



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG
TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI

Digitally signed by CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG
HÀ NỘI
DN: email=TRANNGUYET081960@GMAIL.COM,
0.9.2342.19200300.100.1.1=MST:0100105292, cn=CÔNG TY CỔ
PHẦN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI, l=HÀ NỘI, c=VN
Date: 2023.04.19 15:02:26 +07'00'

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2022

MỤC LỤC

PHẦN MỞ ĐẦU

- Thông điệp của Ban lãnh đạo Công ty

THÔNG TIN CHUNG

- Thông tin khái quát về doanh nghiệp
- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- Giới thiệu Ban Lãnh đạo
- Định hướng phát triển
- Các rủi ro

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2022

- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tổ chức và nhân sự
- Tình hình đầu tư và thực hiện dự án
- Tình hình tài chính
- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tình hình tài chính
- Những cải tiến trong cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
- Kế hoạch phát triển

BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- Đánh giá của Hội đồng quản trị về mọi mặt của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Điều hành Công ty
- Kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị năm 2022

QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Hội đồng Quản trị
- Ban Kiểm soát
- Các giao dịch, thù lao và khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

- Chính sách liên quan đến người lao động
- Chính sách liên quan đến môi trường và trách nhiệm với cộng đồng địa phương
- Chính sách liên quan tới tiêu thụ năng lượng

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

DANH MỤC CÁC KHÁI NIỆM & CHỮ VIẾT TẮT

BKS	Ban kiểm soát
BHXH	Bảo hiểm xã hội
BHYT	Bảo hiểm y tế
BHTN	Bảo hiểm thất nghiệp
CBCNV	Cán bộ công nhân viên
CTCP	Công ty cổ phần
CPI	Chỉ số giá tiêu dùng
Công ty/ GH3	CTCP Công trình giao thông Hà Nội
ĐHĐCĐ	Đại hội đồng cổ đông
GDP	Tổng sản phẩm nội địa
GTVT	Giao thông vận tải
HĐQT	Hội đồng quản trị
HTKT	Hạ tầng kỹ thuật
MTV	Một thành viên
TCGT	Tổ chức giao thông
TNHH	Trách nhiệm hữu hạn
TGD	Tổng Giám đốc
SXKD	Sản xuất kinh doanh
XDCB	Xây dựng cơ bản
UBND	Ủy ban nhân dân
QLCTGT	Quản lý công trình giao thông

THÔNGIỆP CỦA BAN LÃNH ĐẠO CÔNG TY

Kính thưa Quý Cổ đông, Quý Khách hàng, Quý Đối tác và Toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội!

Thay mặt Ban lãnh đạo, tôi xin được gửi những lời chúc tốt đẹp nhất đến Quý vị - những người đã dành nhiều tình cảm và tâm huyết cùng đồng hành với Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội trong suốt thời gian vừa qua.

