



IDICO - IDI



www.idico-idi.com.vn



028.37503042



028.37502825



Km1906+700 QL1A, KP5, Phường Bình Hưng Hòa B, Quận Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh

2022 BÁO CÁO
THƯỜNG NIÊN

MỤC LỤC

01 THÔNG TIN CHUNG

Thông tin khái quát

Quá trình hình thành và phát triển

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Thông tin về mô hình quản trị và cơ cấu tổ chức

Định hướng phát triển

Các rủi ro

02 TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Tổ chức và nhân sự

Tình hình hoạt động đầu tư

Tình hình tài chính

Cơ cấu cổ đông và thay đổi vốn chủ sở hữu

Trách nhiệm với môi trường và cộng đồng

03 BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Tình hình tài chính

Kế hoạch phát triển trong tương lai

Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

04 BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

05 BÁO CÁO QUẢN TRỊ

Danh sách thành viên Hội đồng quản trị

Hoạt động của Hội đồng quản trị

Ban kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát

06 BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán



PHẦN 1 THÔNG TIN CHUNG

- Thông tin khái quát
- Quá trình hình thành và phát triển
- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Thông tin về mô hình quản trị và cơ cấu tổ chức
- Định hướng phát triển
- Các rủi ro

THÔNG TIN KHÁI QUÁT

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG IDICO

Tên bằng tiếng anh: IDICO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY

Tên viết tắt: IDICO – IDI. JSC

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0302095576 (Số cũ: 4103008732), đăng ký lần đầu ngày 12/12/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 07/08/2022

Vốn điều lệ: 249.492.000.000 đồng

Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 249.492.000.000 đồng

Địa chỉ: Km1906+700 QL1A, KP5, Phường Bình Hưng Hòa B, Quận Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh

Website: www.idico-idi.com.vn

Mã cổ phiếu: HTI (niêm yết Sở GDCK TP.HCM - HOSE)



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

- 2000** Công ty TNHH BOT An Sương An Lạc được thành lập mới từ dự án đầu tư BOT An Sương An Lạc theo Giấy phép đầu tư số 05/GP-ĐTTN ngày 08/09/2000 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư.
- 2007** Công ty TNHH BOT An Sương - An Lạc chuyển đổi thành Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO theo quyết định số 389/QĐ-HĐTV3 ngày 19/09/2007 của Hội đồng thành viên Công ty. Vốn điều lệ theo đăng ký kinh doanh là: 249.492.000.000 đồng.
- 2010** Cổ phiếu Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO chính thức niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Tp.Hồ Chí Minh với mã chứng khoán HTI từ ngày 20/12/2010.
- 2010 - nay** Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO hoạt động ổn định dưới sự chỉ đạo hỗ trợ của Tổng Công ty IDICO.



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

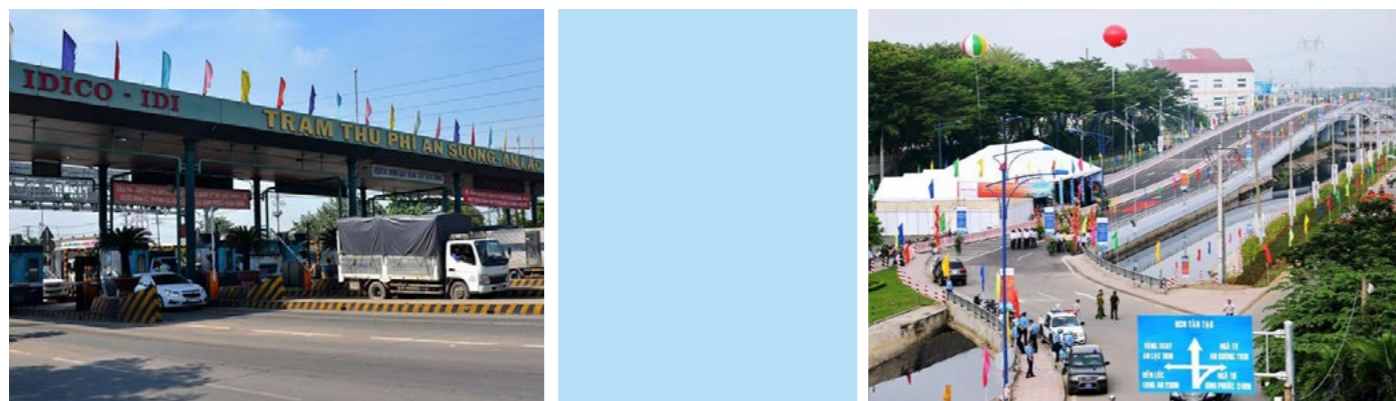
NGÀNH NGHỀ KINH DOANH

Ngành nghề kinh doanh theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh:

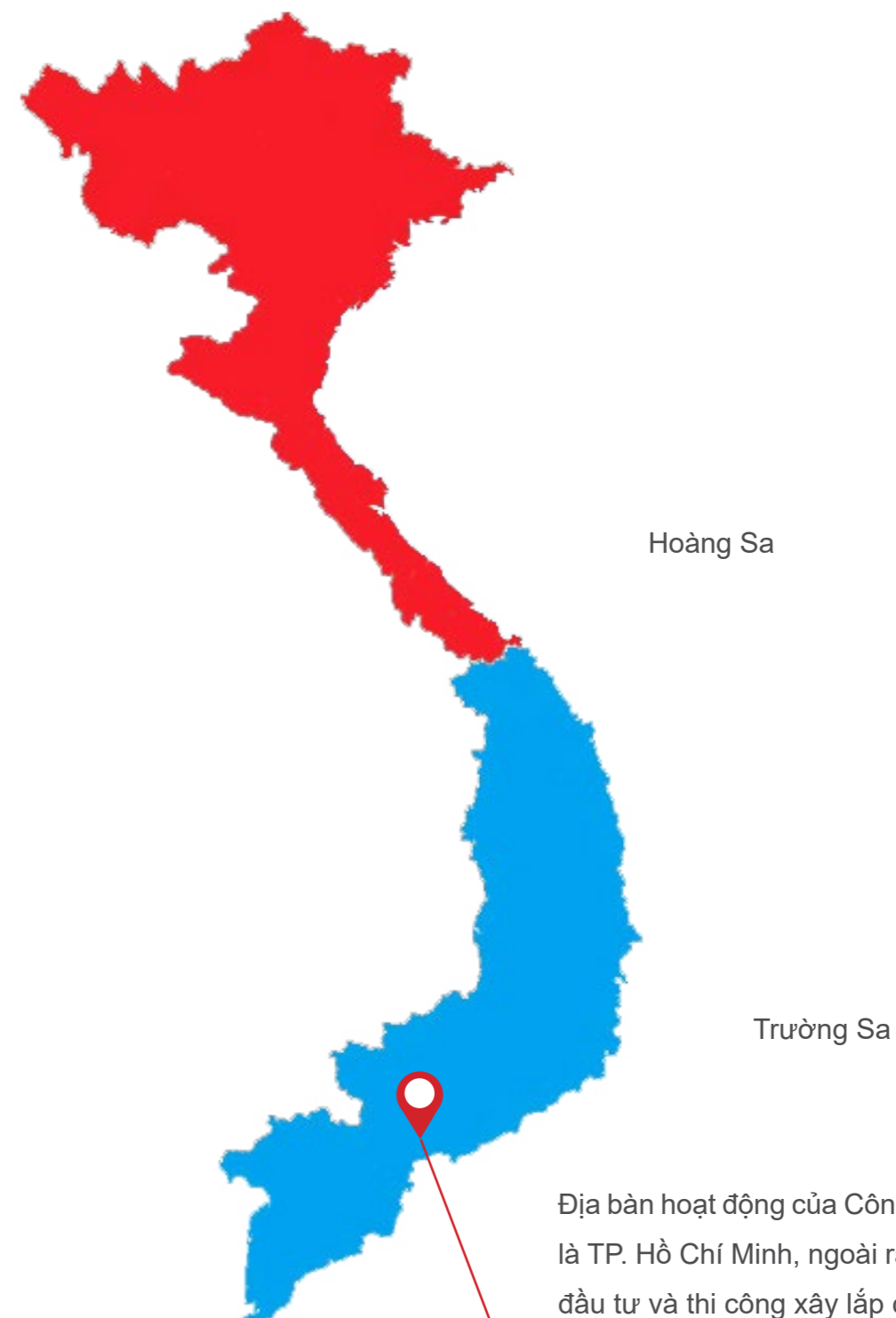
- Xây dựng công trình dân dụng, giao thông, thủy lợi;
- Xây dựng công trình đường sắt và đường bộ;
- Xây dựng công trình công ích;
- Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác;
- Lắp đặt hệ thống cấp, thoát nước, lò sưởi và điều hòa không khí;
- Đầu tư xây dựng, kinh doanh hạ tầng kỹ thuật khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế;
- Kinh doanh bất động sản;
- Sản xuất, lắp đặt, mua bán thiết bị ngành giao thông (không sản xuất tại trụ sở);
- Xây dựng nhà các loại;
- Thu gom rác không độc hại.

Hoạt động chính của Công ty:

Thu phí sử dụng đường bộ dự án BOT cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1A, Đoạn An Suông - An Lạc, TP. Hồ Chí Minh; thi công xây lắp công trình dân dụng, giao thông và đầu tư các dự án hạ tầng.

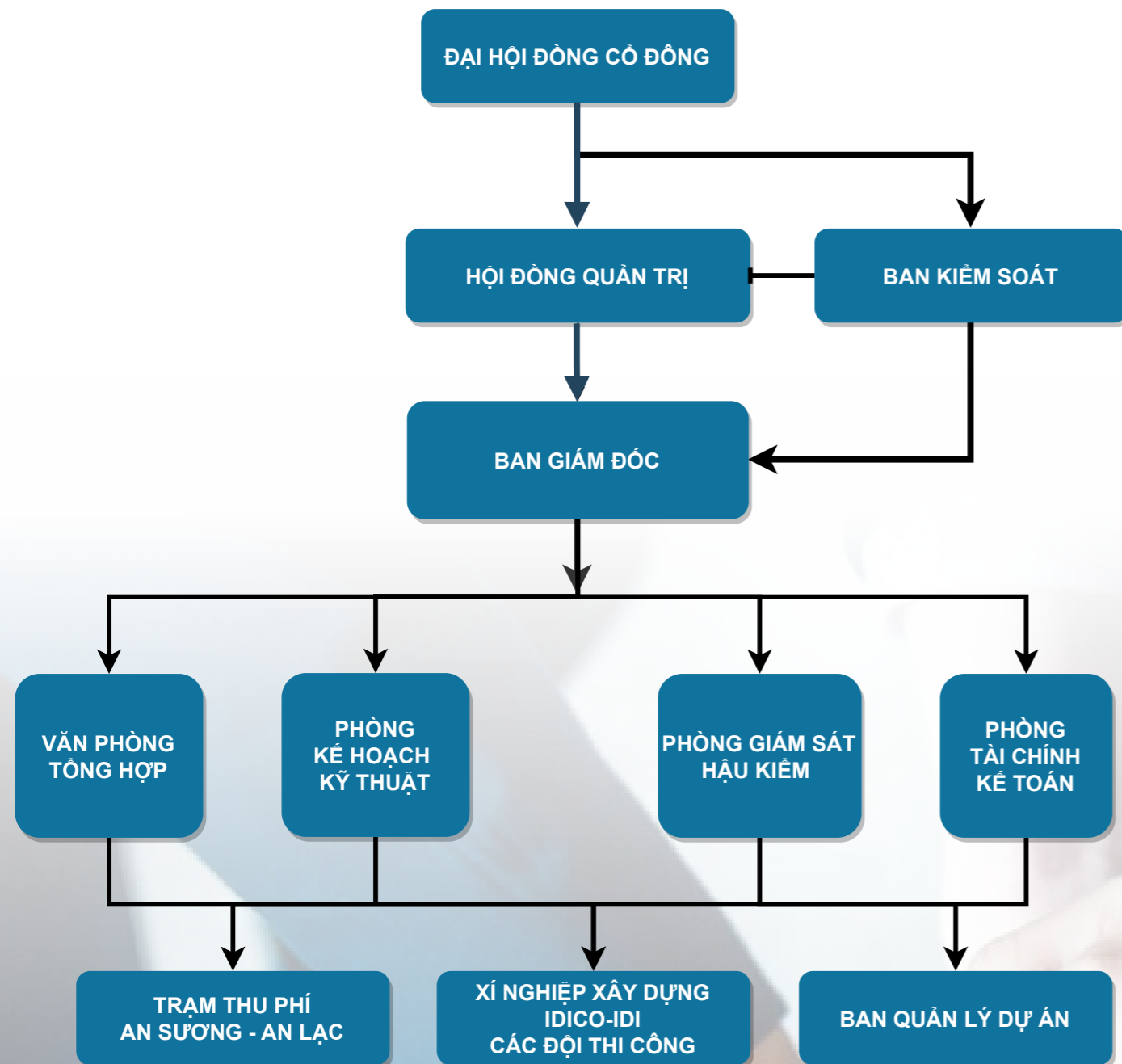


ĐỊA BÀN KINH DOANH



Địa bàn hoạt động của Công ty chủ yếu là TP. Hồ Chí Minh, ngoài ra hoạt động đầu tư và thi công xây lắp của Công ty diễn ra ở một số khu vực lân cận như Bình Dương, Đồng Nai, Long An.

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO hoạt động theo mô hình quản trị được xây dựng và tổ chức theo điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban Giám đốc



Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ): Bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.



Hội đồng quản trị (HĐQT): HĐQT là cơ quan quản lý Công ty, có quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Số lượng thành viên HĐQT Công ty là 05 thành viên.



Ban kiểm soát (BKS): BKS do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Số lượng thành viên của Ban kiểm soát là 03 thành viên.



Ban Giám đốc (BGĐ): Giám đốc là người điều hành và chịu trách nhiệm về mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty có 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao.

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY

Trong hơn 20 năm hình thành và phát triển, IDICO-IDI đặt mục tiêu chiến lược tập trung vào các dự án hợp tác công tư (PPP) khả thi và có hiệu quả cao, trong đó bao gồm cải tạo và nâng cấp Quốc lộ 1A từ An Suông đến An Lạc tại Thành phố Hồ Chí Minh. Các giai đoạn đầu tư bổ sung cũng được xem xét, bao gồm đầu tư bổ sung một số hạng mục giao thông trên Quốc lộ 1A đoạn An Suông- An Lạc, xây dựng bổ sung nút giao thông tại giao lộ Quốc lộ 1/Hương lộ 2, và xây dựng cầu vượt Gò Mây (nút giao Quốc lộ 1/đường Lê Trọng Tấn/đường Nguyễn Thị Tú). Ngoài ra, Công ty cũng duy trì việc kiểm soát công tác thu phí dự án BOT An Suông – An Lạc và tăng cường công tác quản lý, tiếp thị và tìm kiếm thêm việc làm cho lực lượng xây lắp.

- Tham gia quá trình xã hội hóa lĩnh vực đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng kỹ thuật đô thị của Việt Nam,

trong đó đặc biệt là đầu tư xây dựng hệ thống giao thông, đô thị, công trình ngầm theo hình thức PPP kết hợp khai thác quỹ đất để phát triển thị trường bất động sản.

- Góp phần nâng cao hiệu quả của lĩnh vực đầu tư phát triển hạ tầng kỹ thuật đô thị thông qua việc hình thành một công cụ tài chính có năng lực huy động vốn, một đơn vị chuyên nghiệp trong đầu tư phát triển và khai thác cơ sở hạ tầng.
- Hình thành một kênh huy động vốn đầu tư mới, huy động vốn đầu tư trung và dài hạn của các tổ chức tài chính, thu hút nguồn vốn nhân rồi trong dân và các thành phần kinh tế để đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng kỹ thuật.

MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Với IDICO - IDI, phát triển bền vững không chỉ được định nghĩa sự tăng trưởng về lợi nhuận mà còn là bền vững các giá trị mà IDICO - IDI cống hiến cho môi trường, xã hội và cộng đồng. Mục tiêu của Công ty là đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, góp phần cải thiện, nâng cao hệ thống cơ sở hạ tầng phục vụ cho cộng đồng và sự phát triển của đất nước. Bên cạnh đó, Công ty cũng luôn chú trọng đến các hoạt động an sinh xã hội như chăm sóc cho gia đình chính sách, hỗ trợ cho các gia đình khó khăn, đóng góp vào các quỹ khuyến học với cam kết đồng hành hướng đến sự phát triển bền vững và chia sẻ trách nhiệm với xã hội.

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG VÀ DÀI HẠN

Về mô hình hoạt động

Phát triển công ty từ hoạt động đầu tư sang hoạt động đa ngành nghề

- Trong đó, tập trung triển khai dự án đầu tư cụ thể hoặc góp vốn vào một Công ty đang hoạt động để triển khai một hay nhiều dự án.
- Tìm cơ hội đầu tư, hình thành dự án và xây dựng công ty liên doanh liên kết nhằm thực thi dự án. Với tư cách là một nhà đầu tư, Công ty sẽ đầu tư vốn vào các Công ty liên doanh liên kết được thành lập để phát huy thế mạnh của công tác đầu tư.

