  - Tìm kiếm khách hàng mới, phát triển sản phẩm mới, nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng nhu cầu càng cao của khách hàng.
  - Đẩy mạnh công tác đào tạo, tuyển dụng, phát triển nguồn lực nhân sự nói chung và nhân sự cấp cao nói riêng.
5. Giải trình của Ban giám đốc đối với ý kiểm toán: BCTC năm 2020 của VSG có ý kiến ngoại trừ liên quan đến khoản phải thu của CTCP Global Solution P&T trị giá 37,7 tỷ đồng, đây là khách hàng của Viconship Saigon, do chưa nhận được xác nhận công nợ từ khách hàng do đó đơn vị kiểm toán có ý kiến ngoại trừ đối với khoản phải thu này.

#### **IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:**

##### **1. Những nét nổi bật của kết quả hoạt động trong năm:**

Trong bối cảnh chung nền kinh tế toàn cầu bị ảnh hưởng mạnh do dịch Covid – 19, Công ty đã rất nỗ lực để thúc đẩy doanh thu năm 2020. Doanh thu thuần 2020 tăng 7,1% so với năm 2019 nhưng Giá vốn hàng bán và Chi phí quản lý doanh nghiệp tăng mạnh so với 2019, do đó dù doanh thu tăng nhưng lợi nhuận trước thuế thu nhập doanh nghiệp vẫn ở mức âm. Kết thúc 2020, Lợi nhuận sau thuế - 39,6 tỷ đồng, tăng lỗ 15% so với năm 2019.

##### **2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban giám đốc**

Năm 2020, Ban Điều hành Công ty đã rất nỗ lực trong việc thực hiện các mục tiêu kinh doanh của Công ty.

- Hội đồng quản trị đánh giá cao nỗ lực của Ban Điều hành trong việc thực hiện định hướng chiến lược của Công ty.
- Trong quá trình hoạt động, Ban Điều hành đã tuân thủ theo các quy định của Pháp luật, Điều lệ Công ty, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Nghị quyết của Hội đồng quản trị và Quyết định của Chủ tịch Hội đồng quản trị.

### **3. Tình hình thực hiện so với kế hoạch:**

Năm 2020 Công ty đã cố gắng thực hiện theo kế hoạch doanh thu và lợi nhuận đã được duyệt. Kết quả Doanh thu đạt 96,8% kế hoạch và Lợi nhuận sau thuế không đạt mức lỗ so với kế hoạch. Tổng kết, lợi nhuận sau thuế 2019 vẫn lỗ do các yếu tố sau:

- Chi phí giá vốn tăng mạnh, đặc biệt đến từ chi phí giá vốn cho thuê tàu hạn định.
- Hoạt động cho thuê tàu bị ảnh hưởng do dịch Covid – 19, chi phí quản lý tăng mạnh do dự phòng phải thu khó đòi.

### **4. Những thay đổi chủ yếu trong năm:**

Năm 2020 chỉ duy trì các hoạt động sản xuất kinh doanh hiện có, không có sản phẩm, thị trường mới và không có thay đổi lớn về chiến lược kinh doanh.

Về đầu tư: do khó khăn về nguồn vốn nên trong năm 2020 công tác đầu tư không có.

### **5. Triển vọng và kế hoạch trong tương lai:**

Theo dự đoán tình hình kinh tế chung chưa thể hồi phục nhiều trong năm 2021, đặc biệt cuộc vận tải biển chưa thể vượt qua điểm hòa vốn nên kế hoạch năm 2021 Công ty đặt mục tiêu phấn đấu:

- Doanh thu là: 260.141 tr đồng
- Lợi nhuận là: (23.260) tr đồng

Phương hướng năm 2021 là tiếp tục củng cố, ổn định các hoạt động SXKD hiện có, tìm kiếm và khai thác các lĩnh vực hoạt động SXKD mới; đây là một trong những nhiệm vụ trọng tâm của Công ty trong giai đoạn tới với định hướng cụ thể như sau:

- Trước tình hình hoạt động kinh doanh chính của công ty gặp nhiều khó khăn; nợ phải trả lớn khiến chi phí tài chính cao dẫn đến hoạt động kinh doanh bị lỗ. Hội đồng quản trị xét thấy cấp thiết cần tiến hành tái cấu trúc tài chính của công ty tiếp tục nghiên cứu việc phát hành tăng vốn trong năm 2021 nhằm mục đích tái cơ cấu lại các khoản nợ của công ty. Tuy nhiên với tình hình kinh doanh lỗ nhiều năm; không đủ điều kiện phát hành tăng vốn ra công chúng; trên cơ sở cân nhắc kỹ các phương án khả thi Hội đồng quản trị sẽ xây dựng Phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ theo hình thức phát hành riêng lẻ. Đây là nhiệm vụ rất khó khăn và đầy thách thức đối với công ty trong năm 2021 và thời gian tới, Hội đồng quản trị và Ban lãnh đạo công ty sẽ nỗ lực hết sức để triển khai Phương án tăng vốn, tạo điều kiện tiền đề cho công ty vượt qua khó khăn đi vào hoạt động kinh doanh ổn định.