Năm 2022, là năm kinh tế của đất nước nói chung và Thành phố Hà nội nói riêng vẫn tiếp tục gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của đại dịch Covid 19. Đặc biệt từ tháng 02/2022 xung đột Nga-Ukraine đã đẩy thế giới vào tính thế bất ổn, đẩy giá nguyên, nhiên vật liệu tăng cao, giá dầu tăng cao nhất từ năm 2008 đến nay dẫn đến giá cả các mặt hàng, đặc biệt là giá vật liệu xây dựng như: cát, gạch, đá các loại, nhựa đường, xi măng, thép,.. đều tăng mạnh so với cùng kỳ năm ngoái, các mặt hàng này tăng trung bình từ 10-30%, thậm chí có mặt hàng tăng trên 50%. Giá cả Vật liệu xây dựng tăng cao vượt xa giá tại thời điểm bỏ thầu dẫn đến việc các Nhà thầu càng thi công càng lỗ nặng, dù cho đấu thầu các công trình mới thì việc điều chỉnh giá của Nhà nước cũng không thể theo kịp giá thị trường nên nguy cơ thua lỗ vẫn rất cao. Vì vậy, doanh nghiệp ngành xây dựng nói chung và ngành xây dựng cầu đường nói riêng năm 2022 đã bị ảnh hưởng nặng nề, càng làm càng thua lỗ và Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà nội cũng không phải ngoại lệ. Mặc dù từ đầu năm, Công ty đã có một số Hợp đồng thi công công trình xây dựng cơ bản gối đầu. Tuy nhiên, do dịch Covid-19 và tác động của xung đột Nga – Ukraine tác động đến giá cả đầu vào, nên kế hoạch sản xuất kinh doanh của công ty đã bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Quý 1, quý 2 và quý 3 năm 2022, Công ty chỉ triển khai được các hạng mục thuộc gói thầu quản lý duy tu hạ tầng giao thông, các công trình xây dựng cơ bản phải tạm dừng hoặc thi công cầm chừng vì nếu triển khai với giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào cao hơn giá đấu thầu như đã nói bên trên sẽ dẫn tới nguy cơ thua lỗ rất cao. Với giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào tăng cao như vậy, việc thực hiện gói thầu quản lý duy tu hạ tầng giao thông cũng bị ảnh hưởng, tuy nhiên do khối lượng công việc không nhiều và là nhiệm vụ chính trị quan trọng của Công ty nên vẫn phải triển khai bình thường, phần nào cũng ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty. Ngoài ra, việc tham gia các công trình xây dựng cơ bản của Công ty vẫn tiếp tục vướng phải nhiều khó khăn thường xuyên hiện hữu trong các năm trước, cụ thể:

- Đối với các công trình có tổng mức đầu tư lớn thì Công ty cũng mới chỉ đang ở những bước đầu tham gia, thế nhưng do nguồn lực còn hạn chế khiến việc cạnh tranh vào những công trình này cũng rất khó khăn;
- Đối với các công trình có mức đầu tư phù hợp với năng lực Công ty thì số lượng các đơn vị tham gia đấu thầu rất đông dẫn đến mức độ cạnh tranh trong công tác đấu thầu là rất khốc liệt, dù cho có thắng thầu thì hiệu quả đạt được cũng rất thấp.
- Đối với các công trình dưới 5 tỷ đồng thì Công ty lại không được tham gia theo quy định tại Điều 6 Nghị định số 63/2014/NĐ-CP của Chính phủ, vì vậy có nhiều gói thầu nâng cấp chỉnh trang các tuyến đường trong địa bàn Thành phố mà Công ty không tham gia được.

Bất chấp những khó khăn và thách thức như trên, với tinh thần đoàn kết nhất trí cao, Hội đồng quản trị Công ty đã kịp thời chỉ đạo, giám sát, phối hợp cùng Ban điều hành, các Phòng, Ban, đơn vị trong Công ty thực hiện nhiều giải pháp, biện pháp đồng bộ nhằm khắc phục khó khăn, thúc đẩy sản xuất kinh doanh từ đó triển khai thực hiện thắng lợi kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022. Với mục tiêu hàng đầu là tiếp tục ổn định tổ chức, nâng cao hiệu quả làm việc của cán bộ công nhân viên, cải tiến

kỹ thuật tăng năng suất lao động...tạo đà cho sự phát triển ổn định Công ty trong thời gian tới, Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội đã đạt được những kết quả kinh doanh khả quan trong tình hình khó khăn chung của thị trường, cụ thể:

- Doanh thu đạt hơn 284 tỷ đồng, hoàn thành kế hoạch 280 tỷ đồng đã đề ra.
- Lợi nhuận sau thuế ghi nhận 7,3 tỷ đồng, vượt 4,285% so với kế hoạch 7,0 tỷ đồng đề ra.

Bên cạnh đó, Công ty vẫn thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với Nhà nước, đảm bảo công ăn việc làm và phúc lợi cho người lao động yên tâm công tác. Ban lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên luôn cố gắng hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, đảm bảo chất lượng các dự án, từ đó nâng cao uy tín của doanh nghiệp và tạo dựng vị thế trên thị trường. Năm 2023 được dự đoán sẽ là một năm khó khăn đối với kinh tế thế giới nói chung và kinh tế Việt Nam nói riêng do các chính sách tiền tệ thắt chặt từ Chính phủ, giá hàng hóa có xu hướng giảm, lạm phát đạt đỉnh, và các diễn biến căng thẳng trong tình hình chính trị trên thế giới. Tuy nhiên, Công ty sẽ luôn nỗ lực tiếp tục phát huy những lợi thế để chống đỡ những thử thách cũng như đón nhận những cơ hội mới.