Để làm nền tảng cho hoạt động của mô hình này, Công ty Mẹ là Tổng Công ty IDICO – CTCP sẽ giữ lại một số dự án nền tảng chủ lực, còn lại hầu hết sẽ thực hiện liên doanh liên kết kêu gọi vốn đầu tư của tổ chức tài chính hoặc doanh nghiệp khác. Trên cơ sở xác định Công ty là thành viên trong một tập đoàn kinh doanh bất động sản khu công nghiệp, mô hình hoạt động của Công ty sẽ tiến dần đến thành mô hình Công ty Mẹ - Công ty con.

Về hình thức đầu tư

Hình thức đầu tư của Công ty chủ yếu là thông qua đầu tư vào các dự án và đầu tư vào các Công ty liên doanh liên kết. Đây hầu hết các dự án đầu tư trực tiếp có tính dài hạn, do đó việc xây dựng một danh mục đầu tư đa dạng và hợp lý sẽ góp phần nâng cao hiệu quả sử dụng vốn và tạo ra tính thanh khoản. Khi đầu tư vốn cổ phần vào các Công ty, IDICO-IDI sẽ có xu hướng tham gia Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát để có thể thúc đẩy hoạt động chung của Công ty và các Công ty liên quan. Song song với kế hoạch đầu tư vốn, Công ty sẽ xây dựng kế hoạch thoái vốn hợp lý trong từng thời kỳ để thoái vốn. Việc này sẽ giúp Công ty quản lý rủi ro đầu tư một cách tốt hơn và tạo ra các cơ hội đầu tư mới.



CÁC RỦI RO TRONG KINH DOANH

RỦI RO KINH TẾ

Sau giai đoạn ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch Covid – 19 năm 2021, nền kinh tế năm 2022 dần phục hồi và các hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp được khơi thông. Kết thúc năm 2022 tăng trưởng GDP của Việt Nam đạt 8,02%, cao nhất trong giai đoạn 2011-2022

Đáng chú ý, khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 7,78% so với năm 2021, đóng góp 38,24% vào tăng trưởng chung. Tuy nhiên, nền kinh tế giai đoạn tới được đánh giá sẽ còn nhiều khó khăn khi các quốc gia đều phải đối mặt với lạm phát tăng cao kỷ lục và có nguy cơ dẫn đến suy thoái do các ảnh hưởng kéo dài của dịch bệnh và bất ổn chính trị từ cuộc chiến Nga - Ukraina khiến giá năng lượng tăng cao tác động tiêu cực dạng dây chuyền đến hầu hết hoạt động của nền kinh tế, đe dọa sự tăng trưởng trong tương lai.

Là doanh nghiệp hoạt động chính trong lĩnh vực thu phí BOT và mảng nhỏ doanh thu đến từ thi công xây lắp, các biến động của nền kinh tế sẽ ít nhiều ảnh hưởng đến môi trường kinh doanh của IDICO - IDI.

RỦI RO ĐẶC THÙ NGÀNH

Nguồn doanh thu và lợi nhuận chủ yếu của IDICO - IDI hiện đến từ hoạt động khai thác thu phí sử dụng đường bộ tại trạm thu phí An Suông - An Lạc, Quốc lộ 1A. Trong quá trình hoạt động, rủi ro thất thu phí là vấn đề đáng lo ngại và nếu không được khắc phục kịp thời sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả tài chính của Công ty. Bên cạnh đó, việc triển khai thu phí không dừng (ETC - Electronic Toll Collection) bắt buộc từ ngày 01/08/2022 mang đến sự minh bạch, tiết giảm chi phí và bảo vệ môi trường nhưng cũng

Tốc độ tăng trưởng kinh tế của Việt Nam sẽ ảnh hưởng trực tiếp và mạnh mẽ đến tốc độ tăng trưởng của ngành xây dựng nói chung và lĩnh vực đầu tư cơ sở hạ tầng, kinh doanh bất động sản nói riêng. Khi nền kinh tế phát triển, môi trường đầu tư có nhiều thuận lợi: chính sách pháp luật thông thoáng, xã hội ổn định, ... nguồn vốn đầu tư trong nước và nước ngoài tăng mạnh kéo theo nhu cầu phát triển cơ sở hạ tầng, đường giao thông, đô thị,... tăng lên, tác động tích cực đến hoạt động kinh doanh của Công ty và ngược lại. Do đó, Công ty luôn theo dõi các diễn biến của nền kinh tế, có các kế hoạch kinh doanh linh hoạt để nắm bắt các cơ hội kinh doanh cũng như hạn chế thấp nhất các ảnh hưởng của rủi ro kinh tế đến Công ty.

đi kèm với những rủi ro về lỗi kỹ thuật và bảo mật thông tin gây ảnh hưởng đến uy tín và hiệu quả hoạt động của Công ty. Nhận thức được các các vấn đề nêu trên, Công ty định hướng tổ chức được một bộ máy thu phí có năng lực, trình độ và có đạo đức để hoạt động này mang lại hiệu quả cao. Ngoài ra, Công ty cũng tăng cường giám sát và đào tạo nhân viên để đảm bảo hoạt động ETC được thực hiện một cách an toàn, hiệu quả và đảm bảo uy tín trên thị trường.



RỦI RO PHÁP LÝ

Là Công ty Cổ phần đang niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, IDICO - IDI chịu sự kiểm soát, chi phối của hệ thống pháp luật và nhiều văn bản pháp luật chuyên ngành có liên quan như: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật xây dựng, Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư, các văn bản dưới luật như Nghị định về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, Nghị định về Quản lý chất lượng công trình xây dựng, Nghị định về Đầu tư hợp tác công tư,... Các chính sách, văn bản pháp luật của Việt Nam hiện vẫn đang trong quá trình sửa đổi, hoàn thiện, do đó có thể ảnh hưởng đến hoạt động quản trị, kinh doanh của Công ty. Đặc biệt, đặc thù các hoạt động kinh doanh của Công ty cần nhiều loại giấy phép và chấp thuận từ các cơ quan nhà nước, các giấy phép này trong một số trường hợp nhất định sẽ cần nộp xin cấp, sửa đổi, cấp mới hoặc gia hạn, tùy trường hợp. Do vậy, Công ty luôn thường xuyên cập nhật những văn bản pháp luật liên quan đến lĩnh vực kinh doanh của mình, xây dựng hệ thống quản trị nội bộ chuẩn mực và đề ra các kế hoạch hoạt động phù hợp đảm bảo tuân thủ quy định hiện hành.



CÁC RỦI RO TRONG KINH DOANH

RỦI RO LÃI SUẤT

Sau giai đoạn lãi suất thấp nhờ vào các chỉ đạo, chính sách điều hành của Chính phủ và Ngân hàng Nhà nước Việt Nam để hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi sản xuất và có nguồn lực tăng trưởng trở lại sau giai đoạn bị ảnh hưởng nghiêm trọng bởi dịch bệnh. Năm 2022, ảnh hưởng một phần từ môi trường vĩ mô thế giới khi hàng loạt các nền kinh tế lớn như Mỹ, châu Âu đều lần lượt gia tăng lãi suất nhằm kiểm soát lạm phát cao, trong quý 4/2022, để kiểm soát lạm phát và ổn định tỷ giá, Ngân hàng Nhà nước đã 02 lần tăng lãi suất điều hành, đưa mức lãi suất liên ngân hàng lên 7%/năm. Tính đến 31/12/2022, mức lãi suất huy động cho kỳ hạn trên 6 tháng của các NHTM được đẩy lên vùng 8,5-9,5%/năm.

Với tỷ lệ nợ vay chiếm 50% trên tổng nguồn vốn của IDICO – IDI, bất kỳ biến động nào của lãi suất là yếu tố mà IDICO - IDI luôn quan tâm và theo dõi. Bộ phận tài chính của Công ty luôn chủ động cập nhật và trao đổi tham mưu với Ban điều hành để điều chỉnh các kế hoạch vay và trả nợ cụ thể, cân đối dòng tiền cho từng giai đoạn, đặc biệt trong bối cảnh các rủi ro kinh tế khó lường. Bên cạnh đó, với uy tín lâu năm của IDICO - IDI trên thị trường, Công ty cũng chủ động thương lượng, đàm phán với các Tổ chức tín dụng để có thể được hưởng các chính sách lãi suất ưu đãi khách hàng lớn.

RỦI RO KHÁC

Bên cạnh những rủi ro trên thì IDICO - IDI còn chịu ảnh hưởng bởi một số rủi ro bất khả kháng như thiên tai, bão lụt, hỏa hoạn, dịch bệnh... Tuy các rủi ro nêu trên ít có khả năng xảy ra nhưng sẽ tác động lớn đến hoạt động kinh doanh của Công ty, do đó vẫn đòi hỏi doanh nghiệp phải luôn có những kế hoạch phòng ngừa. Để chủ động đối phó, Công ty luôn xây dựng các kịch bản hoạt động trong đó có tính đến các tình huống xấu nhất.





PHẦN 2 TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm
- Tổ chức và nhân sự
- Tình hình hoạt động đầu tư
- Tình hình tài chính
- Cơ cấu cổ đông và thay đổi vốn chủ sở hữu
- Trách nhiệm với môi trường và cộng đồng

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG NĂM

KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

ĐVT: triệu đồng

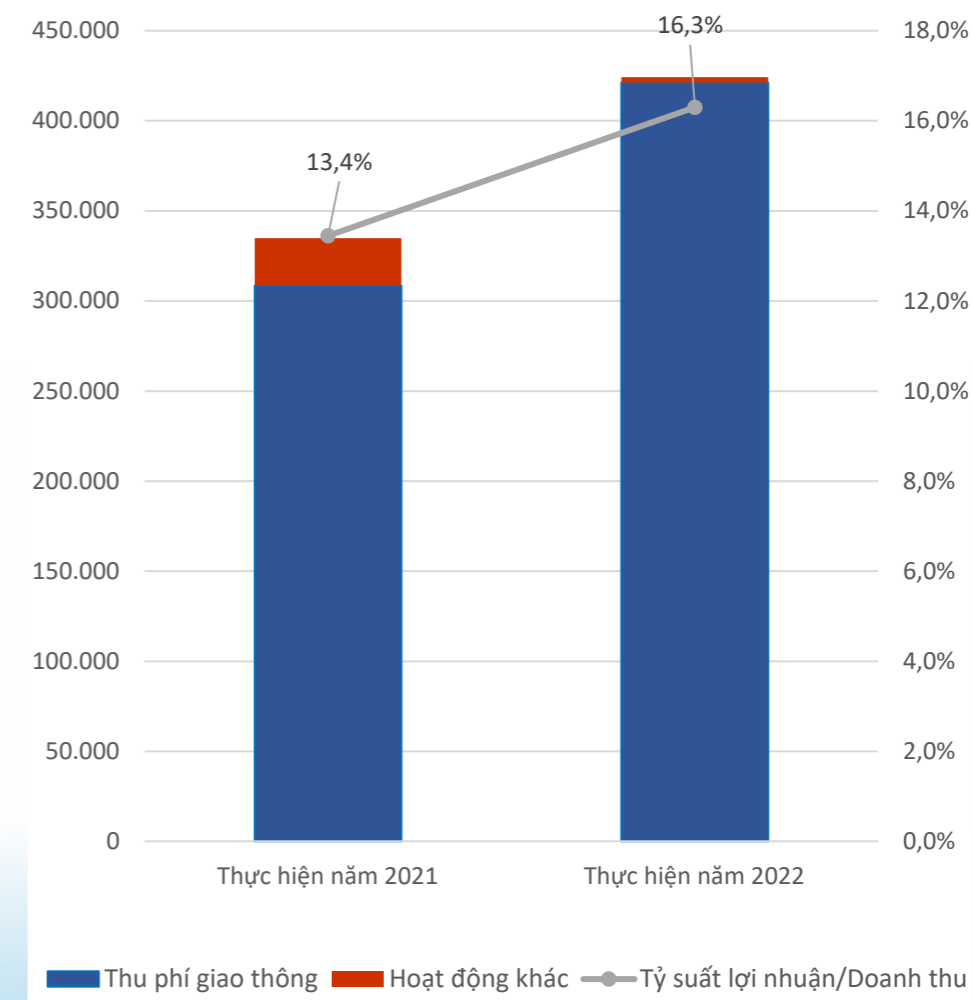
STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% Tăng/ Giảm
1	Doanh thu thuần	333.911	423.245	26,75%
2	Giá vốn hàng bán	162.639	233.883	43,80%
3	Lợi nhuận gộp	171.271	189.363	10,56%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	872	708	-18,81%
5	Chi phí tài chính	88.527	77.831	-12,08%
6	Chi phí bán hàng	31.359	36.933	17,77%
7	Chi phí quản lý doanh nghiệp	7.301	6.407	-12,24%
8	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	44.956	68.899	53,26%
9	Lợi nhuận khác	82	337	311,65%
10	Lợi nhuận trước thuế	45.038	69.236	53,73%
11	Lợi nhuận sau thuế	36.186	55.282	52,77%
12	EPS	1.450	2.216	52,77%

Sau thời gian dài bị ảnh hưởng bởi đại dịch Covid-19, công tác thu phí của Công ty đã hoạt động ổn định trở lại, doanh thu thuần năm 2022 của Công ty đạt 423,3 tỷ đồng tăng 26,75% so với năm 2021, trong đó hoạt động thu phí đạt 421,2 tỷ đồng, bằng 112% kế hoạch năm. Hoạt động kinh doanh cải thiện kéo theo các chi phí cũng tăng theo, cụ thể giá vốn tăng 43,8% so với năm trước, trong năm ngoài trích chi phí khấu hao hàng năm theo quy định Công ty đã thực hiện đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ không dừng, hiện nay tổng số làn thu phí đã lắp đặt thiết bị ETC là 25/25 cabin và đã thực hiện thu phí thuần ETC cho 8/25 làn, các làn thu phí còn lại thực hiện thu phí hỗn hợp; chi phí bán hàng cũng có mức tăng 17,7% so với năm 2021 trong khi đó chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 12,24%, nguyên nhân chủ yếu đến từ việc Công ty thực hiện sắp xếp và định biên lao động giảm số lượng lao động dẫn đến chi phí nhân viên quản lý giảm mạnh 150% so với năm 2019 (tương đương giảm 1,78 tỷ đồng). Kết thúc năm 2022, lợi nhuận trước thuế đạt 69,24 tỷ đồng, đạt 101,8% kế hoạch năm và tăng hơn 53% so với cùng kỳ; lợi nhuận sau thuế đạt 55.282 tỷ đồng, tăng 52,77% từ đó lợi nhuận trên mỗi cổ phần (EPS) cũng được cải thiện từ 1.450 đồng năm 2021 lên 2.216 đồng vào năm 2022.