- Bên cạnh đó, hoạt động SXKD của công ty nhiều năm nay không có tiến triển khả quan một phần chịu ảnh hưởng của thị trường vận tải biển là nguyên nhân khách quan. Cho nên Công ty sẽ định hướng kinh doanh mới cho công ty trên cơ sở tình hình thực tế. Thực chất thì với tình hình tài chính hiện tại của công ty, việc triển khai kinh doanh bất động sản

cũng rất khó khăn do thiếu vốn và kinh nghiệm; tuy vậy công ty cam kết nỗ lực tìm kiếm phương án tốt nhất đem lại lợi ích cho cổ đông và công ty.

## V. Quản trị công ty:

### 1. Hội đồng quản trị

a. Thành viên và cơ cấu của HĐQT: (Tính tới thời điểm 31/12/2020)

#### - Hội đồng quản trị:

+ Cơ cấu:

Tổng số: 04 thành viên

Số thành viên trong Ban giám đốc: 0 thành viên

Số thành viên không điều hành: 04 thành viên

+ Các thành viên HĐQT:

- Bà Nguyễn Thị Hải Lý – Chủ tịch HĐQT
  - Tỷ lệ sở hữu CP VSG: 0%
  - Chức danh thành viên HĐQT, người quản lý tại công ty khác: Không có
- Bà Nguyễn Minh Châu – Thành viên HĐQT.
  - Tỷ lệ sở hữu CP VSG: 0%
  - Chức danh thành viên HĐQT, người quản lý tại công ty khác: Không có
- Ông Phạm Đắc Nhân – Thành viên HĐQT.
  - Tỷ lệ sở hữu CP VSG: 0%
  - Chức danh thành viên HĐQT, người quản lý tại công ty khác: Không có
- Ông Ngô Duy Kiên - Thành viên HĐQT.
  - Tỷ lệ sở hữu CP VSG: 0%
  - Chức danh thành viên HĐQT, người quản lý tại công ty khác: Không có

b. Hoạt động của HĐQT:

Trong năm 2020, Hội đồng quản trị Công ty đã tổ chức các cuộc họp trực tiếp. Các cuộc họp đều đã được thực hiện theo đúng trình tự, thủ tục quy định tại Điều lệ Công ty và Luật doanh nghiệp.

Biên bản các cuộc họp HĐQT được lập đảm bảo đúng hình thức theo quy định của pháp luật; hồ sơ, tài liệu đã được gửi đầy đủ đến các thành viên tham dự họp để tham khảo, nghiên cứu trước theo đúng quy định của Điều lệ.

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1.	44/2020/NQ-HĐQT	03/03/2020	Bổ nhiệm chức vụ Phó Tổng	100%

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
			Giám đốc đối với bà Tạ Thị Thu Hằng	
2.	59/2020/NQ-HĐQT	16/03/2020	Thông qua một số công việc thuộc thẩm quyền	100%
3.	96/2020/NQ-HĐQT-VSG	22/04/2020	Thông qua một số nội dung thuộc thẩm quyền	100%
4.	149/2020/NQ-HĐQT	14/05/2020	Miễn nhiệm chức vụ Kế toán trưởng đối với Bà Trương Thị Thu Vân	100%
5.	255/2020/NQ-HĐQT	24/07/2020	Miễn nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc đối với Bà Nguyễn Minh Châu	100%
6.	256/2020/NQ-HĐQT	24/07/2020	Giao phụ trách điều hành Công ty đối với Ông Vũ Tuấn Dũng	100%
7.	317/QĐ-HĐQT	01/09/2020	Giao nhiệm vụ quản lý và khai thác đội tàu của Công ty Cổ phần Container Phía Nam cho Chi nhánh Hải Phòng	100%
8.	333/NQ-HĐQT	22/09/2020	Miễn nhiệm chức vụ Chủ tịch HĐQT	100%
9.	334/NQ-HĐQT	22/09/2020	Thay đổi Người đại diện theo Pháp Luật	100%
10.	335/NQ-HĐQT	22/09/2020	Bầu Chủ tịch HĐQT	100%
11.	455/2020/NQ-HĐQT	09/11/2020	Bỏ nhiệm chức danh Quyền Tổng Giám đốc đối với Ông Vũ Tuấn Dũng	100%
12.	462/2020/NQ-HĐQT	13/11/2020	Bỏ nhiệm chức danh Kế toán trưởng Đối với Bà Nguyễn Thị Xuân Quế	100%
13.	502/2020/NQ-HĐQT	27/11/2020	Miễn nhiệm và Chấm dứt Hợp đồng lao động đối với Bà Nguyễn Thị Xuân Quế	100%
14.	503/2020/NQ-HĐQT	27/11/2020	Tiếp nhận và Bỏ nhiệm chức danh Kế toán trưởng đối với Bà Nguyễn Thị Bé Chính	100%
15.	539/2020/NQ-HĐQT	16/12/2020	Miễn nhiệm chức vụ Kế toán trưởng đối với Bà Nguyễn Thị Bé Chính	100%
16.	540/2020/NQ-	16/12/2020	Tiếp nhận và Bỏ nhiệm chức	100%



Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
	HĐQT		đanh Kế toán trưởng đối với Ông Nguyễn Văn Quyền	

c. Hoạt động của các tiểu ban trong HĐQT: Không có.

## 2. Ban kiểm soát

a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

- **Ban kiểm soát:** (Tính đến 31/12/2020)

+ Số lượng 03 thành viên.

+ Các thành viên BKS:

- Ông Nguyễn Hữu Đức - Trưởng ban.
- Ông Vũ Tiến Định - Thành viên.
- Ông Nguyễn Minh Hoàng - Thành viên.

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

Ban Kiểm soát hiện có 03 thành viên đáp ứng cơ cấu theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Năm 2020 Ban Kiểm soát đã tổ chức các cuộc họp định kỳ đồng thời thường xuyên trao đổi, thảo luận thông qua các nội dung thuộc chức năng, nhiệm vụ được giao nhằm triển khai hiệu quả kế hoạch công tác năm và đánh giá kết quả thực hiện định kỳ hàng quý. Các thành viên Ban Kiểm soát đã tích cực triển khai và hoàn thành tốt nhiệm vụ được phân công.

Ban Kiểm soát thường xuyên theo dõi, giám sát và cập nhật kịp thời danh sách cổ đông lớn, cổ đông nội bộ, người có liên quan của thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc của Công ty.

Ban Kiểm soát đã thực hiện nhiều hoạt động thường xuyên và đột xuất khác như: Đại diện tham dự các cuộc họp Hội đồng quản trị, thực hiện giám sát các thành viên Hội đồng quản trị theo các quy định của pháp luật và các quy định nội bộ của Công ty, chỉ đạo công tác phối hợp với kiểm toán độc lập trong quá trình kiểm toán báo cáo tài chính và các công việc khác có liên quan đến tình hình triển khai thực hiện, tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

## 3. Các giao dịch, thù lao, các khoản lợi ích khác của HĐQT và Ban kiểm soát, Ban Tổng giám đốc

a. Lương, thưởng, thù lao, các lợi ích khác của từng thành viên HĐQT, BKS và Ban TGD

- Chủ tịch Hội đồng quản trị: 8.000.000 đ/tháng.
- Phó chủ tịch HĐQT: 6.000.000 đ/tháng.
- Thành viên Hội đồng quản trị: 5.000.000 đ/tháng/người.



- Trưởng ban kiểm soát: 5.000.000 đ/tháng.
  - Thành viên ban kiểm soát: 3.000.000 đ/tháng/người.
- b. Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ: Thông tin về các giao dịch cổ phiếu của các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát, Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng, các cán bộ quản lý, Thư ký công ty, cổ đông lớn và những người liên quan tới các đối tượng nói trên: Không có.
- c. Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ: Thông tin về các giao dịch cổ phiếu của các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát, Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng, các cán bộ quản lý, Thư ký công ty, cổ đông lớn và những người liên quan tới các đối tượng nói trên: Không có.
- d. Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Công ty thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về quản trị Công ty, đồng thời đảm bảo các nguyên tắc quản trị công ty theo OECD như: đảm bảo cơ sở cho một khuôn khổ quản trị công ty hiệu quả, quyền của cổ đông và các chức năng sở hữu cơ bản, đối xử bình đẳng với cổ đông, công bố thông tin và tính minh bạch, ....

#### VI. Báo cáo tài chính (đính kèm)

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM  
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



Nguyễn Thị Hải Lý