Hội đồng quản trị và Ban điều hành cam kết sẽ phấn đấu hết mình vì sự nghiệp phát triển bền vững của Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội. Chúng tôi chân thành cảm ơn sự tin yêu, đồng hành và chia sẻ của Quý Cổ đông, Khách hàng và Đối tác. Chúng tôi mong muốn tiếp tục nhận được sự hỗ trợ quý báu của Quý vị để chúng ta có thể cùng vững bước trên con đường phát triển của Công ty, nâng tầm thương hiệu và gia tăng lợi ích lâu dài cho Quý Cổ đông.

Xin kính chúc Quý Cổ đông, Quý Khách hàng, Quý Nhà đầu tư và Toàn thể Cán bộ công nhân viên sức khỏe và thành công!

Trân trọng cảm ơn!

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Thay mặt Ban lãnh đạo Công ty
Tổng Giám đốc

TRƯỜNG THÁI HÒA



THÔNG TIN CHUNG

- Thông tin khái quát về doanh nghiệp
- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- Giới thiệu Ban lãnh đạo
- Định hướng phát triển
- Các rủi ro

THÔNG TIN KHÁI QUÁT VỀ DOANH NGHIỆP



Tên giao dịch:

Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội



Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số:

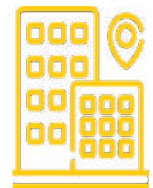
Số 0100105292 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 19/08/2005, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 15/05/2019



Vốn điều lệ:

Vốn điều lệ: 115.000.000.000 đồng

Vốn thực góp: 115.000.000.000 đồng



Địa chỉ liên hệ:

Trụ sở chính: 434 Trần Khát Chân, Phường Phố Huế, Quận Hai Bà

Trung, Thành phố Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (84.24) 39763176

Số fax: (84.24) 39729394

Website: <http://www.giaothonghanoi.com/>



Mã cổ phiếu:

GH3

CÁC SỰ KIỆN, GIẢI THƯỞNG TRONG NĂM 2022

Khen thưởng cấp Thành phố:

- Ban chấp hành Đảng bộ Thành phố Hà Nội tặng bằng khen cho Ban chấp hành Đảng bộ Công ty về thành tích xuất sắc trong công tác xây dựng Đảng và thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2022
- UBND Thành phố tặng cờ đơn vị xuất sắc phong trào thi đua năm 2022 cho Công ty và 01 tập thể
- Bằng khen cho tập thể có thành tích lao động xuất sắc: 04 tập thể
- Bằng khen cho cá nhân có thành tích xuất sắc: 05 cá nhân
- Công nhân giỏi Thủ đô: 01 cá nhân
- Công đoàn Công ty được ban chấp hành Liên đoàn lao động thành phố Hà Nội tặng cờ thi đua đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua và hoạt động Công đoàn năm 2022

Khen thưởng cấp ngành giao thông vận tải

- Công đoàn Công ty được Công đoàn ngành GTVT tặng giấy khen Công đoàn cơ sở vững mạnh xuất sắc năm 2022
- Công đoàn ngành GTVT Hà Nội công nhận "Gia đình tiêu biểu": 08 gia đình
- Phụ nữ "Giỏi việc nước, đảm việc nhà" ngành GTVT: 06 người
- Công nhân giỏi thủ đô: 01 người
- Công nhân giỏi cấp ngành giao thông vận tải: 10 người
- Người tốt việc tốt cấp ngành giao thông vận tải: 21 người
- Giải nhất hội thi cán bộ, công nhân tuần đường giỏi ngành GTVT Hà Nội
- Giải nhất thi gói bánh chưng tết sum vầy - xuân gắn kết năm 2023

Khen thưởng cấp Công ty:

- Tập thể lao động xuất sắc: 10 tập thể
- Tập thể lao động tiên tiến: 13 tập thể
- Danh hiệu chiến sỹ thi đua: 28 người
- Người tốt việc tốt: 168 người
- Danh hiệu Lao động tiên tiến: 211 người

QUẢNG ĐƯỜNG HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

1966

Thành lập công ty

Ngày 18/5/1966: Công ty sửa chữa cầu đường nội thành Hà Nội được thành lập, tiền thân là Đội sửa chữa cầu đường nội thành theo Quyết định số 1239/TCCQ của Ủy ban hành chính thành phố Hà Nội

Hoạt động theo mô hình doanh nghiệp nhà nước

Ngày 24/3/1993, Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 1195/QĐUB cho phép thành lập doanh nghiệp Nhà nước: Công ty Công trình Giao thông III Hà Nội thuộc Sở Giao thông Công chính Hà Nội.

1993

2005

Chuyển đổi sáng mô hình công ty TNHH MTV

Ngày 18/5/1966: Công ty sửa chữa cầu đường nội thành Hà Nội được thành lập, tiền thân là Đội sửa chữa cầu đường nội thành theo Quyết định số 1239/TCCQ của Ủy ban hành chính thành phố Hà Nội

Đổi tên và tăng vốn điều lệ

Ngày 29/06/2011: Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Quyết định đổi tên Công ty TNHH Nhà nước MTV Công trình Giao thông Hà Nội thành Công ty TNHH MTV Công trình Giao thông Hà Nội, hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100105292 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp ngày 20/3/2012 với vốn điều lệ là 50.000.000.000 đồng

2011

2014

Triển khai cổ phần hóa

Ngày 27/5/2014: Ủy ban Nhân dân Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 2843/QĐ-UBND về việc cho phép Công ty TNHH MTV Công trình Giao thông Hà Nội triển khai cổ phần hóa

2015

Đấu giá thành công cổ phiếu lần đầu

Ngày 16/6/2015, Ủy ban Nhân dân Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 2731/QĐ-UBND về việc phê duyệt giá trị doanh nghiệp và phương án cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Công trình Giao thông Hà Nội.
28/08/2015, Công ty tổ chức đấu giá thành công cổ phần lần đầu tại Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hà Nội với số lượng cổ phần bán đấu giá thành công 2.301.000 cổ phần, giá đấu thành công bình quân là 16.431 đồng/cổ phần, giá đấu thành công cao nhất là 19.000 đồng/cổ phần, giá đấu thành công thấp nhất là 15.000 đồng/cổ phần.

Chính thức mô hình hóa công ty cổ phần

Ngày 24/02/2016, Công ty cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội chính thức hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100105292 thay đổi lần 6 ngày 24/02/2016 với số vốn điều lệ sau khi cổ phần hóa là 115.000.000.000 đồng

2016

2018

Trở thành Công ty Đại chúng

Ngày 23/8/2018, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đã ban hành Văn bản số 5278/UBCK-GSDC về việc chấp thuận hồ sơ đăng ký công ty đại chúng của Công ty theo quy định của Luật Chứng khoán. Công ty chính thức được công nhận là Công ty đại chúng từ ngày 23/8/2018

Đăng ký chứng khoán lần đầu

Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán số 68/2020/GCNCP-VSD ngày 18/11/2020 và cấp mã chứng khoán cho Công ty cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội với số lượng chứng khoán đăng ký lần đầu là 11.500.000 cổ phần

2020

2021

Triển khai cổ phần hóa

Ngày 4/8/2021, Cổ phiếu của Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội chính thức giao dịch tại Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán GH3

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Ngành nghề kinh doanh

- Xây dựng công trình giao thông
- Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác
- Cho thuê máy móc thiết bị và tải sản hữu hình khác
- Quản lý, duy tu, bảo dưỡng hệ thống: các công trình đường thủy, bến cảng và các công trình đường thủy khác; cầu, hầm, đường hè (biển báo, biển phố, đào giao thông, sơn kẻ đường, giải phân cách luồng đường, thiết bị an toàn giao thông vận tải).

Địa bàn kinh doanh

Công ty tham gia đấu thầu và thi công các công trình trên địa bàn thành phố Hà Nội và các tỉnh thành khác như Hải Phòng, Thanh Hóa, Lạng Sơn...



MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

Mô hình quản trị

Hiện nay, Công ty đang hoạt động theo mô hình quản trị bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020:

Đại hội đồng cổ đông:

Cơ quan quyền lực có thẩm quyền cao nhất của công ty, gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết. Đại hội đồng cổ đông sẽ thông qua các báo cáo tài chính hàng năm của công ty và kế hoạch sản xuất kinh doanh cho năm tiếp theo. Ngoài ra, Đại hội đồng cổ đông có quyền bầu và bãi nhiệm thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát của công ty.

Ban kiểm soát:

Cơ quan trực thuộc Đại hội đồng cổ đông, do Đại hội đồng cổ đông bầu ra. Ban kiểm soát có nhiệm vụ thực hiện giám sát Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc trong việc quản lý và điều hành công ty. Ban kiểm soát hoạt động độc lập với Hội đồng quản trị và Tổng giám đốc

Các phòng ban, đơn vị trực thuộc giúp việc:

Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội có:

- 07 phòng ban phụ trách nghiệp vụ bao gồm phòng Tài chính kế toán, phòng Kế hoạch và quản lý công trình giao thông, phòng Xây dựng dựng cơ bản, phòng Vật tư, phòng quản lý xe máy thiết bị, phòng Tổ chức và hành chính, phòng Pháp chế - Bảo vệ;
- 01 Ban quản lý dự án
- 15 Xí nghiệp thành viên.

Hội đồng quản trị:

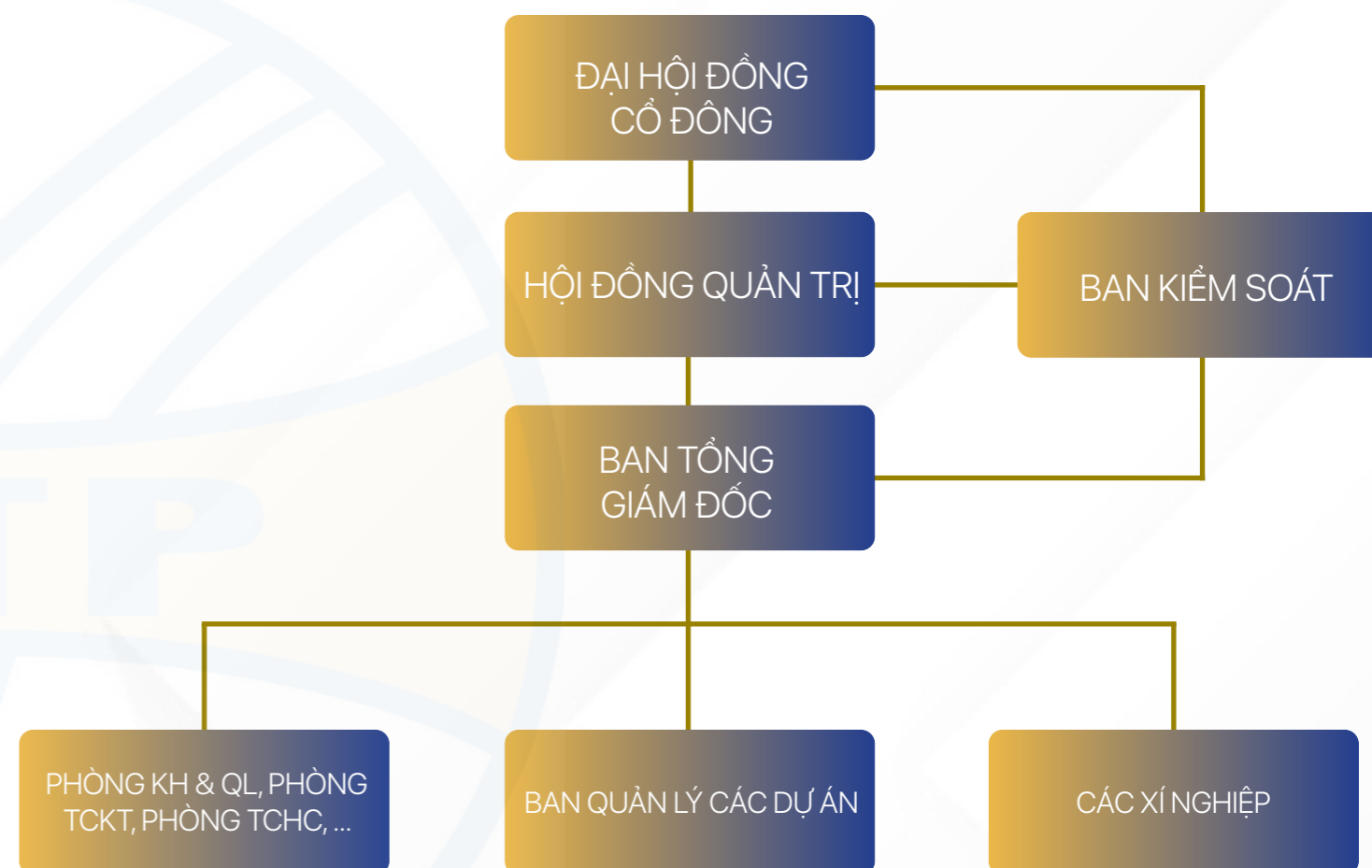
Cơ quan quản lý công ty, có toàn quyền nhân danh công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan hoạt động của công ty trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