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SO VỚI KẾ HOẠCH

ĐVT: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2021	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Tỷ lệ Thực hiện/ Kế hoạch
1	Doanh thu	334.906	388.181	424.303	109,3%
-	Thu phí giao thông	308.603	374.545	421.233	112,5%
-	Hoạt động khác	26.303	13.636	3.070	22,5%
2	Lợi nhuận trước thuế	45.038	68.000	69.236	101,8%
3	Tỷ suất lợi nhuận/Doanh thu	13,45%	17,5%	16,3%	93,0%



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

DANH SÁCH BAN ĐIỀU HÀNH

Tính đến ngày 31/12/2022, cơ cấu Ban điều hành bao gồm các thành viên sau

STT	Họ và tên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Ông Lê Quốc Đạt	Giám đốc	1000	0,004%
2	Ông Bùi Văn Dân	Phó Giám đốc	0	0%
3	Ông Khương Quốc Bình	Phó Giám đốc	0	0%
4	Ông Đoàn Văn Hùng	Phó Giám đốc	0	0%
5	Ông Nguyễn Trường Vũ	Kế toán trưởng	0	0%



SƠ YẾU LÝ LỊCH

Ông Lê Quốc Đạt – Giám đốc

Năm sinh	1978
Nơi sinh	Vĩnh Long
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ kỹ thuật
Chức vụ tại các tổ chức khác	Không có
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu	Đại diện: 3.742.380 cổ phần Cá nhân: 1.000 cổ phần
Quá trình công tác	
Từ 3/2001 đến 12/2002	Công ty Xây dựng Công trình giao thông 677 – Tổng Công ty Xây dựng Công trình giao thông 6 – Bộ GTVT
Từ 2/2002 đến 12/2007	Công ty TNHH B.O.T An Sương An Lạc
Từ 1/2008 đến nay	Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Ông Bùi Văn Dân - Phó Giám đốc

Năm sinh	1968
Nơi sinh	Bến Tre
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư xây dựng cầu đường
Chức vụ tại các tổ chức khác	Không có
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu	Đại diện: 0 cổ phần Cá nhân: 0 cổ phần
Quá trình công tác	
Từ 7/1993 đến 3/1997	Công ty Xây dựng Số 8
Từ 4/1977 đến 11/2007	Phân viện KH-CN – GTVT Phía Nam
Từ 02/2008 đến 02/2009	Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hưng Phước
Từ 03/2009 đến nay	Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Ông Khương Quốc Bình - Phó Giám đốc

Năm sinh	1973
Nơi sinh	Thanh Hóa
Trình độ chuyên môn	Cử nhân Kinh tế, Cử nhân Chính trị
Chức vụ tại các tổ chức khác	Không có
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu	Đại diện: 3.742.380 cổ phần Cá nhân: 0 cổ phần

Quá trình công tác

Từ 11/1994 - 8/1996	Kế toán viên Công ty Vật tư Vận Tải Sông Đà 12
Từ 8/1996 - 12/1998	Kế toán trưởng Liên doanh Kumagai - Sông Đà
Từ 12/1998 - 12/1999	Kế toán viên Liên doanh Sông Đà - Necco / Công ty Xây dựng Sông Đà 8
Từ 12/1999 - 6/2001	Kế toán trưởng Công ty Thiết bị tự động hóa Sông Đà
Từ 6/2001 - 3/2003	Kế toán trưởng Công ty Tư vấn Xây dựng Sông Đà Chi nhánh tại Tuyên Quang
Từ 3/2003 - 3/2006	Phó Kế toán trưởng Liên doanh Sông Đà - Jurong
Từ 11/2007 - 8/2009	Chủ tịch HĐQT Công ty CP Chứng khoán Sông Đà kiêm thành viên Ban thành lập Công ty CP Khoáng sản Sông Đà - Tổng công ty Sông Đà
Từ 9/2009 - 3/2010	Chuyên viên Phòng Tài chính kế toán Tổng công ty Đầu tư phát triển đô thị và khu công nghiệp Việt Nam
Từ 3/2010 - 05/2013	Thành viên chuyên trách Ban kiểm soát kiêm Thư ký Hội đồng quản trị Tổng công ty IDICO.
Từ 05/2003 đến nay	Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

Ông Đoàn Văn Hùng - Phó Giám đốc

Năm sinh	1978
Nơi sinh	Hải Phòng
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư xây dựng cầu đường
Chức vụ tại các tổ chức khác	Không có
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu	Đại diện: 0 cổ phần Cá nhân: 0 cổ phần

Quá trình công tác

Từ 7/12001 đến 9/2002	Chuyên viên phòng thiết kế kỹ thuật và quản lý sản xuất Công ty Phát triển đô thị và khu công nghiệp
Từ 10/2002 đến 7/2004	Chuyên viên Phòng kế hoạch kỹ thuật Tổng công ty đầu tư phát triển đô thị và khu công nghiệp Việt Nam
Từ 08/2004 đến 04/2008	Trưởng phòng thiết kế Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư IDICO
Từ 05/2008 đến 11/2015	Giám đốc Công ty cổ phần kiểm định xây dựng IDICO – Vinacontrol
Từ 12/2015 đến T12/2016	Phó Giám đốc - Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO
T1/2017-T7/2020	Tổng Công ty IDICO
Từ 08/2020 đến nay	Phó Giám đốc - Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Ông Nguyễn Trường Vũ - Kế toán trưởng

Năm sinh	1981
Nơi sinh	Long An
Trình độ chuyên môn	Cử nhân kinh tế
Chức vụ tại các tổ chức khác	Không có
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu	Đại diện: 0 cổ phần
	Cá nhân: 0 cổ phần
Quá trình công tác	
Từ 2003-2004	Công ty DVDL Thanh Thanh
Từ 2005-2008	Công ty TNHH BOT An Sương – An Lạc
Từ 2009	Công ty CP Kỹ nghệ thực phẩm Việt Nam
Từ 2010-nay	Cty CP đầu tư phát triển hạ tầng IDICO

NHỮNG THAY ĐỔI NHÂN SỰ QUAN TRỌNG

Không có



SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN

Tính đến 31/12/2022, tổng số lượng nhân sự của Công ty là 190 người



STT	Tính chất phân loại	Số lượng	Tỷ lệ
A	Theo trình độ	190	100%
1	Trên đại học	3	1,6%
2	Đại học	41	21,6%
3	Cao đẳng, Trung cấp	15	7,9%
4	Công nhân kỹ thuật, Lái xe	128	67,4%
5	Lao động phổ thông	3	1,6%
B	Lao động phổ thông	190	100%
1	Hợp đồng có xác định thời hạn	12	6,3%
2	Hợp đồng không xác định thời hạn	178	93,7%
C	Theo giới tính	190	100%
1	Nam	134	70,5%
2	Nữ	56	29,5%

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

Về đào tạo:

Trong quá trình hoạt động của IDICO - IDI, con người là yếu tố quan trọng đóng góp quan trọng vào sự tăng trưởng của Công ty. Vì vậy, Công ty luôn chú trọng đào tạo nguồn nhân lực thông qua các buổi tập huấn đào tạo định kỳ hàng năm. Chương trình đào tạo được phân nhóm theo chức năng, nhiệm vụ của từng phòng ban nhằm nâng cao nghiệp vụ, trình độ chuyên môn của cán bộ công nhân viên Công ty. Bên cạnh đó, Công ty cũng tổ chức các lớp phổ biến về quy định, văn hóa cũng như môi trường làm việc, từ đó giúp người lao động điều chỉnh được thói quen sinh hoạt, lao động phù hợp với môi trường làm việc của Công ty nâng cao hiệu quả công việc. Ngoài những buổi tập huấn về kiến thức chuyên môn, Công ty cũng tổ chức những buổi tập huấn về An toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy cũng như các rủi ro khác có thể gặp trong quá trình sản xuất nhằm giúp đội ngũ công nhân viên có kỹ năng, kiến thức cũng như kinh nghiệm để xử lý khi những tình huống bất ngờ xảy ra.



Về tuyển dụng:

Đối với IDICO - IDI, bên cạnh những tiêu chí về kiến thức chuyên môn, tiêu chí tuyển chọn đội ngũ lao động đầu vào của Công ty là thái độ, trách nhiệm cùng tinh thần làm việc. Hàng năm, Công ty lên kế hoạch thực hiện các chương trình tuyển chọn nhân sự một cách kỹ càng, đảm bảo được số lượng cũng như chất lượng cho đội ngũ lao động của Công ty. Các chương trình tuyển chọn của Công ty được diễn ra một cách công khai, minh bạch, được đăng trên website Công ty cũng như các trang mạng xã hội tuyển dụng lớn, nhằm đảm bảo đưa thông tin đến được với tất cả mọi người.



Về lương, thưởng:

Để có thể giữ chân người lao động, Công ty luôn không ngừng nghiên cứu, cải tiến chính sách về lương, thưởng nhằm xây dựng được chính sách tối ưu nhất đảm bảo được đầy đủ các quyền lợi của người lao động cũng như có các khoản thưởng, trợ cấp hấp dẫn. Quỹ lương của Công ty được phân bổ công bằng, minh bạch dựa trên năng suất làm việc của mỗi cá nhân và được chi trả đến người lao động đúng thời gian, đúng mức lương thực nhận, không để xảy ra tình trạng chậm trễ, sai sót, gây ảnh hưởng đến hoạt động sinh hoạt của người lao động. Bên cạnh đó, Công ty cũng có những khoản thưởng với mức tiền xứng đáng dành cho những cán bộ công nhân viên có đóng góp nổi trội, có những ý tưởng, sáng kiến cải tiến trong hoạt động sản xuất của Công ty như một khoản khích lệ, tuyên dương những đóng góp của nhân viên.



Về phúc lợi, đãi ngộ:

Bên cạnh việc đáp ứng đủ mọi quyền lợi mà người lao động được nhận trong vấn đề thu nhập, Công ty cũng cam kết đóng đầy đủ các khoản BHXH, BHYT, BHTN, ... cho 100% người lao động theo đúng quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, Công ty cũng có những chính sách về phúc lợi, đãi ngộ nhằm đảm bảo sức khỏe, nâng cao tinh thần làm việc cho đội ngũ lao động như: tổ chức khám sức khỏe định kỳ, tặng quà các dịp lễ Tết, tổ chức những buổi thăm hỏi, tặng quà cho những cán bộ có hoàn cảnh khó khăn hay những cán bộ gặp ốm đau, tai nạn, ... Ngoài ra, các hoạt động giao lưu, ngoại khóa cũng được Công ty tổ chức thường xuyên như văn nghệ, tranh tài thể thao, du lịch dã ngoại, ... Điều này giúp đội ngũ lao động của Công ty thắt chặt tinh đoàn kết, đồng lòng trên dưới, hết mình vì mục tiêu chung của cả Công ty.



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Tổng giá trị đầu tư của Công ty trong năm 2022 là 23.062 triệu đồng, vượt 53,7% so với kế hoạch đề ra.

CÁC DỰ ÁN ĐÃ VÀ ĐANG THỰC HIỆN

Công trình Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý

Dự án được cấp phép triển khai từ năm 2018,

Về chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án: Ngày 29/11/2021, Sở Kế hoạch và đầu tư thành phố có Văn bản số 9005/SKHĐT-PPP gửi Bộ Kế hoạch và đầu tư xin hướng dẫn về chuyển đổi hình thức đầu tư dự án. Ngày 20/01/2021, Bộ Kế hoạch và đầu tư đã có Văn bản số 507/BKHĐT-QLĐT gửi Sở Kế hoạch và đầu tư thành phố hướng dẫn việc chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án. Ủy ban nhân dân thành phố cũng đã có Văn bản số 256/UBND-DA ngày 24/01/2021 chấp thuận chủ trương ngưng thực hiện dự án và chỉ đạo các Sở liên quan khẩn trương thẩm tra hồ sơ quyết toán, hoàn thiện các thủ tục chấm dứt hợp đồng với Công ty.

Công ty đã nỗ lực phối hợp cùng các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan của Thành phố hoàn thiện các thủ tục pháp lý cần thiết để thực hiện chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT sang đầu tư công, làm cơ sở xác định nguồn vốn thanh toán chi phí đã đầu tư cho Công ty, kết quả đạt được như sau:



- Ngày 11/10/2022, Hội đồng nhân dân thành phố đã có Nghị quyết số 40/NQ-HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý bằng vốn ngân sách trong đó bao gồm chi phí đầu tư hoàn thiện dự án và chi phí để thanh toán cho Công ty, đây là tiền đề để Thành phố hoàn trả chi phí đã đầu tư cho Công ty và thi công xây dựng hoàn thiện dự án.
- Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (Chủ đầu tư mới của dự án) đang khẩn trương hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi dự án để trình thẩm định và phê duyệt dự án, làm cơ sở trình Hội đồng nhân dân thành phố chấp thuận bố trí thực hiện dự án và thanh toán cho Công ty IDICO-IDI trong năm 2023.

Về tiến độ thực hiện và thanh toán chi phí đã đầu tư (theo hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua):

- Năm 2022 -2023: Thực hiện công tác lập và phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án. Rà soát các chi phí đã thực hiện để thanh toán cho Công ty IDICO-IDI đảm bảo đúng quy định; thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật; tổ chức lập và phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công phần khối lượng chưa thực hiện; tổ chức lựa chọn nhà thầu...
- Năm 2024: Thực hiện hoàn thành công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật; tổ chức thi công hoàn thành công trình.
- Năm 2025: Thực hiện công tác nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng theo quy định; thực hiện công tác quyết toán hoàn thành dự án.

Dự kiến thời gian thanh toán phần chi phí đã thực hiện của Công ty IDICO-IDI sẽ thực hiện trong năm 2023. Giá trị thanh toán dự kiến khoảng 90% chi phí tính đến thời điểm thanh toán, phần chi phí còn lại sẽ được thanh toán sau khi dự án được đầu tư hoàn thành và quyết toán vào năm 2025.



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

CÁC DỰ ÁN ĐÃ VÀ ĐANG THỰC HIỆN

Công tác quyết toán dự án BOT Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc

Sau thời gian cung cấp hồ sơ, giải trình các vấn đề liên quan, ngày 15/6/2022, Ủy ban nhân dân thành phố đã có các Quyết định số 2017/QĐ-UBND; 2018/QĐ-UBND; 2019/QĐ-UBND phê duyệt quyết toán các dự án thuộc Thời kỳ II (02 cầu vượt TL10, TL10B; cầu vượt Hương Lộ 2; cầu vượt Gò Mây). Công tác đàm phán cập nhật lại các chỉ tiêu tài chính và xác định thời gian thu phí chính thức của dự án dự kiến thực hiện trong năm 2023 sau khi Công ty hoàn thành quyết toán hạng mục Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc.

Dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương – An Lạc (lắp đặt ETC cho 04 làn còn lại của Trạm)

Ngày 27/5/2022, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh có Văn bản số 1728/UBND-DA đề nghị Công ty IDICO-IDI hoàn chỉnh hồ sơ dự án, chủ động triển khai các bước tiếp theo để hoàn chỉnh hệ thống ETC trong tháng 07/2022. Để đảm bảo tiến độ lắp đặt theo yêu cầu, Công ty IDICO-IDI đã khẩn trương làm việc với các Đơn vị Tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật của dự án và trình Sở Giao thông vận tải thẩm định ngày 16/6/2022. Trên cơ sở báo cáo thẩm định số 6056/BCTĐ-SGTVT ngày 17/6/2022 của Sở Giao thông vận tải. Ngày 12/7/2022, Ủy ban nhân dân thành phố đã có Quyết định số 2359/QĐ-UBND phê duyệt dự án với Tổng mức đầu tư 13,7 tỷ đồng.

Do đã có kinh nghiệm trong việc lắp đặt ETC giai đoạn I và giai đoạn II nên Công ty IDICO-IDI đã chủ động triển khai công tác trình thẩm định, phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật của dự án và trình phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, đảm bảo thời gian cho Nhà thầu đặt hàng nhập khẩu thiết bị ETC lắp đặt cho công trình. Công trình đã hoàn thành đưa vào sử dụng 01/8/2022 theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ để không gián đoạn công tác thu phí.

- Tiến độ thực hiện: Đã hoàn thành công tác thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị trong tháng 07/2022. Dự kiến nghiệm thu quyết toán và phê duyệt quyết toán hoàn thành trong quý II/2023.
- Khối lượng giải ngân: Tính đến nay, giá trị đã thanh toán đạt khoảng 85,4% giá trị Hợp đồng.

ĐẦU TƯ VÀO CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty không có công ty con, công ty liên kết

Công tác duy tu bảo dưỡng

Căn cứ Quyết định số 271/QĐ-HĐQT ngày 31/12/2021 của Hội đồng quản trị Công ty về phê duyệt kinh phí và kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2022, Công ty đã lập kế hoạch thực hiện chi tiết cho từng hạng mục công việc, giao Xí nghiệp xây dựng IDICO-IDI các công việc có tính thường xuyên, liên tục. Đối với các công tác khác, Công ty đã thực hiện chào giá, thương thảo với các đơn vị chuyên ngành. Công tác duy tu bảo dưỡng đạt so với kế hoạch đã được Hội đồng quản trị phê duyệt, phù hợp với Hợp đồng BOT đã ký và quy trình bảo trì công trình được Sở Giao thông vận tải thông qua, đảm bảo chất lượng và phù hợp về chi phí.

Để chủ động trong việc triển khai duy tu, bảo dưỡng thường xuyên năm 2023, Công ty đã phối hợp với đơn vị Tư vấn hoàn thành lập phương án và dự toán chi phí duy tu bảo dưỡng thường xuyên năm 2023 trình Hội đồng quản trị xem xét, phê duyệt. Ngày 26/12/2022, Hội đồng quản trị đã có quyết định số 309/QĐ-HĐQT phê duyệt dự toán và kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2023.

Về đề xuất đầu tư nghiên cứu dự án đường trên cao tuyến số 5

Sau khi hoàn chỉnh hồ sơ theo kết luận cuộc họp với các Đơn vị liên quan ngày 15/12/2021, ngày 22/3/2022 Công ty đã có Tờ trình số 72/TTr-CT trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án. Dự án có Tổng mức đầu tư khoảng 15.482 tỷ đồng với cơ cấu nguồn vốn gồm vốn Nhà nước 48%, vốn tư nhân 52%. Do dự án có sử dụng nguồn vốn Nhà nước nên hiện nay, Sở Kế hoạch và đầu tư đang lấy ý kiến của các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan về các nội dung của dự án.



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

ĐVT: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% Tăng/ Giảm
1	Tổng giá trị tài sản	1.556.038	1.509.887	-2,97%
2	Doanh thu thuần	333.911	423.245	26,75%
3	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	171.271	189.363	10,56%
4	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	44.956	68.899	53,26%
5	Lợi nhuận khác	82	337	311,65%
6	Lợi nhuận trước thuế	45.038	69.236	53,73%
7	Lợi nhuận sau thuế	36.186	55.282	52,77%
8	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1.407	2.216	52,77%
9	Vốn chủ sở hữu	462.373	446.712	-3,39%

Tại thời điểm cuối năm 2022, tổng giá trị tài sản của IDICO - IDI đạt trên 1.509 tỷ đồng, giảm nhẹ 2,97% so với thời điểm cuối năm 2021, nguyên nhân chủ yếu đến từ khấu hao tài sản cố định tại trạm thu phí An Suông – An Lạc. Về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, sau khoảng thời gian dài bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh năm 2021, hoạt động kinh doanh của Công ty đã trở lại bình thường, doanh thu thuần tăng 26,75% so với 2021 và tăng 12,82% so với thời kỳ trước dịch là năm 2020. Cùng với doanh thu, các lợi nhuận của IDICO - IDI đều có sự tăng trưởng, lợi nhuận gộp và lợi nhuận sau thuế lần lượt tăng 10,56% và 52,77% so với năm 2021. Qua đó, cho thấy sự phục hồi tích cực của Công ty sau thời điểm khó khăn bởi đại dịch.

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	2021	2022
1 Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0,23	0,26
	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	0,21	0,26
2 Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
	Hệ số Nợ/ Tổng tài sản	%	70,29%	70,41%
	Hệ số Nợ/ Vốn chủ sở hữu	%	236,53%	238,00%
3 Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
	Vòng quay khoản phải thu	Vòng	56,66	53,28
	Vòng quay tài sản	Vòng	0,21	0,28
4 Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (ROS)	%	13,49%	16,36%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân (ROE)	%	7,90%	12,16%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân (ROA)	%	20,78%	27,61%
	Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	%	13,46%	16,28%



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH



CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG THANH TOÁN

Kết thúc năm 2022, các chỉ tiêu về khả năng thanh toán của Công ty đều có sự cải thiện tốt so với cùng kỳ năm 2021. Hệ số thanh toán ngắn hạn và hệ số thanh toán nhanh đều đạt 0,26 lần. Nguyên nhân chủ yếu đến từ tài sản ngắn hạn tại thời điểm 31/12/2022 đã tăng 53,36% trong đó các khoản tương đương tiền chiếm đến 70% có mức tăng mạnh 91,11% so với năm 2021. Do đặc thù hoạt động kinh doanh của Công ty có doanh thu đến từ lĩnh vực thu phí theo dạng BOT chiếm trên 99% trong cơ cấu, do đó lượng hàng tồn kho của Công ty chiếm không đáng kể trong tài sản ngắn hạn. Ở phía nợ ngắn hạn, tại thời điểm 31/12/2022 ghi nhận tăng 37,47% chủ yếu do tăng vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn do Công ty thực hiện chuyển nợ vay dài hạn đến hạn thanh toán trong năm.



CHỈ TIÊU VỀ CƠ CẤU VỐN

Về cơ cấu vốn, do đặc thù hoạt động kinh doanh chủ yếu của Công ty là thu phí tại trạm An Sương – An Lạc theo hình thức BOT và vốn đầu tư ban đầu được tài trợ chủ yếu bằng vốn vay và có kế hoạch trả hàng năm nhằm cân đối dòng tiền của Công ty, nên tỷ trọng nợ trên cơ cấu vốn của Công ty luôn cao. Năm 2022, hệ số nợ trên cả tổng tài sản và vốn chủ sở hữu của IDICO - IDI đều có sự tăng nhẹ, cụ thể hệ số nợ/tổng tài sản là 70,41% và nợ/vốn chủ sở hữu là 238%. Trong năm, nợ phải trả, tổng tài sản và vốn chủ sở hữu của Công ty đều giảm, chủ yếu đến từ việc Công ty tắt toán các khoản vay đến hạn và tăng khấu hao tài sản cố định tại trạm thu phí. Tuy nhiên, nợ phải trả có mức giảm thấp hơn, thời điểm cuối năm Công ty ghi nhận tăng thêm 54,8 tỷ đồng (tương đương tăng 28,2% so với thời điểm 2021) khoản dự phòng phải trả căn cứ theo Hợp đồng BOT thuộc các hạng mục Quốc lộ 1A đoạn An Sương – An Lạc theo phương án tài chính về việc dự phòng chí phí sửa chữa vừa và lớn. Trong năm 2022, Công ty không thực hiện vay mới, trong bối cảnh lãi suất tăng mạnh, Công ty đã và đang có các kế hoạch chi trả trước hạn phù hợp các khoản vay nhằm đảm bảo sức khỏe tài chính của Công ty.



CHỈ TIÊU VỀ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG

Về các chỉ tiêu năng lực hoạt động, chỉ số vòng quay khoản phải thu tại ngày 31/12/2022 đạt 53,28 vòng giảm 3,37 vòng so với năm 2021. Hệ số vòng quay tổng tài sản tăng từ 0,21 lần năm 2021 lên 0,28 lần năm 2022, qua đó cho thấy sự phục hồi ổn định của hoạt động kinh doanh của Công ty sau dịch đã làm tăng hiệu quả sử dụng tài sản, đem đến doanh thu tốt cho Công ty.



CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG SINH LỜI

Với bối cảnh kinh doanh năm 2022 ổn định trở lại, các tỷ số thể hiện khả năng sinh lời của Công ty đã cải thiện tích cực, cụ thể các tỷ suất ROS, ROE, ROA và hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trên Doanh thu thuần lần lượt đạt 16,36%; 12,16%; 27,61%; 16,28%, các chỉ số đều có mức tăng trên 2 điểm % so với cùng kỳ. Bên cạnh tình hình kinh doanh phục hồi tích cực, Công ty đã rất hiệu quả trong việc kiểm soát các chi phí, cụ thể tổng chi phí hoạt động năm 2022 chỉ tăng 22,5% so với cùng kỳ thấp hơn mức tăng 26,75% của doanh thu thuần, dẫn đến lợi nhuận thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh đạt 68,9 tỷ đồng, tăng 53,26% và lợi nhuận sau thuế đạt 55,3 tỷ, tăng 52,77%.

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG VÀ THAY ĐỔI VỐN CHỦ SỞ HỮU

CỔ PHẦN

Mã cổ phiếu: HTI

Tổng số cổ phần đã phát hành: 24.949.200 cổ phần

Số cổ phần đang lưu hành: 24.949.200 cổ phần. Trong đó:

- Số cổ phần chuyển nhượng tự do: 24.949.200 cổ phần
- Số cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phần
- Số lượng cổ phiếu quỹ: Không có



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

(tính đến ngày 27/03/2023)

STT	Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu	Cơ cấu cổ đông	
					Tổ chức	Cá nhân
1	Cổ đông sở hữu từ 5% vốn CP trở lên	2	16.630.890	66,66%	16.630.890	
-	Trong nước	1	14.345.790	57,50%	14.345.790	
-	Nhà nước	-	-	-		
-	Nước ngoài	1	2.285.100	9,16%	2.285.100	
2	Cổ đông sở hữu dưới 5% vốn CP	684	8.318.310	33,33%	4.667.730	3.650.580
-	Trong nước	638	4.980.870	19,96%	3.811.040	1.169.830
-	Nước ngoài	46	3.337.440	13,38%	856.690	2.480.750
	Tổng cộng	686	24.949.200	100%	21.298.620	3.650.580

DANH SÁCH CỔ ĐÔNG LỚN

(tính đến ngày 27/03/2023)

STT	Loại cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ
1	TỔNG CÔNG TY IDICO - CTCP	151 Ter Nguyễn Đình Chiểu, Phường Võ Thị Sáu, Quận 3, Thành phố Hồ Chí Minh	14.345.790	57,50%
2	AMERICA LLC	PO Box F43031, Freeport, Bahamas	2.285.100	9,16%

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 50%

THAY ĐỔI VỐN CHỦ SỞ HỮU

Trong năm 2022, IDICO-IDI không phát hành thêm hay mua lại cổ phiếu nên không dẫn đến thay đổi vốn chủ sở hữu.

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU QUỸ

Không có

CÁC CHỨNG KHOÁN KHÁC

Không có



TRÁCH NHIỆM VỚI MÔI TRƯỜNG VÀ CỘNG ĐỒNG

TÁC ĐỘNG LÊN MÔI TRƯỜNG

Khí nhà kính (KNK) là những khí có khả năng hấp thụ các bức xạ sóng dài (hồng ngoại), được phản xạ từ bề mặt Trái Đất khi được chiếu sáng bằng ánh sáng mặt trời, sau đó phân tán nhiệt lại cho Trái Đất, gây nên hiệu ứng nhà kính. Trong quá trình hoạt động của Công ty không thể tránh khỏi việc thải ra các chất thải và điều này sẽ tác động tiêu cực đến môi trường, đây là yếu tố làm gia tăng khí thải nhà kính ô nhiễm môi trường. Vì thế, mặc dù hoạt động chính trong kỳ của Công ty là thu phí sử dụng đường bộ, ít gây ra các phát thải tác động đến môi trường, tuy nhiên Công ty luôn ý thức tối đa việc ảnh hưởng đến môi trường thông qua biện pháp xử lý chất thải từ hoạt động xây dựng: chất thải rắn, xử lý bùn thải nạo vét cống thoát nước... Công ty đã ký hợp đồng xử lý chất thải đầy đủ và đúng quy định.



QUẢN LÝ NGUỒN NGUYÊN VẬT LIỆU

Nguyên vật liệu đầu vào chủ yếu sử dụng cho hoạt động xây dựng, xây lắp của Công ty gồm: cát, đá, xi măng, sắt thép, sơn dẻo nhiệt, nhựa đường, bê tông thương phẩm... Trong năm, lượng nguyên vật liệu sử dụng như sau:

STT	Nguyên vật liệu đầu vào chủ yếu sử dụng	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền (đồng)
1	Sắt thép các loại	Kg	42.898	19.800	849.371.644
2	Sơn dẻo nhiệt	Kg	19.631	25.500	500.587.500
3	Sơn lót	Kg	9.977	68.000	678.461.000
4	Nhựa đường	Kg	4.067	13.100	53.280.000
5	Cát	m3	109	467.431	50.950.000
6	Xi măng	Kg	24.320	1.860	45.235.000
7	Đá	m3	64	496.875	31.800.000
8	Bê tông thương phẩm các loại	m3	435	1.251.545	544.422.224

Nhằm hạn chế, tiết kiệm nguồn nguyên vật liệu, Công ty đặt ra các quy định trong việc tìm kiếm nhà cung cấp nguyên vật liệu để kiểm soát được chất lượng đầu vào để tránh việc tồn đọng vật liệu lỗi không sử dụng được. Tại khâu hoạt động kinh doanh của Công ty luôn tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về sử dụng nguyên vật liệu, quy định về xả thải hợp lý, định kỳ kiểm tra, sửa chữa hệ thống, thiết bị của Công ty nhằm đảm bảo không có sự cố rò rỉ, gây ảnh hưởng đến môi trường xung quanh Công ty. Công ty cũng khuyến khích sử dụng các nguyên liệu được tái chế, thân thiện với môi trường. Trong năm, Công ty thực hiện tại chế nhựa đường đã qua sử dụng cho các công tác duy tu sửa chữa công trình thuộc quốc lộ 1A.

TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG

Tiêu thụ năng lượng trực tiếp: Sử dụng chủ yếu cho tiêu dùng cuối cùng phục vụ hoạt động SXKD: như điện phục vụ cho hoạt động văn phòng tại Công ty và Chi nhánh; xăng, dầu hoạt động xe tại Công ty; khí gas sử dụng nấu nướng và bếp nấu...

Tiêu thụ năng lượng gián tiếp: Không có

STT	Năng lượng chủ yếu cho tiêu dùng cuối cùng hoạt động SXKD của Công ty	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền (đồng)
1	Điện	KWh	814.588	1.555	1.266.684.609
2	Dầu nhiên liệu (Dầu Diesel (DO))	lít	1.711	18.891	32.322.463
3	Xăng	lít	1.617	21.809	35.264.966
4	Khí gas	kg	1.456	43.024	62.643.000

TRÁCH NHIỆM VỚI MÔI TRƯỜNG VÀ CỘNG ĐỒNG

BIỆN PHÁP TIẾT KIỆM NĂNG LƯỢNG

Trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh, Công ty luôn ý thức sử dụng nguồn năng lượng hiệu quả, tiết kiệm, tránh gây lãng phí. Nguồn năng lượng được sử dụng chủ yếu tại các trạm thu phí của Công ty là điện năng từ hệ thống điện quốc gia. Dựa trên phương án, quản lý sử dụng năng lượng tiết kiệm, hiệu quả nhằm giảm tổn thất và giảm mức tiêu thụ năng lượng của phương tiện, thiết bị mà vẫn đảm bảo nhu cầu, mục tiêu cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Công ty ưu tiên sử dụng thiết bị tiết kiệm điện, thay thế thiết bị điện sử dụng hệ thống năng lượng mặt trời. Đồng thời, Công ty cũng thường xuyên thực hiện kiểm tra duy tu, bảo trì định kỳ các thiết bị của hệ thống thu phí đảm bảo hệ thống luôn hoạt động ổn định nhằm tối ưu hóa quá trình sử dụng, tránh việc tiêu hao năng lượng quá mức. Ở khu vực văn phòng, IDICO - IDI sử dụng hệ thống đèn LED để chiếu sáng giúp vừa tiết kiệm năng lượng, vừa đảm bảo được mức độ ánh sáng thích hợp cho đội ngũ nhân viên văn phòng làm việc, bên cạnh đó Công ty luôn phát động phong trào tiết kiệm năng lượng, tắt các thiết bị khi không sử dụng và hạn chế sử dụng điện trong giờ cao điểm từ đó mỗi cá nhân trong Công ty đều ý thức sử dụng nguồn năng lượng một cách hiệu quả.

TIÊU THỤ NƯỚC

Sử dụng nguồn nước tiết kiệm và hiệu quả là một trong những tiêu chí đánh giá mức độ hiệu quả hoạt động của Ban điều hành, đồng thời là một trong những tiêu chí quan trọng trong chính sách phát triển bền vững của Công ty. Nguồn nước được Công ty sử dụng chủ yếu từ nguồn nước máy của Công ty cấp nước thành phố và hệ thống giếng khoan tưới tiêu cây xanh trên tuyến. Đây là những nguồn cung cấp nước sạch, đáp ứng được các yêu cầu của IDICO - IDI trong quá trình sử dụng nước để sản xuất và sinh hoạt. Trong năm 2022, Công ty sử dụng chủ yếu nước máy cho sinh hoạt là: 4,722 m³/năm tương đương 53.800.000 đồng/năm. Ngoài ra, lượng nước từ hệ thống giếng khoan phục vụ cho việc tưới tiêu cây xanh dọc tuyến, kết hợp với hệ thống tưới cây tự động vòi nước tiết chế lưu lượng nước nhằm tiết kiệm năng lượng điện và nước. Hằng năm, Ban lãnh đạo Công ty đều cử người đi kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống đường dẫn nước của toàn bộ Công ty đảm bảo hệ thống không rò rỉ, gây thất thoát.

Do đặc thù ngành nghề, Công ty không có lượng nước tái chế sau sử dụng.



TUÂN THỦ PHÁP LUẬT VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG

IDICO - IDI luôn đảm bảo thực hiện tốt các hoạt động liên quan đến vấn đề bảo vệ môi trường. Công tác kiểm tra, duy tu và sửa chữa các hạng mục trên quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc được thực hiện thường xuyên nhằm đảm bảo chất lượng theo đúng quy định. Bên cạnh đó, toàn thể người lao động Công ty luôn có ý thức giữ gìn vệ sinh môi trường nơi công tác, duy tu bảo trì, đảm bảo không vứt rác, vật tư dư thừa làm ảnh hưởng đến môi trường cũng như an toàn giao thông khu vực sửa chữa.

Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có

BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

Bên cạnh các hoạt động kinh doanh, IDICO - IDI luôn quan tâm đến các hoạt động giúp xây dựng, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, nâng cao chất lượng đời sống của người dân tại khu vực. Hàng năm, Ban lãnh đạo của Công ty hợp tác với chính quyền địa phương và các bên liên quan tổ chức thăm hỏi và tặng quà cho những hoàn cảnh khó khăn trong địa bàn quận. Công ty tích cực tham gia và vận động CBCNV tham gia đóng góp quỹ từ thiện vì người nghèo, trẻ em,... Bên cạnh đó, cùng chủ trương sử dụng hiệu quả nguồn lực xã hội, tiết kiệm chi phí và bảo vệ môi trường, Công ty đã thực hiện triển khai hoàn thành lắp đặt các thiết bị phục vụ công tác thu phí không dừng tại trạm An Sương - An Lạc.

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động.

Tính đến 31/12/2022, tổng số người lao động của Công ty là 190 người, mức lương trung bình đối với người lao động là **16.454.829 đồng/người/tháng**.

Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động

Công ty luôn nhận thức được tầm quan trọng của đội ngũ lao động trong hoạt động kinh doanh. Các cán bộ công nhân viên được ký hợp đồng lao động đầy đủ, được tham gia BHXH, BHYT, BHTN, ... theo quy định của pháp luật, đảm bảo được các quyền lợi của người lao động. Công ty luôn bảo đảm quỹ lương, thưởng được sử dụng một cách công khai, minh bạch và phân bổ đều đến từng cá nhân dựa vào trình độ kỹ năng cùng những đóng góp của cá nhân đối với Công ty, qua đó thúc đẩy, khuyến khích người lao động nâng cao hiệu quả công việc. Bên cạnh đó, Công đoàn Công ty luôn bám sát nhiệm vụ tập trung chỉ đạo các Công đoàn cơ sở trực thuộc thực hiện tốt mục tiêu kế hoạch chăm lo đời sống cho người lao động, thường xuyên rà soát các trường hợp khó khăn tại đơn vị để động viên thăm hỏi kịp thời.