Ban Tổng giám đốc:

Tổng Giám đốc do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, là người điều hành hoạt động hàng ngày của công ty và chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị về việc thực hiện quyền và nhiệm vụ được giao. Giúp việc cho Tổng Giám đốc là các Phó Tổng Giám đốc, Trưởng phòng Tài chính kế toán và bộ máy chuyên môn nghiệp vụ.

Sơ đồ bộ máy quản lý

(* Công ty không có Công ty con, Công ty liên kết



BAN LÃNH ĐẠO

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

01 Ông TRƯƠNG THÁI HÒA *THÀNH VIÊN HĐQT/ TỔNG GIÁM ĐỐC*

Năm sinh : 1973
 Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Cầu hầm ngành Xây dựng cầu đường/
 Thạc sỹ Kỹ thuật
 Số cổ phần sở hữu : 103.900 cổ phiếu (0,90% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 5.865.000 cổ phiếu (51,0% vốn điều lệ) (Đại diện phần vốn của UBND thành phố Hà Nội)

Quá trình công tác:

- Năm 1995: Bắt đầu công tác tại công ty
- Năm 2000 - 2009: Phó Giám đốc, Giám đốc Xí nghiệp
- Năm 2009 - 2015: Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
- Từ 12/2015 - nay: Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

02 Ông VŨ THANH TÙNG *THÀNH VIÊN HĐQT/ PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC*

Năm sinh : 1970
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Xây dựng ngành Xây dựng cầu đường
 Số cổ phần sở hữu : 54.000 cổ phiếu (0,47% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 920.000 cổ phiếu (8,0% vốn điều lệ) (Đại diện phần vốn của UBND thành phố Hà Nội)

Quá trình công tác:

- Năm 1994: Bắt đầu công tác tại công ty
- Năm 2001 - 2009: Phó Giám đốc, Giám đốc Xí nghiệp
- Năm 2009 - 2015: Phó TGD Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
- Từ tháng 12/2015 - nay: Thành viên Hội đồng quản trị - Phó TGD Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội.

03 Bà ĐỖ THỊ THANH THỦY *THÀNH VIÊN HĐQT/ PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC*

Năm sinh : 1973
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư kinh tế xây dựng
 Số cổ phần sở hữu : 65.989 cổ phiếu (0,57% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 805.000 cổ phiếu (7,0% vốn điều lệ) (Đại diện phần vốn của UBND thành phố Hà Nội)

Quá trình công tác:

- Năm 1995: Công tác tại công ty.
- Năm 2010 - 2015: Phó phòng, Trưởng phòng Kế hoạch và quản lý công trình giao thông Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội.
- Từ tháng 12/2015 - nay: Thành viên Hội đồng quản trị, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội.