Hoạt động đào tạo người lao động

Định kỳ, Công ty tổ chức các buổi tập huấn, đào tạo ngắn hạn hoặc dài hạn để nâng cao năng lực chuyên môn của đội ngũ nhân viên Công ty. Qua đó, đội ngũ lao động sẽ được phân công công việc phù hợp với trình độ và kỹ năng chuyên môn của từng cá nhân. Trong năm 2022, Hội đồng quản trị, Người phụ trách quản trị; Thư ký Hội đồng đã tham gia các khóa đào tạo nâng cao quản lý 02 ngày (14-15/12/2022) nhằm hiểu rõ và áp dụng nâng cao hiệu quả quản trị và điều hành trong Công ty. Một số công nhân viên được cử đi đào tạo cấp chứng chỉ hành nghề, tập huấn về an toàn vệ sinh lao động và phòng chống cháy nổ,...



BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN HOẠT ĐỘNG THỊ TRƯỜNG VỐN XANH THEO HƯỚNG DẪN CỦA UBCKNN

Hoạt động thị trường vốn xanh bao gồm các hoạt động như phát hành cổ phiếu xanh nhằm tạo ra nguồn vốn cho các doanh nghiệp thực hiện các dự án liên quan đến môi trường, phát triển xanh. Đây là một hoạt động mới, mang tính chất quan trọng được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước ban hành nhằm hướng các doanh nghiệp thực hiện hoạt động sản xuất thân thiện với môi trường. IDICO - IDI luôn cập nhật và tiếp thu những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản ban hành của Ủy ban nhằm hướng đến sự phát triển bền vững lâu dài của Công ty.



PHẦN 3 BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm
- Tình hình tài chính
- Kế hoạch phát triển trong tương lai
- Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Năm 2022 kinh tế thế giới đang trên đà hồi phục sau đại dịch Covid-19, mặc dù chịu nhiều ảnh hưởng của các chính sách tiền tệ nhằm kiểm soát lạm phát tăng cao, kinh tế trong nước đã có sự hồi phục mạnh mẽ, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát trong tầm kiểm soát, GDP năm 2022 tăng 8,02% so với năm trước. Tuy nhiên từ nửa cuối của năm 2022 tình hình giao thương quốc tế có dấu hiệu suy giảm, mặt bằng lãi suất ngày càng tăng cao kéo theo sự đóng băng của thị trường bất động sản, đầu tư... dự báo sẽ là những khó khăn, thách thức cho những năm tiếp theo.

Để phù hợp với điều kiện bình thường mới, Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty đã có nhiều chỉ đạo, kịp thời điều chỉnh phù hợp với tình hình thực tế, cùng vượt qua khó khăn để thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh mà Đại hội đồng cổ đông đã thông qua.

Thuận lợi

- Các chính sách hỗ trợ phục hồi kinh tế của Chính phủ đã bước đầu đạt kết quả, tạo tín hiệu tích cực với toàn nền kinh tế.
- Việc khởi công và hoàn thành các tuyến đường lân cận giúp cho việc lưu thông hàng hóa, vận tải hành khách bằng đường bộ giữa các vùng trở nên thuận tiện giúp cho lĩnh vực kinh doanh chính của Công ty là thu phí đường bộ được duy trì ổn định.
- Việc hoàn thành, đưa vào sử dụng hệ thống thu phí tự động không dừng (giai đoạn 3) và các chính sách của Nhà nước trong việc thúc đẩy người dân sử dụng phương thức thu phí đường bộ không dừng góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông, thuận lợi cho lưu thông hàng hóa, kiểm soát lưu lượng xe của Công ty cũng như các doanh nghiệp vận tải.
- Sự phối hợp, liên kết chặt chẽ giữa Công ty với các cổ đông và sự hỗ trợ kịp thời của các ban ngành địa phương cũng là một lợi thế.
- Công ty IDICO-IDI có đội ngũ lãnh đạo bản lĩnh, nhiệt tình, có kinh nghiệm quản lý, đội ngũ nhân viên có chuyên môn, kỹ thuật và công nhân lành nghề, có sự đoàn kết nhất trí cao... tạo thành sức mạnh tập thể luôn đồng hành cùng nhau trong khó khăn, trở ngại giúp cho việc tổ chức triển khai hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh;
- Do được xem xét, tính toán, dự báo lưu lượng, doanh thu thu phí và thực hiện các bước đầu tư hợp lý, cẩn trọng nên tất cả các giai đoạn của dự án đầu tư đều đạt hiệu quả, đem lại nguồn thu nhập và lợi nhuận ổn định cho các Cổ đông, đóng góp một phần vào nguồn thu cho ngân sách nhà nước. Đây cũng là điều kiện thuận lợi để các tổ chức tài chính, tín dụng tài trợ vốn cho đơn vị trong quá trình triển khai nhiệm vụ và kế hoạch sản xuất kinh doanh cho các năm tiếp theo.

Khó khăn

- Ảnh hưởng của cuộc chiến tranh Nga – Ukraine đã làm gián đoạn nguồn cung một số mặt hàng khiến cho giá nhiên liệu, vật liệu tăng cao (đặc biệt là giá xăng, dầu) và việc Trung Quốc đóng cửa biên giới để phòng chống dịch Covid-19 ảnh hưởng đến xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam khiến cho nhu cầu sử dụng xe cơ giới của người dân và doanh nghiệp giảm đi.
- Hội đồng nhân dân thành phố đã thông qua chủ trương đầu tư công đối với dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý, qua đó xác định nguồn vốn để thanh toán chi phí đã đầu tư cho Công ty. Tuy nhiên, để thực hiện việc thanh toán cần rất nhiều các thủ tục liên quan (phê duyệt dự án đầu tư công, đàm phán, xác định giá trị thanh toán, nghiệm thu khối lượng và giá trị đã thực hiện....) cùng với việc đây là dự án đầu tiên tạm dừng, thay đổi chủ trương đầu tư, chuyển đổi nguồn vốn đầu tư từ PPP sang đầu tư công của Thành phố, nên chưa có văn bản hướng dẫn cụ thể, do đó các Sở, Ban, Ngành liên quan gặp nhiều vướng mắc trong quá trình triển khai, khiến cho công tác thu hồi vốn gặp nhiều khó khăn và mất nhiều thời gian.
- Mặc dù đã tổ chức thu phí thuần ETC 8/25 lần kể từ ngày 01/8/2022 nhưng chi phí quản lý hiện vẫn chưa giảm như kỳ vọng do lượng xe bị lỗi thẻ và xe không đủ điều kiện đi vào làn thu phí ETC còn khá nhiều (chiếm khoảng 5% tổng lưu lượng xe qua Trạm thu phí) dẫn đến phải bố trí người xử lý, hướng dẫn xe đi vào đúng làn thu phí và điều tiết đảm bảo giao thông khu vực trạm thu phí.
- Các yêu cầu cấp bách trong công tác thu phí không dừng nhưng thiếu đồng bộ của Cơ quan quản lý nhà nước, nhất là đối với việc cập nhật, hoàn chỉnh hệ thống thu phí tự động không dừng khiến Công ty gặp nhiều khó khăn khi triển khai.



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU

ĐVT: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Tỷ lệ Thực hiện/Kế hoạch
I	Doanh thu	388.181	424.303	109,3%
1	Thu phí giao thông	374.545	421.233	112,5%
2	Hoạt động khác	13.636	3.070	22,5%
II	Lợi nhuận trước thuế	68.000	69.236	101,8%
III	Tỷ lệ chia cổ tức đề xuất	16-18%	18%	100,0%
IV	Tỷ suất lợi nhuận/Doanh thu	17,5%	16,3%	93,0%
V	Giá trị đầu tư	15.000	23.062	153,7%

ĐÁNH GIÁ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG VÀ TIẾN BỘ ĐẠT ĐƯỢC TRONG NĂM

Lĩnh vực thu phí đường bộ

Sau thời gian dài bị ảnh hưởng bởi đại dịch Covid-19, công tác thu phí hoàn vốn cho các dự án đầu tư của công ty đã ổn định trở lại, Công ty tiếp tục siết chặt công tác quản lý và liên kết đối soát với hệ thống back-end của hệ thống thu phí không dừng, đảm bảo tính minh bạch trong công tác thu phí đường bộ và thuận tiện cho các phương tiện khi lưu thông qua Trạm thu phí.

Thực hiện Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc Hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Công ty đã báo cáo Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố và điều chỉnh giá dịch vụ sử dụng đường bộ mới (áp dụng thuế GTGT giảm từ 10% xuống 8%) từ 0 giờ 00 phút ngày 01/02/2022.

Theo quy định tại Thông tư số 78/2021/TT-BTC ngày 17/9/2021 của Bộ Tài chính về ban hành hóa đơn điện

tử, từ ngày 28/5/2022, Công ty IDICO-IDI đã áp dụng hóa đơn điện tử đối với tất cả khách hàng mua vé qua trạm (vé lượt, vé tháng, vé ETC). Khi khách hàng mua vé qua trạm sẽ nhận được phiếu xác nhận thu tiền trên đó có mã số tra cứu hóa đơn, khách hàng có thể tự tra cứu và in hóa đơn điện tử nếu cần.

Thực hiện theo chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền về việc thực hiện chủ trương “chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều lưu thông” tại Trạm thu phí trên các tuyến Quốc lộ kể từ ngày 01/8/2022. Công ty đã thực hiện đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ không dừng theo quy định, hiện nay tổng số làn thu phí đã lắp đặt thiết bị ETC là 25/25 cabin, trong đó thực hiện thu phí thuần ETC cho 8/25 làn, các làn thu phí còn lại thực hiện thu phí hỗn hợp. Tình hình giao thông qua Trạm thu phí đến nay nhìn chung ổn định, không xảy ra tình trạng ùn ứ cục bộ, tỷ lệ xe đã dán dẻ Etag đủ điều kiện thu phí không dừng lưu thông qua trạm duy trì trung bình tỷ lệ 82%/tổng lưu lượng xe.

Để chủ động trong việc thay đổi thuế suất thuế GTGT từ 8% trở lại 10% như trước (theo Nghị định 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 thì thời gian áp dụng thuế suất 8% từ 01/02/2022 đến 31/12/2022), Công ty đã báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Sở GTVT, thông báo công khai cho các tài xế được biết và đã áp dụng mức thuế suất 10% trên giá vé thu phí từ ngày 01/01/2023.

Nhờ những tác động tích cực của các chính sách phục hồi kinh tế của Chính phủ, doanh thu thu phí năm 2022 đạt 421,2 tỷ đồng, bằng 112% kế hoạch năm.



Lĩnh vực đầu tư và duy tu sửa chữa

Công trình Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý

Về chuyển đổi hình thức đầu tư của dự án:

Công ty đã nỗ lực phối hợp cùng các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan của Thành phố hoàn thiện các thủ tục pháp lý cần thiết để thực hiện chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT sang đầu tư công, làm cơ sở xác định nguồn vốn thanh toán chi phí đã đầu tư cho Công ty, kết quả đạt được như sau:

- Ngày 11/10/2022, Hội đồng nhân dân thành phố đã có Nghị quyết số 40/NQ-HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng mới cầu Tân Kỳ Tân Quý bằng vốn ngân sách trong đó bao gồm chi phí đầu tư hoàn thiện dự án và chi phí để thanh toán cho Công ty, đây là tiền đề để Thành phố hoàn trả chi phí đã đầu tư cho Công ty và thi công xây dựng hoàn thiện dự án.
- Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (Chủ đầu tư mới của dự án) đang khẩn trương hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi dự án để trình thẩm định và phê duyệt dự án, làm cơ sở trình Hội đồng nhân dân thành phố chấp thuận bố trí thực hiện dự án và thanh toán cho Công ty IDICO-IDI trong năm 2023.

Về tiến độ thực hiện và thanh toán chi phí đã đầu tư (theo hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua):

- Năm 2022 -2023: Thực hiện công tác lập và phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án. rà soát các chi phí đã thực hiện để thanh toán cho Công ty IDICO-IDI đảm bảo đúng quy định; thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật; tổ chức lập và phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công phần khối lượng chưa thực hiện; tổ chức lựa chọn nhà thầu...
- Năm 2024: Thực hiện hoàn thành công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và di dời hạ tầng kỹ thuật; tổ chức thi công hoàn thành công trình.
- Năm 2025: Thực hiện công tác nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng theo quy định; thực hiện công tác quyết toán hoàn thành dự án.

Dự kiến thời gian thanh toán phần chi phí đã thực hiện của Công ty IDICO-IDI sẽ thực hiện trong năm 2023. Giá trị thanh toán dự kiến khoảng 90% chi phí tính đến thời điểm thanh toán, phần chi phí còn lại sẽ được thanh toán sau khi dự án được đầu tư hoàn thành và quyết toán vào năm 2025.

Công tác quyết toán dự án BOT Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc

Sau thời gian cung cấp hồ sơ, giải trình các vấn đề liên quan, ngày 15/6/2022, Ủy ban nhân dân thành phố đã có các Quyết định số 2017/QĐ-UBND; 2018/QĐ-UBND; 2019/QĐ-UBND phê duyệt quyết toán các dự án thuộc Thời kỳ II (02 cầu vượt TL10, TL10B; cầu vượt Hương Lộ 2; cầu vượt Gò Mây). Công tác đàm phán cập nhật lại các chỉ tiêu tài chính và xác định thời gian thu phí chính thực của dự án dự kiến thực hiện trong năm 2023 sau khi Công ty hoàn thành quyết toán hạng mục Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc.

Dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương – An Lạc

Ngày 27/5/2022, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh có Văn bản số 1728/UBND-DA đề nghị Công ty IDICO-IDI hoàn chỉnh hồ sơ dự án, chủ động triển khai các bước tiếp theo để hoàn chỉnh hệ thống ETC trong tháng 07/2022. Để đảm bảo tiến độ lắp đặt theo yêu cầu, Công ty IDICO-IDI đã khẩn trương làm việc với các Đơn vị Tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật của dự án và trình Sở Giao thông vận tải thẩm định ngày 16/6/2022. Trên cơ sở báo cáo thẩm định số 6056/BCTĐ-SGTVT ngày 17/6/2022 của Sở Giao thông vận tải. Ngày 12/7/2022, Ủy ban nhân dân thành phố đã có Quyết định số 2359/QĐ-UBND phê duyệt dự án với Tổng mức đầu tư 13,7 tỷ đồng.

Do đã có kinh nghiệm trong việc lắp đặt ETC giai đoạn I và giai đoạn II nên Công ty IDICO-IDI đã chủ động triển khai công tác trình thẩm định, phê duyệt

báo cáo kinh tế kỹ thuật của dự án và trình phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, đảm bảo thời gian cho Nhà thầu đặt hàng nhập khẩu thiết bị ETC lắp đặt cho công trình. Công trình đã hoàn thành đưa vào sử dụng 01/8/2022 theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ để không gián đoạn công tác thu phí.

- Tiến độ thực hiện: Đã hoàn thành công tác thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị trong tháng 07/2022. Dự kiến nghiệm thu quyết toán và phê duyệt quyết toán hoàn thành trong quý II/2023.
- Khối lượng giải ngân: Tính đến nay, giá trị đã thanh toán đạt khoảng 85,4% giá trị Hợp đồng.

Lĩnh vực đầu tư và duy tu sửa chữa

Công tác duy tu bảo dưỡng

Căn cứ Quyết định số 271/QĐ-HĐQT ngày 31/12/2021 của Hội đồng quản trị Công ty về phê duyệt kinh phí và kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2022, Công ty đã lập kế hoạch thực hiện chi tiết cho từng hạng mục công việc, giao Xí nghiệp xây dựng IDICO-IDI các công việc có tính thường xuyên, liên tục. Đối với các công tác khác, Công ty đã thực hiện chào giá, thương thảo với các đơn vị chuyên ngành. Công tác duy tu bảo dưỡng đạt so với kế hoạch đã được Hội đồng quản trị phê duyệt, phù hợp với Hợp đồng BOT đã ký và quy trình bảo trì công trình được Sở Giao thông vận tải thông qua, đảm bảo chất lượng và phù hợp về chi phí.

Để chủ động trong việc triển khai duy tu, bảo dưỡng thường xuyên năm 2023, Công ty đã phối hợp với đơn vị Tư vấn hoàn thành lập phương án và dự toán chi phí duy tu bảo dưỡng thường xuyên năm 2023 trình Hội đồng quản trị xem xét, phê duyệt. Ngày 26/12/2022, Hội đồng quản trị đã có quyết định số 309/QĐ-HĐQT phê duyệt dự toán và kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2023.



Về đề xuất đầu tư nghiên cứu dự án đường trên cao tuyến số 5

Sau khi hoàn chỉnh hồ sơ theo kết luận cuộc họp với các Đơn vị liên quan ngày 15/12/2021, ngày 22/3/2022 Công ty đã có Tờ trình số 72/TTr-CT trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án. Dự án có Tổng mức đầu tư khoảng 15.482 tỷ đồng với cơ cấu nguồn vốn gồm vốn Nhà nước 48%, vốn tư nhân 52%. Do dự án có sử dụng nguồn vốn Nhà nước nên hiện nay, Sở Kế hoạch và đầu tư đang lấy ý kiến của các Sở, Ngành, Đơn vị liên quan về các nội dung của dự án.

Về lĩnh vực tài chính

Trong năm 2022, Công ty luôn đảm bảo tài chính cho các lĩnh vực hoạt động SXKD. Cân đối dòng tiền, sử dụng có hiệu quả dòng tiền thu vào từ hoạt động thu phí giao thông đảm bảo kế hoạch trả lãi vay và nợ gốc ngân hàng bao gồm nợ gốc năm 2021 cơ cấu sang.

Kịp thời thực hiện các thủ tục cần thiết cho việc thay đổi mức thu phí tại Trạm An Sương An Lạc khi thuế suất thuế GTGT giảm từ 10% xuống 8% và ngược lại theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ.

Hoàn thiện giải pháp và áp dụng hóa đơn điện tử theo Thông tư số 78/2021/TT-BTC ngày 17/9/2021 của Bộ Tài chính cho hoạt động thu phí và các hoạt động khác của Công ty.

Hoàn thành chi trả cổ tức 2021 tỷ lệ 18% trong tháng 9 năm 2022, sớm hơn 1 tháng kế hoạch đã được đại hội đồng cổ đông thông qua. Công ty cũng đã lập thủ tục để thực hiện tạm ứng 10% cổ tức năm 2022 bằng tiền cho cổ đông, ngày đăng ký cuối cùng là ngày 16/12/2022, thời gian chi tạm ứng cổ tức là 16/01/2023.

Công tác nhân sự

Căn cứ Nghị quyết số 22/NQ-HĐQT ngày 19/01/2022 về thông qua phương án sắp xếp và định biên lao động, Công ty đã thực hiện tái cơ cấu sắp xếp và định biên lao động Công ty. Tổng số lao động trong Công ty trước khi định biên là 207 người, sau khi định biên là 196 người (giảm 11 người). Số lượng nhân sự sau khi cơ cấu đáp ứng được nhu cầu công việc của Công ty. Trong quá trình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh, tùy tình hình thực tế, Công ty sẽ có điều chỉnh cho phù hợp.

Công tác khác

- Luôn duy trì mối quan hệ với các tổ chức chính trị, xã hội trong doanh nghiệp nhằm tập trung sức mạnh đoàn kết, phát huy trí tuệ tập thể. Thực hiện tốt quy chế dân chủ cơ sở.
- Tham gia tốt phong trào an ninh trật tự, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh khuôn viên Công ty, nơi làm việc và tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn An Sương - An Lạc.
- Thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền các chính sách, pháp luật của Đảng - Nhà nước và lối sống văn minh lịch sự cho mọi thành viên của Công ty và người dân khu vực.
- Luôn quan tâm và cải thiện đời sống vật chất, tinh thần cho CBCNV trong đơn vị;
- Mở rộng và thắt chặt quan hệ hỗ trợ, hợp tác, giúp đỡ với các Đối tác và Chính quyền địa phương.

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

ĐVT: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2021	31/12/2022	%Tăng/Giảm
TÀI SẢN NGẮN HẠN	31.726	48.654	53,36%
Tiền & các khoản tương đương tiền	19.958	38.143	91,11%
Các khoản phải thu ngắn hạn	9.411	10.412	10,63%
Hàng tồn kho	2.357	99	-95,78%
Tài sản ngắn hạn khác	0	0	-
TÀI SẢN DÀI HẠN	1.524.312	1.461.233	-4,14%
Tài sản cố định	1.364.467	1.273.624	-6,66%
Tài sản dở dang dài hạn	150.139	166.948	11,20%
Tài sản dài hạn khác	9.696	20.652	113,00%
TỔNG TÀI SẢN	1.556.038	1.509.887	-2,97%

Kết thúc năm 2022, tổng tài sản của Công ty giảm nhẹ 2,97% đạt 1.509,8 tỷ đồng so với thời điểm cuối năm 2021, trong đó tài sản dài hạn chiếm tỷ trọng trên 96% và giảm 4,14% so với cùng kỳ, nguyên nhân chủ yếu là khấu hao tài sản cố định tại trạm thu phí An Suông – An Lạc, trong năm Công ty cũng thực hiện đầu tư hoàn thành lắp đặt hệ thống thu phí tự động không dừng (ETC) khiến cho tài sản dở dang dài hạn tăng 11,2% so với cùng kỳ. Ở khoản mục tài sản ngắn hạn, chủ yếu là các khoản tương đương tiền của Công ty, tại thời điểm cuối năm khoản này đạt 38,14 tỷ đồng, tương đương tăng thêm hơn 18 tỷ đồng so với năm 2021.



TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

ĐVT: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2021	31/12/2022	%Tăng/Giảm
NỢ NGẮN HẠN	137.544	189.088	37,47%
Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	112.377	135.806	20,85%
NỢ DÀI HẠN	1.072.179	956.121	-10,82%
Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	763.986	627.180	-17,91%
TỔNG NỢ PHẢI TRẢ	1.322.100	1.281.014	-3,11%

Trong cơ cấu nợ phải trả, nợ dài hạn chiếm tỷ trọng chủ yếu 75% trên tổng nợ và giảm 10,82% tại thời điểm cuối năm 2022, trong khi đó nợ ngắn hạn của Công ty tăng 37,47%, nguyên nhân chủ yếu là do vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn tăng 20,82% đến từ 136,8 tỷ đồng nợ vay dài hạn tài trợ cho các dự án lớn mà Công ty đã thực hiện trước đó đến hạn phải trả và chuyển sang năm 2022, Công ty không thực hiện vay nợ mới. Bên cạnh đó, các khoản phải trả ngắn hạn khác cũng có mức tăng mạnh hơn 24 tỷ đồng đến từ giá trị chi cổ tức năm 2022 cho các cổ đông của IDICO – IDI.

NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

Công ty đã thực hiện theo Nghị quyết số 22/NQ-HĐQT ngày 19/01/2022 của Hội đồng quản trị về phương án sắp xếp và định biên lao động, Tổng số lao động trước khi định biên là 207 người, sau khi định biên là 196 người (giảm 11 người). Trong đó:

- Ban kiểm soát, Ban Giám đốc : 05 người
- Văn phòng tổng hợp : 11 người
- Phòng Tài chính kế toán : 10 người
- Phòng Kế hoạch kỹ thuật : 07 người
- Phòng Giám sát hậu kiểm : 10 người
- Trạm thu phí : 101 người
- Xí nghiệp xây dựng IDICO-IDI : 52 người

Số lượng nhân sự sau khi cơ cấu đáp ứng được nhu cầu công việc của Công ty. Trong quá trình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh, tùy tình hình thực tế, Công ty sẽ có điều chỉnh cho phù hợp.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

Căn cứ vào tình hình kinh tế, xã hội hiện nay, kết quả đạt được trong các năm qua và dự báo tình hình kinh tế, xã hội Công ty đã xây dựng kế hoạch phát triển trong năm 2023 như sau:

ĐVT: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2022	Kế hoạch năm 2023	Tỷ lệ Kế hoạch/Thực hiện
I	Doanh thu	424.303	426.750	101%
1	Thu phí giao thông	421.233	426.000	101%
2	Xây lắp	2.012	0	0%
3	Tài chính	708	700	99%
4	Thu nhập khác	350	50	14%
II	Lợi nhuận trước thuế	69.236	70.000	101,1%
III	Tỷ lệ chia cổ tức	18%	14-16%	
IV	Tỷ suất lợi nhuận/Doanh thu	16,3%	17,6%	108,0%
V	Giá trị đầu tư	23.062	14.194	61,5%

CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Lĩnh vực thu phí đường bộ hoàn vốn dự án BOT

- Quản lý công tác thu phí chặt chẽ, hiệu quả, chú trọng công tác hậu kiểm, nhất là công tác đối soát với Công ty TNHH thu phí tự động VETC (đơn vị cung cấp hệ thống backend) xử lý kịp thời các vướng mắc, tồn tại của trạm thu phí;
- Kiểm tra, phối hợp với Công ty TNHH thu phí tự động VETC khẩn trương và có biện pháp khắc phục các lỗi không đọc được thẻ Etag trên xe ETC.
- Phối hợp với các Bên liên quan, đẩy mạnh tuyên truyền, khuyến khích tài xế dán thẻ Etag và sử dụng dịch vụ thu phí đường bộ không dừng, thuận tiện cho công tác quản lý và giảm thiểu rủi ro khi tiếp xúc.
- Đề xuất Sở Giao thông vận tải và các lực lượng chức năng tiến hành xử phạt xe đi sai làn thu phí gây cản trở giao thông tại Trạm thu phí.

- Kiểm tra, duy tu, bảo trì thường xuyên thiết bị của hệ thống thu phí không dừng và 01 dừng, đảm bảo hệ thống luôn hoạt động ổn định, không làm gián đoạn công tác thu phí.
- Tinh gọn lại bộ máy: Năm 2023, Công ty sắp xếp, bố trí, định biên lao động giảm số lượng 14 người (theo Nghị quyết số 47/NQ-HĐQT của Hội đồng quản trị ngày 30/12/2022), đảm bảo bố trí đủ nhân viên ở các Trạm thu phí phụ và trực ở Trạm thu phí chính..
- Công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc: Thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc năm 2023 theo phương án được phê duyệt, quy trình bảo trì công trình đã được Sở Giao thông vận tải thông qua và quyết toán chi phí duy tu đã thực hiện năm 2022.

Lĩnh vực thu phí đường bộ hoàn vốn dự án BOT

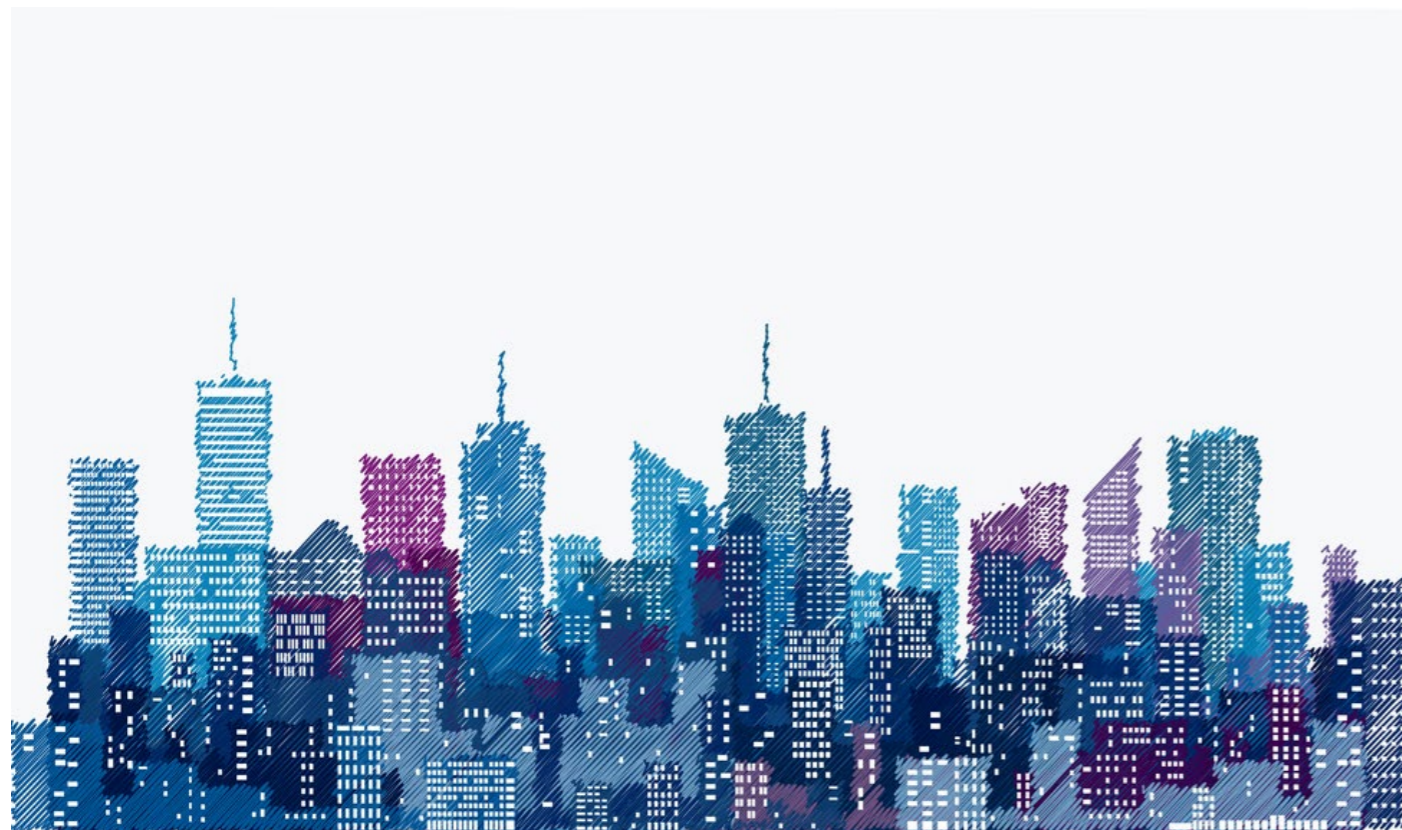
- Dự án Xây dựng cầu mới Tân Kỳ Tân Quý: Phối hợp với các Đơn vị liên quan bàn giao dự án và thực hiện các thủ tục cần thiết để thanh toán phần chi phí đã thực hiện cho Công ty (trong năm 2023 giá trị thanh toán dự kiến khoảng 90% chi phí tính đến thời điểm thanh toán, phần chi phí còn lại sẽ được thanh toán sau khi dự án được đầu tư hoàn thành và quyết toán vào năm 2025).
- Về công tác quyết toán dự án BOT Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc: Trên cơ sở giá trị quyết toán các hạng mục chính của dự án được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt và kết quả phê duyệt quyết toán đầu tư bổ sung 4 làn thu phí tự động còn lại đồng thời Ủy ban nhân dân thành phố và các Sở ban ngành thống nhất một số vướng mắc, bất cập trong việc tính toán chi phí sử dụng vốn trong thời gian thi công giai đoạn đầu tư 2012-2014, Công ty sẽ phối hợp cùng Tổ công tác liên ngành của thành phố rà soát, cập nhật lại các chỉ tiêu, số liệu chính xác để tiến hành đàm phán điều chỉnh hợp đồng BOT và xác định lại tổng thời gian thu phí của dự án.
- Dự án đường trên cao số 5 đoạn từ nút giao Trạm 2 đến nút giao An Sương: Cùng với Coteccons phối hợp với đơn vị Tư vấn giải trình (nếu có) các nội dung của báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã trình làm sơ sở để Sở Kế hoạch và đầu tư trình Ủy ban nhân dân và Hội đồng nhân dân thành phố thông qua. Sau khi Cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án, Công ty tiếp tục làm việc với Coteccons, Đơn vị tư vấn và các Sở liên quan triển khai lập báo cáo nghiên cứu khả thi làm cơ sở để Cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt dự án và triển khai lựa chọn Nhà đầu tư.
- Dự án Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương – An Lạc: Quyết toán dự án làm cơ sở để cập nhật giá trị khi đàm phán, cập nhật lại các chỉ tiêu tài chính và xác định tổng thời gian thu phí của dự án BOT An Sương – An Lạc.
- Nghiên cứu đầu tư bổ sung các nút giao còn lại trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương – An Lạc (nút giao Vĩnh Lộc, nút giao Thuận Kiều, nút giao Tân Kỳ Tân Quý; nút giao Bình Chánh,...) khi có điều kiện thuận lợi về cơ chế, chính sách với Nhà đầu tư.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Về công tác tài chính

- Tiếp tục cân đối dòng tiền để đảm bảo tài chính cho các lĩnh vực hoạt động của Công ty.
- Tập trung thu hồi giá trị đã đầu tư của công trình Cầu Tân Kỳ Tân Quý, làm việc với Ngân hàng để trả khoản vay đầu tư cho công trình này trước hạn.
- Quyết toán, kiểm toán Hạng mục Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng.
- Do tác động của chính sách điều hành kinh tế vĩ mô, dự báo mặt bằng lãi suất năm 2023 sẽ tăng cao hơn năm 2022. Với đặc thù ngành nghề đầu tư có tỷ trọng vốn vay khá cao nên Công ty sẽ chịu nhiều tác động bởi lãi suất tăng. Do vậy, Công ty sẽ chủ động tập trung thực hiện các biện pháp để hạn chế sự ảnh hưởng, cũng như chuẩn bị nguồn lực để thích ứng. Kế hoạch kinh doanh và kế hoạch tài chính năm 2023 của Công ty được xây dựng trên cơ sở dự kiến mức lãi suất vay phù hợp. Đồng thời, sử dụng có hiệu quả nhất dòng tiền thu vào nhằm nâng cao thu nhập tài chính.

GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN: Không có



BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN CÁC CHỈ TIÊU MÔI TRƯỜNG

Ý thức việc sử dụng nguồn nguyên liệu, nguồn năng lượng hiệu quả, tiết kiệm, tránh gây lãng phí là một trong những mục tiêu hàng đầu trong công cuộc phát triển bền vững của Công ty nói riêng và mục tiêu bảo vệ môi trường cộng đồng nói chung. Do hoạt động chính của công ty là Thu phí sử dụng đường bộ nên ít gây ra phát thải ảnh hưởng đến môi trường. Trong năm, Ban điều hành và toàn bộ cán bộ người lao động của Công ty đã thực hiện đúng nhiệm vụ và ý thức tốt trong công tác tiết kiệm năng lượng điện, nước, nguồn nguyên liệu và giảm thiểu chất thải trong quá trình vận hành hoạt động kinh doanh hàng ngày của Công ty.

ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN VẤN ĐỀ NGƯỜI LAO ĐỘNG

Đối với IDICO-IDI, lực lượng lao động là nguồn tài sản lớn nhất mà Công ty có. Do đó, Công ty đã thực hiện nghiêm túc theo đúng các chính sách quy định cho người lao động về lương, số giờ làm việc, bảo hiểm xã hội, trợ cấp. Bên cạnh đó, Công ty cũng chú trọng trong việc nghiên cứu, cải tiến các chính sách lương, thưởng, phúc lợi khác đối với người lao động, các chính sách được Công ty thực hiện dựa trên tiêu chí công khai, minh bạch, đảm bảo người lao động được hưởng mức đãi ngộ tương xứng với thành quả mà họ tạo ra. Đồng thời, Ban lãnh đạo Công ty tạo điều kiện hết mình để người lao động có thể tổ chức các hoạt động đoàn thể, giải trí ngoại khóa nhằm giải tỏa căng thẳng sau những ngày làm việc mệt mỏi, gia tăng sức mạnh đoàn kết trong nội bộ Công ty.

ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM CỦA DOANH NGHIỆP ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

Bên cạnh việc tập trung phát triển hoạt động sản xuất, IDICO-IDI đóng góp tích cực vào các hoạt động an sinh xã hội tại cộng đồng địa phương. Công ty thường xuyên phối hợp với các đơn vị địa phương tổ chức các hoạt động thiện nguyện như thăm hỏi, phát quà cho các gia đình có hoàn cảnh khó khăn, cựu chiến binh, những người có công với Cách mạng, những học sinh nghèo vượt khó trong học tập, ... Bên cạnh đó, lấy công tác xã hội là cầu nối để doanh nghiệp gắn kết, chia sẻ với cộng đồng; kết nối toàn thể nhân viên, gia tăng tinh thần tương thân tương ái trong nội bộ. Đối với cổ đông, Công ty luôn minh bạch hóa các hoạt động kinh doanh, thường xuyên cập nhật thông tin nhằm củng cố niềm tin và thúc đẩy mối quan hệ giữa công ty với nhà đầu tư thành một khối thống nhất vững chắc.

Thông qua các hoạt động nêu trên, Công ty đã được các cấp chính quyền công nhận thành tích đóng góp và biểu dương hàng năm, đồng thời tạo được hình ảnh tốt đẹp đối với cộng đồng và thương hiệu uy tín trên thị trường.



PHẦN 4 BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty
- Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

CÔNG TÁC SẢN XUẤT KINH DOANH

- Các chỉ tiêu sản lượng, doanh thu, lợi nhuận trước thuế, tỷ suất lợi nhuận trên vốn sở hữu và lãi cơ bản trên cổ phiếu đều hoàn thành kế hoạch năm 2022. Tổng doanh thu và thu nhập khác năm 2022 đạt 424.303 triệu đồng, tăng 9,31% so với kế hoạch, lợi nhuận trước thuế đạt 69.236 triệu đồng vượt 1,86 % so với kế hoạch, tăng 53,73% so với cùng kỳ năm trước, lợi nhuận sau thuế đạt 55.282 triệu đồng, đạt 101,62 % so với kế hoạch năm, tăng 52,77% so với cùng kỳ năm trước.
- Hội đồng quản trị thống nhất trình Đại hội đồng cổ đông chi trả cổ tức năm 2022 bằng tiền mặt tỷ lệ 18%.
- Hội đồng quản trị tập trung chỉ đạo Giám đốc điều hành phối hợp với cơ quan nhà nước có thẩm quyền để hoàn chỉnh hồ sơ chuyển đổi hình thức đầu tư dự án từ hình thức hợp đồng BOT và thu hồi vốn Công trình Cầu Tân Kỳ Tân Quý. Dự kiến thời gian thanh toán phần chi phí đã thực hiện của Công ty IDICO-IDI sẽ thực hiện trong năm 2023, giá trị thanh toán dự kiến khoảng 90-95% chi phí đến thời điểm thanh toán, phần chi phí còn lại sẽ được thanh toán sau khi dự án được đầu tư hoàn thành và quyết toán năm 2025. Trình thẩm tra, phê duyệt Quyết toán tổng thể dự án làm cơ sở cho việc điều chỉnh phương án tài chính, xác định thời gian thu phí của dự án.
- Chỉ đạo đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương – An Lạc (lắp đặt ETC cho 04 làn còn lại của Trạm). Nâng cao hiệu suất sử dụng hệ thống ETC để tăng khả năng thông xe qua trạm và tiết giảm chi phí, nhân lực.
- Chỉ đạo thực hiện công duy tu sửa chữa dự án tuân thủ quy trình bảo trì công trình, đảm bảo đúng quy định, an toàn, tiết kiệm chi phí và duy trì tuổi thọ của công trình.

CÔNG TÁC TỔ CHỨC, CÁN BỘ

- Chỉ đạo tái cơ cấu sắp xếp và định biên lao động Công ty nhằm tiết kiệm chi phí, nâng cao năng suất lao động và đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, miễn nhiệm một số chức danh quản lý.
- Tham gia các khóa đào tạo nâng cao quản lý đối với Hội đồng quản trị, Người phụ trách quản trị; Thư ký Hội đồng 02 ngày (14-15/12/2022); các lớp đào tạo khác theo quy định về quản trị công ty.
- Thành lập Bộ phận kiểm toán nội bộ đáp ứng quy định về quản trị công ty niêm yết.



CÔNG TÁC TÀI CHÍNH

- Chỉ đạo công tác lập, phê duyệt kế hoạch tài chính trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 thông qua. Thường xuyên giám sát Ban điều hành trong việc thực hiện kế hoạch tài chính. Do đó, tình hình tài chính của Công ty luôn được đảm bảo.
- Chỉ đạo, trực tiếp làm việc với ngân hàng tài trợ vốn cho các dự án để giảm lãi suất vay.
- Chỉ đạo triển khai thực hiện áp dụng hóa đơn điện tử tại Công ty theo Thông tư 78/2021/TT-BTC ngày 17/9/2021 của Bộ Tài chính.
- Phê duyệt hạn mức vay ngắn hạn để Công ty bổ sung tài chính thiếu hụt tạm thời, nâng cao năng lực tài chính khi tham gia đấu thầu.
- Trong năm 2022, Công ty đã thực hiện chi trả 18% cổ tức năm 2021 bằng tiền theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 thông qua. Đồng thời, Hội đồng quản trị đã quyết định, chỉ đạo Công ty hoàn thành thủ tục để thực hiện tạm ứng 10% cổ tức năm 2022 bằng tiền cho cổ đông, ngày đăng ký cuối cùng là ngày 16/12/2022, thời gian chi tạm ứng cổ tức là 16/01/2023.

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Hội đồng quản trị thực hiện giám sát và đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc thông qua các báo cáo bằng văn bản của Ban điều hành tại các phiên họp Hội đồng quản trị định kỳ hàng quý và các yêu cầu cụ thể khác của Hội đồng quản trị. Ngoài báo cáo của Ban điều hành, khi cần Hội đồng quản trị mời những bộ phận nghiệp vụ có liên quan để trao đổi, làm rõ nội dung trong báo cáo. Trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm được Đại hội đồng cổ đông thông qua, Ban điều hành xây dựng kế hoạch hàng quý để nâng cao hiệu quả điều hành và kịp thời có giải pháp xử lý khi có những chỉ tiêu không đạt kế hoạch tháng/quý.

Trong năm 2022, kết quả đánh giá đối với Giám đốc và Ban điều hành như sau:

VỀ VIỆC ĐIỀU HÀNH THỰC HIỆN KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH

- nỗ lực, cố gắng thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2022 thông qua.
- Chủ động thực hiện các thủ tục, các vướng mắc trong công tác Đầu tư.
- Đảm bảo việc làm và quyền lợi cho người lao động.
- Luôn có ý thức tìm kiếm thêm công việc, gia tăng quy mô, hiệu quả sản xuất kinh doanh.

VỀ VIỆC TUÂN THỦ QUY CHẾ NỘI BỘ, ĐIỀU LỆ CÔNG TY

- Tuân thủ quy định về trình tự, thủ tục trong công tác cán bộ, thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản.
- Thực hiện đúng các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị.

VỀ VIỆC QUẢN LÝ TÀI CHÍNH

- Chủ động, nỗ lực thực hiện các giải pháp thích ứng trong môi trường tài chính luôn biến động.
- Các khoản chi phí được Ban điều hành kiểm soát tốt, không để xảy ra thiệt hại cho Công ty.
- Báo cáo tài chính không có ý kiến kiểm toán ngoại trừ.
- Thực hiện tốt việc công bố thông tin,
- Thực hiện chi trả cổ tức đúng quy định.

CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023

Hội đồng quản trị thống nhất trình Đại hội đồng cổ đông thường niên kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 với một số chỉ tiêu cụ thể như sau:

- Tổng doanh thu: 426.750 triệu đồng;
- Lợi nhuận trước thuế: 70.000 triệu đồng;
- Lợi nhuận sau thuế: 56.000 triệu đồng;
- Chia cổ tức bằng tiền: 14%-16%.

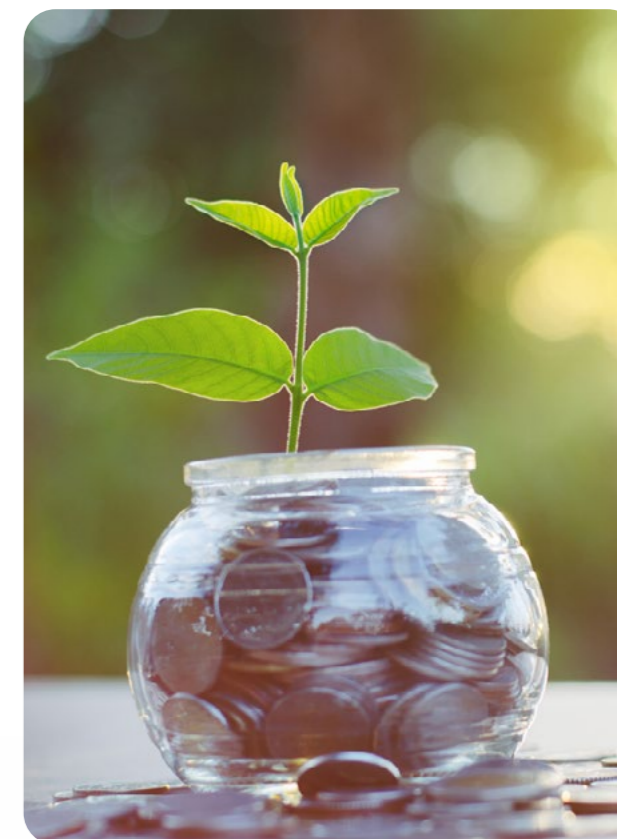
MỤC TIÊU VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Mục tiêu

- Đảm bảo hoạt động thu phí an toàn, hiệu quả.
- Thu hồi vốn dự án Cầu Tân Kỳ Tân Quý, đàm phán điều chỉnh hợp đồng BOT và xác định lại tổng thời gian thu phí của dự án.
- Hoàn thành mức chia cổ tức cho các cổ đông.

Nhiệm vụ trọng tâm

- Quản lý, chỉ đạo, phối hợp cùng Ban điều hành hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023 thông qua.
- Phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện các thủ tục thanh toán phần chi phí đã thực hiện dự án Cầu Tân Kỳ Tân Quý cho Công ty. Phối hợp với Tổ công tác liên ngành của thành phố để chuẩn bị hồ sơ, thủ tục tiến hành các phiên đàm phán, ký kết lại Phụ lục hợp đồng BOT tổng thể của dự án giai đoạn II.
- Tiếp tục thực hiện các thủ tục đầu tư dự án đường trên cao số 5 đoạn từ nút giao Trạm 2 đến nút giao An Sương.
- Tiếp tục xem xét định biên lại nhân sự phù hợp với nhu cầu sản xuất kinh doanh của Công ty.





PHẦN 5 BÁO CÁO QUẢN TRỊ

- Danh sách thành viên Hội đồng quản trị
- Hoạt động của Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và Ban kiểm soát

DANH SÁCH THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

(Tính đến ngày 31/12/2022)

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT	Đại diện: 6.861.030	27,5%
2	Ông Lê Quốc Đạt	Thành viên HĐQT	Cá nhân: 1000 Đại diện: 3.742.380	Cá nhân: 0,004% Đại diện: 15%
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	Thành viên HĐQT	Cá nhân: 970	0,004%
4	Ông Khương Quốc Bình	Thành viên HĐQT	Đại diện: 3.742.380	15%
5	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập	-	-

TÌNH HÌNH THAY ĐỔI THÀNH VIÊN HĐQT TRONG NĂM

Ngày 28/04/2022, Ông Trần Quốc Toàn miễn nhiệm khỏi thành viên HĐQT độc lập và Ông Nguyễn Ngọc Khánh được bầu bổ sung.

CÁC TIỂU BAN THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hội đồng quản trị không thành lập các tiểu ban thuộc HĐQT

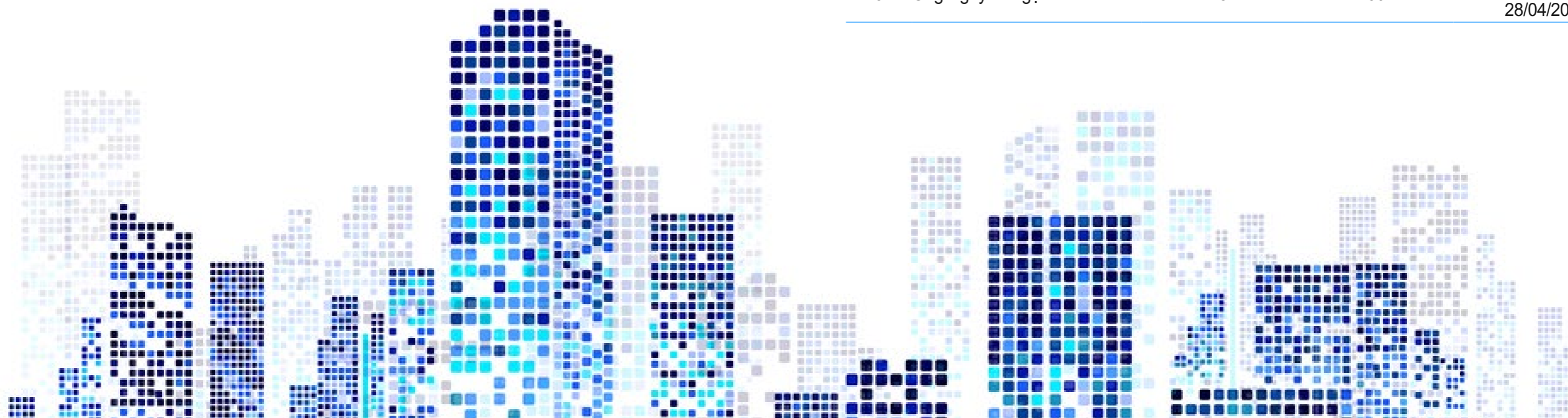
HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CUỘC HỌP VÀ ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TRONG NĂM

Trong năm 2022, Hội đồng quản trị đã thực hiện các phiên họp định kỳ và đột xuất để giải quyết các vấn đề thuộc thẩm quyền. Các cuộc họp được tổ chức và tuân thủ đúng quy định Điều lệ Công ty. Các vấn đề quan trọng Hội đồng quản trị mời mở rộng Ban giám đốc, Trưởng các đơn vị, phòng ban tham dự để trình bày, phân tích, giải trình rõ và các ý kiến, quan điểm nêu ra trong cuộc họp đều được xem xét, thảo luận kỹ lưỡng, khách quan. Các Nghị quyết, Quyết định, văn bản chỉ đạo của Hội đồng quản trị ban hành kịp thời, tạo điều kiện cho Ban điều hành triển khai thực hiện.

Hội đồng quản trị ghi nhận và đánh giá cao kết quả thực hiện của Ban điều hành và tập thể người lao động toàn Công ty.