04 Ông ĐẶNG TRẦN TRUNG *THÀNH VIÊN HĐQT*

Năm sinh : 1974
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Xây dựng Đường bộ ngành Xây dựng cầu đường/
 Thạc sỹ kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông
 Số cổ phần sở hữu : 94.100 cổ phiếu (0,82% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 690.000 cổ phiếu (6,0% vốn điều lệ) (Đại diện phần vốn của UBND thành phố Hà Nội)

Quá trình công tác:

- Năm 1997: Công tác tại công ty
- Năm 2003 - 2015: Phó Giám đốc, Giám đốc Xí nghiệp trực thuộc Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
- Từ tháng 12/2015 - nay: Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

05 Ông NGUYỄN XUÂN TRƯỜNG *THÀNH VIÊN HĐQT*

Năm sinh : 1977
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Xây dựng cầu đường
 Số cổ phần sở hữu : 32.500 cổ phiếu (0,28% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 0 cổ phiếu (0% vốn điều lệ)

Quá trình công tác:

- Năm 2001 - 08/2009: Cán bộ kỹ thuật - Phòng kỹ thuật đoạn đường bộ Hưng Yên
- Năm 08/2009 - 08/2010: Cán bộ kỹ thuật - Xí nghiệp xây dựng công trình giao thông - Công ty CP Công trình Giao thông Hà Nội
- Từ 08/2010-10/2014: Phó giám đốc Xí nghiệp Quản lý công trình giao thông số 2
- Từ 10/2015 - 03/2015: Đội phó phụ trách Đội quản lý cầu số 6
- Từ 03/2015 - 02/2018: Phó giám đốc phụ trách Xí nghiệp quản lý cầu Nhật Tân - Đông Trù;
- Từ 02/2018 - nay: Giám đốc Xí nghiệp quản lý cầu Nhật Tân - Đông Trù;
- Từ 04/2020 - nay: Thành viên Hội đồng Quản trị - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

BAN
KIỂM
SOÁT

01 Ông VŨ ĐỨC LINH TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

Năm sinh : 1973
 Trình độ chuyên môn : Cử nhân Kinh tế
 Số cổ phần sở hữu : 3.500 cổ phiếu (0,03% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 212.991 cổ phiếu (1,85% vốn điều lệ) (Đại diện phần vốn của UBND thành phố Hà Nội)

Quá trình công tác:
 - Từ 11/1991 - 07/1992: Công nhân Kỹ thuật tại Xí nghiệp QL giao thông đường thủy số 4
 - Từ 08/1992 - 01/1994: Công nhân Kỹ thuật Đoạn quản lý đường sông số 2
 - Từ 02/1994 - 10/1994: Công nhân Kỹ thuật - Đoạn quản lý đường sông số 6
 - Từ 11/1994 - 07/2010: Nhân viên - Công ty Công trình giao thông 3 Hà Nội (Nay là CTCP Công trình giao thông Hà Nội)
 - Từ 08/2010 - 02/2016: Phó phòng Tổ chức Hành chính
 - Từ 03/2016 - nay: Trưởng Ban kiểm soát - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

02 Ông PHẠM TẮT THÀNH THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

Năm sinh : 1981
 Trình độ chuyên môn : Kỹ sư cầu đường
 Số cổ phần sở hữu : 11.900 cổ phiếu (0,1% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 0 cổ phiếu (0% vốn điều lệ)

Quá trình công tác:
 - Từ 05/2005 - 08/2005: Cán bộ Xí nghiệp - Công ty Công trình giao thông 3 Hà Nội
 - Từ 08/2005 - 03/2011: Cán bộ Xí nghiệp - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 03/2011 - 06/2011: Cán bộ Ban Quản lý các dự án xây dựng - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 06/2011 - 09/2014: Phó Ban Quản lý các dự án xây dựng - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 09/2014 - 01/2016: Phó phụ trách Ban Quản lý các dự án xây dựng - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 01/2016 - 02/2018: Phó phụ trách Ban Quản lý các dự án xây dựng - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 02/2018 - nay: Trưởng Ban Quản lý các dự án xây dựng - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 04/2021 - nay: Thành viên Ban Kiểm soát - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