STT	Thành viên	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	4	100%	
2	Ông Lê Quốc Đạt	4	100%	
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	4	100%	
4	Ông Trần Quốc Toàn	1	100%	Miễn nhiệm ngày 28/04/2022
5	Ông Khương Quốc Bình	4	100%	
6	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	3	100%	Bổ nhiệm ngày 28/04/2022



HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Năm 2022, Hội đồng quản trị Công ty tổ chức 04 cuộc họp, duy trì họp thường kỳ mỗi quý một lần. Nội dung cụ thể các phiên họp và Nghị quyết được ban hành tương ứng như sau:

STT	Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	36/QĐ-HĐQT	18/02/2022	Quyết định bổ nhiệm cán bộ Công ty	
2	25/NQ- HĐQT	23/02/2022	Nghị quyết về chốt ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách họp ĐHCĐ thường niên 2022	100%
3	33/NQ- HĐQT	29/03/2022	Thông nhất thời gian, địa điểm, hình thức và tài liệu Đại hội đồng cổ đông thường niên 2022	100%
4	91/QĐ-HĐQT	30/03/2022	Ban hành Quy chế Quản trị nhân sự Công ty	100%
5	36/NQ-HĐQT	22/04/2022	Thông qua việc bổ sung, sửa đổi tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022	100%
6	117/ QĐ- HĐQT	28/04/2022	Bổ nhiệm Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty IDICO-IDI	100%
7	142/QĐ-HĐQT	19/5/2022	Quyết định phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu Công trình Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc	100%
8	38/NQ-HĐQT	30/05/2022	Nghị quyết thông qua kết quả kinh doanh quý I/2022 và kế hoạch quý II/2022	100%
9	156/QĐ-HĐQT	30/05/2022	Quyết định phê duyệt quyết toán hoàn thành hạng mục duy tu sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc năm 2021	100%

STT	Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
10	179/QĐ- HĐQT	22/06/2022	Quyết định Thành lập bộ phận kiểm toán nội bộ Công ty IDICO-IDI.	100%
11	180/QĐ- HĐQT	22/06/2022	Quyết định về việc ban hành Quy chế kiểm toán nội bộ Công ty	100%
12	201/QĐ-HĐQT	18/7/2022	Quyết định phê duyệt điều chỉnh giá các gói thầu thuộc công trình Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử tự động không dừng (ETC) tại Trạm thu phí An Sương - An Lạc.	100%
13	231/QĐ-HĐQT	26/8/2022	Quyết định ban hành Quy chế trả lương, thưởng và các chế độ đối với CBCNV Công ty	100%
14	43/NQ-HĐQT	26/08/2022	Nghị quyết thống nhất thời gian chi trả cổ tức năm 2021	100%
15	44/NQ-HĐQT	28/09/2022	Nghị quyết thông qua kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh quý 3, kế hoạch quý 4. Thông qua việc tạm ứng 10% cổ tức năm 2022. Thông qua kế hoạch kiểm toán nội bộ năm 2022.	100%
16	309/QĐ-HĐQT	26/12/2022	Quyết định phê duyệt Dự toán và kế hoạch tổ chức thực hiện duy tu sửa chữa thường xuyên các hạng mục trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn An Sương - An Lạc	100%
17	320/QĐ-HĐQT	28/12/2022	Quyết định về chấp thuận các hợp đồng, giao dịch với Công ty CP tư vấn IDICO	100%
18	47/NQ-HĐQT	30/12/2022	Nghị quyết phê duyệt Phương án sắp xếp, bố trí và định biên lao động Công ty.	100%

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

ĐÁNH GIÁ CỦA THÀNH VIÊN ĐỘC LẬP HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY NĂM 2022

Đại hội đồng cổ đông năm 2022 đã miễn nhiệm và bầu mới 01 thành viên độc lập Hội đồng quản trị. Trong thời gian qua, thành viên độc lập Hội đồng quản trị đã thực hiện đúng chức trách, nhiệm vụ được Đại hội đồng cổ đông giao phó; Tham gia đầy đủ các cuộc họp và tham gia ý kiến, biểu quyết độc lập về các vấn đề cần sự quyết định của Hội đồng quản trị; Tham gia giám sát, chỉ đạo hoạt động theo phân công công việc của Hội đồng quản trị. Đánh giá về hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty năm 2022, thành viên độc lập Hội đồng quản trị nhận thấy:

- Hội đồng quản trị làm việc với tinh thần trách nhiệm cao và minh bạch trong công tác quản trị, tuân thủ đầy đủ các quy định đối với công ty đại chúng.
- Trong năm 2022, Hội đồng quản trị đã tiến hành các cuộc họp định kỳ và các cuộc họp mở rộng theo đúng quy định của Điều lệ. Các nội dung cuộc họp được các thành viên Hội đồng quản trị thảo luận, đánh giá đầy đủ và cẩn thận để đưa ra những quyết định, giải pháp tốt nhất cho Công ty. Biên bản các cuộc họp được lập đầy đủ, chi tiết và rõ ràng có chữ ký của tất cả các thành viên Hội đồng quản trị dự họp.
- Các vấn đề liên quan đến kế hoạch sản xuất kinh doanh, hoạt động của doanh nghiệp và xây dựng hệ thống quản lý đã được Hội đồng quản trị thường xuyên xem xét và đánh giá trong các cuộc họp định kỳ.
- Các quyết định của Hội đồng quản trị tại các cuộc họp phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành; phù hợp với Điều lệ, Quy chế quản trị Công ty và Nghị quyết đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.
- Các quyết định của Hội đồng quản trị tại các cuộc họp mang tính dân chủ và hài hòa lợi ích với các cổ đông, không bảo vệ lợi ích riêng của bất cứ ai.
- Hội đồng quản trị đã thực hiện tốt việc giám sát công tác quản lý, điều hành của Ban Giám đốc. Các thành viên Hội đồng quản trị giữ chức danh Giám đốc và Phó giám đốc đã thường xuyên tham dự các cuộc họp định kỳ và bất thường của Ban Giám đốc; kịp thời báo cáo Hội đồng quản trị những kết quả đạt được cũng như những khó khăn vướng mắc, qua đó giúp Hội đồng quản trị nắm rõ tình hình hoạt động của Công ty và đồng hành cùng với toàn thể Công ty thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông giao.
- Tất cả thành viên Hội đồng quản trị có tinh thần trách nhiệm cao, thực hiện đúng vai trò của mình, đã đề xuất nhiều giải pháp và đưa ra các ý kiến đúng đắn, kịp thời phù hợp với tình hình thực tế của Công ty, tuân thủ quy định pháp luật. Hội đồng quản trị cũng đã thực hiện tốt chức năng định hướng phát triển của Công ty, thông qua việc hoạch định, kiểm soát và điều chỉnh các quyết định chiến lược. Các kiến nghị, đề xuất của Ban Giám đốc đều được các thành viên Hội đồng quản trị phân tích, phản biện từ đó giúp Hội đồng quản trị đưa ra quyết định tốt nhất nhằm tối ưu lợi ích cho Công ty.

Đánh giá chung: Năm 2022, Theo đà phục hồi nền kinh tế thế giới và trong nước sau đại dịch Covid, Công ty đã có sự phát triển đáng ghi nhận, Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Ban điều hành Công ty hoàn thành vượt 9,31% chỉ tiêu doanh thu và 1,62% lợi nhuận kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã giao.



DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY.

STT	Thành viên	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT
2	Ông Lê Quốc Đạt	Thành viên HĐQT
3	Ông Nguyễn Anh Dũng	Thành viên HĐQT
4	Ông Khương Quốc Bình	Thành viên HĐQT
5	Ông Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập

BAN KIỂM SOÁT

DANH SÁCH THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

(Tính đến ngày 31/12/2022)

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Ông Nguyễn Văn Thọ	Trưởng ban	12.050	0,05%
2	Ông Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên	-	-
3	Bà Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên	-	-

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Năm 2022, Ban kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty với các nội dung:

- Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban điều hành. Xem xét tính phù hợp của các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị.
- Giám sát việc triển khai và kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 đã được đại hội thông qua.
- Giám sát tình hình tài chính, cân đối vốn và quản lý dòng tiền; hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ; tình hình sử dụng, quản lý và bảo toàn vốn; tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh hàng quý, hàng năm.
- Kiểm tra chứng từ, sổ sách kế toán và tài liệu khác có liên quan đến hoạt động của Công ty về tính hợp pháp, hợp lý, hợp lệ; Kiểm soát sự tuân thủ các chế độ, chính sách của Nhà nước hiện hành.
- Thẩm định báo cáo tài chính bán niên và báo cáo tài chính năm trên cơ sở báo cáo tài chính do đơn vị cung cấp và kết quả kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán CPA Việt Nam.

Ban kiểm soát đã tổ chức 4 buổi họp:

STT	Thành viên	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Văn Thọ	Trưởng ban	4	100%
2	Ông Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên	4	100%
3	Bà Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên	4	100%

KẾT QUẢ GIÁM SÁT TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH VÀ TÀI CHÍNH CÔNG TY

Công tác quản lý và điều hành

- Hội đồng quản trị có 5 thành viên được Đại hội đồng cổ đông bổ nhiệm với nhiệm kỳ 5 năm. Các thành viên Hội đồng quản trị có tinh thần trách nhiệm cao trong công việc, có tầm nhìn chiến lược và đưa ra các quyết định kịp thời tạo điều kiện thuận lợi cho ban điều hành hoạt động đạt hiệu quả. Các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Quyết định của Hội đồng quản trị đều được các thành viên Hội đồng quản trị thực hiện đảm bảo vai trò định hướng và tuân thủ chủ trương và quy định của Công ty.
- Trong năm 2022, Hội đồng quản trị đã bám sát Nghị quyết số 02/NQ-ĐHCD ngày 28/04/2022 đã được Đại hội đồng cổ đông biểu quyết thông qua để chỉ đạo Ban điều hành Công ty triển khai thực hiện hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
- Hội đồng quản trị đã duy trì và tổ chức các cuộc họp định kỳ theo quy định, các cuộc họp đều do Chủ tịch Hội đồng quản trị chủ trì. Các thành viên Hội đồng quản trị tham gia đầy đủ phát huy được kinh nghiệm, năng lực của từng thành viên Hội đồng quản trị. Các cuộc họp đều được ghi nhận vào biên bản và ban hành Nghị quyết để triển khai thực hiện.

Công tác điều hành của Ban Giám đốc

- Ban Giám đốc đã triển khai và thực hiện theo đúng các Nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông. Sử dụng và phát huy hiệu quả các nguồn lực về vốn, tài sản và nhân lực; Tổ chức thực hiện tốt các hoạt động của công ty đạt được hiệu quả, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với ngân sách Nhà nước và các chế độ chính sách với người lao động.
- Giám đốc đã cụ thể hóa các mục tiêu và có biện pháp triển khai kế hoạch kinh doanh, coi trọng công tác quản trị doanh nghiệp, quản lý tài chính.... Thường xuyên rà soát tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh kịp thời tháo gỡ các vướng mắc trong quá trình thực hiện theo đúng định hướng Hội đồng quản trị đề ra.
- Ban hành quy định phân công, phân cấp phối hợp công tác trong Ban điều hành, tổ chức hội ý sản xuất, duy trì các cuộc họp giao ban công tác sản xuất kinh doanh hàng tháng, quý để triển khai nhiệm vụ kế hoạch, chỉ đạo các Phòng, Ban nghiệp vụ, các đơn vị trực thuộc thực hiện đúng và kịp thời các Nghị quyết của Hội đồng quản trị và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.

BAN KIỂM SOÁT

SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ CỔ ĐÔNG

- Trong năm 2022, Ban kiểm soát đã phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban giám đốc thông qua các việc thuộc phạm vi quyền hạn, trách nhiệm của Ban kiểm soát.
- Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Kiểm soát hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ quyền hạn đã được Luật doanh nghiệp, điều lệ tổ chức của công ty quy định.
- Việc kiểm soát thường kỳ của Ban kiểm soát trong năm không làm trở ngại hoạt động quản lý của Hội đồng quản trị và điều hành của Ban giám đốc.
- Đối với cổ đông, Ban kiểm soát luôn giữ mối liên hệ với các cổ đông, sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ khi có yêu cầu của cổ đông. Trong năm 2022, không có nhóm cổ đông nào có văn bản yêu cầu Ban kiểm soát kiểm tra đột xuất theo sự việc yêu cầu của cổ đông.



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

LƯƠNG, THƯỜNG, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Năm 2022, chi thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị, Thư ký, Ban kiểm soát, Ban Giám đốc của Công ty như sau:

ĐVT: đồng

STT	Họ tên	Số tiền	
1	Hội đồng quản trị		
	Nguyễn Hồng Hải	Chủ tịch HĐQT	105.000.001
	Lê Quốc Đạt	Ủy viên HĐQT	70.999.999
	Khương Quốc Bình	Ủy viên HĐQT	70.999.999
	Nguyễn Anh Dũng	Ủy viên HĐQT	70.999.999
	Nguyễn Ngọc Khánh	Thành viên độc lập HĐQT	40.888.888
	Trần Quốc Toàn	Nguyên TV độc lập HĐQT	30.111.111
2	Thư ký		
	Trần Thị Hà	Thư ký	36.999.999
3	Ban kiểm soát		
	Nguyễn Văn Thọ	Trưởng BKS	635.998.714
	Nguyễn Đăng Thanh	Thành viên BKS	53.999.999
	Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên BKS	53.999.999
3	Ban Giám đốc		
	Ông Lê Quốc Đạt	Giám đốc	783.755.426
	Ông Bùi Văn Dân	Phó Giám đốc	647.199.026
	Ông Khương Quốc Bình	Phó Giám đốc	648.998.714
	Ông Đoàn Văn Hùng	Phó Giám đốc	637.705.979
	Ông Nguyễn Trường Vũ	Kế toán trưởng	614.595.215

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA CỔ ĐÔNG NỘI BỘ VÀ NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

STT	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thường...)
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ	Số cổ phiếu	Tỷ lệ	
1	Nguyễn Đức Tiến	Chồng bà Trần Thị Hà người phụ trách quản trị công ty	16.000	0,064%	13.500	0,054%	Bán
2	Nguyễn Đăng Nghị	Cha ông Nguyễn Đăng Thanh thành viên ban kiểm soát	41.410	0,166%	46.310	0,186%	Mua

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

Không có

ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Tham gia thị trường chứng khoán từ năm 2010, Công ty luôn duy trì công tác cập nhật các quy định do Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán ban hành và nghiêm túc triển khai áp dụng vào công tác quản trị nội bộ công ty. Đồng thời, HĐQT thường xuyên tổ chức các chương trình tập huấn để nâng cao hiệu quả quản trị. Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty đã được ban hành, điều chỉnh theo đúng hướng dẫn của quy định hiện hành.

Trong năm, từ ngày 14/12/2022 đến ngày 15/12/2022, các thành viên HĐQT, Người phụ trách quản trị; Thư ký Hội đồng quản trị đã tham gia Khóa học đào tạo nâng cao quản lý đối với Hội đồng quản trị và được Viện Nghiên cứu phát triển nguồn nhân lực của Trường Đại học Kinh tế TP.HCM cấp Chứng chỉ.





PHẦN 6

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

- Ý kiến kiểm toán
- Báo cáo tài chính được kiểm toán

Ý KIẾN KIỂM TOÁN

CPAVIETNAM

CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM

Trụ sở chính TP. Hà Nội:

 Tầng 8, Cao ốc Văn phòng VG Building,
 Số 235 Nguyễn Trãi, Q. Thanh Xuân, TP. Hà Nội.

 ☎ +84 (24) 3 783 2121 ✉ info@cpavietnam.vn
 ☎ +84 (24) 3 783 2122 🌐 www.cpavietnam.vn

Số: 90/2023/BCKT-CPA VIETNAM - HCM



BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các Cổ đông
Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc
Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO

Chúng tôi thực hiện công việc kiểm toán Báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO được lập ngày 15/03/2023, từ trang 06 đến trang 33, bao gồm Bảng Cân đối kế toán tại ngày 31/12/2022, Báo cáo Kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo Lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính của Công ty theo Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về hệ thống kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc Công ty xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên Báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong Báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể Báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2022 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.



Bùi Thị Thúy
Phó Tổng Giám đốc
 Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 0580-2023-137-1
 Giấy Ủy quyền số: 04/2023/UQ-CPA VIETNAM ngày 03/01/2023 của Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc
 Thay mặt và đại diện
CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM
Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế INPACT
 Hà Nội, ngày 15 tháng 3 năm 2023

Đàm Tuấn Anh
Kiểm toán viên
 Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 5445-2021-137-1

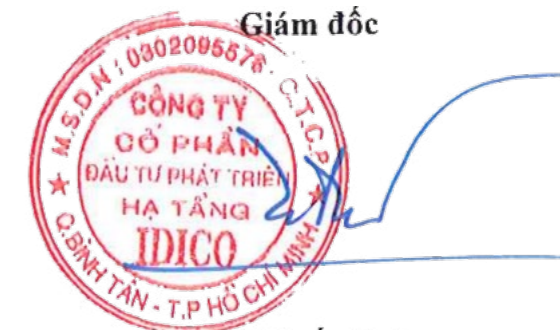
BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2022 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website:

www.idico-idi.com.vn

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG IDICO

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 04 năm 2023
 Xác nhận của người đại diện theo pháp luật của Công ty



Lê Quốc Đạt