03 Ông CÙ CHÍ HOÀNG THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

Năm sinh : 1986
 Trình độ chuyên môn : Cử nhân Luật
 Số cổ phần sở hữu : 1.500 cổ phiếu (0,01% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 0 cổ phiếu (0% vốn điều lệ)

Quá trình công tác:
 - Năm 2011 - nay: Nhân viên Phòng Tổ chức Hành chính - Công ty cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội
 - Từ 04/2021 - nay: Thành viên Ban kiểm soát - Công ty cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội

TRƯỞNG
PHÒNG TÀI
CHÍNH KẾ
TOÁN

01 Bà TRẦN THỊ NGUYỆT

Năm sinh : 1960
 Trình độ chuyên môn : Cử nhân Tài vụ thương nghiệp
 Số cổ phần sở hữu : 0 cổ phiếu (0% vốn điều lệ)
 Số cổ phần đại diện : 0 cổ phiếu (0% vốn điều lệ)

Quá trình công tác:
 - Từ 11/1982 - 10/1993: Cán bộ phòng tài chính kế toán - Công ty thiết bị vật tư Du lịch
 - Từ 11/1993 - 08/1998: Phó phòng tài chính kế toán - Công ty thiết bị vật tư Du lịch
 - Từ 09/1998 - 12/2000: Cán bộ phòng tài chính - kế toán Công ty Công trình Giao thông III Hà Nội
 - Từ 01/2001 - 04/2009: Phó phòng kế toán - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - 05/2009 - 07/2010: Phó phụ trách phòng Tài chính Kế toán - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 08/2010 - 03/2016: Trưởng phòng Tài chính Kế toán - Công ty TNHH MTV Công trình giao thông Hà Nội
 - Từ 03/2016 - nay: Trưởng phòng Tài chính Kế toán - Công ty cổ phần Công trình giao thông Hà Nội

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển thương hiệu Công ty trở thành doanh nghiệp mạnh trong ngành giao thông Hà Nội.
- Tổ chức tốt việc sản xuất, kinh doanh, nâng cao chất lượng và tiến độ thực hiện các công trình, đáp ứng kịp thời và đầy đủ nhu cầu khai thác của khách hàng, khai thác hiệu quả các tài sản hiện có của doanh nghiệp.
- Quản trị Công ty minh bạch và theo các thông lệ quản trị tốt nhất.
- Nâng cao hiệu quả trong công tác đấu thầu, công tác mua hồ sơ tối nộp hồ sơ. Đa dạng hóa các dự án tham gia, dự án xây dựng cơ bản cho tới đấu thầu các dự án lớn.
- Tăng cường công tác quản trị vốn, quản trị nhân sự, tăng sự liên kết giữa bộ máy quản lý và các Xí nghiệp trực thuộc, giải quyết kịp thời những những vấn đề tồn tại.

Các mục tiêu phát triển bền vững

Phát triển Công ty theo hướng: Giao thông - Xây dựng - Dịch vụ. Trong đó vẫn lấy giao thông là lĩnh vực truyền thống đã có nhiều kinh nghiệm. Mục tiêu phát triển bền vững của Công ty đã, đang và sẽ nỗ lực để có thể tổ chức tốt việc sản xuất, kinh doanh, nâng cao chất lượng và tiến độ thực hiện các công trình, đáp ứng kịp thời và đầy đủ nhu cầu khai thác của khách hàng, khai thác hiệu quả các tài sản hiện có của doanh nghiệp và gia tăng đóng góp cho Ngân sách Nhà nước.

Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Đa dạng hóa các hình thức thầu thi công, đấu thầu các dự án lớn, tập trung tăng cường tổ chức quản lý và sử dụng hiệu quả nguồn vốn hiện có đồng thời tìm cách huy động nguồn vốn bên ngoài để đáp ứng cho nhu cầu kinh doanh và các dự án đầu tư.
- Thường xuyên phối hợp giữa Công ty và các xí nghiệp thành viên để nắm bắt các dự án hạ tầng giao thông trong khu vực thủ đô Hà Nội và các vùng, khu vực các tỉnh, thành phố khác.
- Củng cố vị trí và mở rộng địa bàn hoạt động trên cả nước, liên doanh, liên kết với các chủ đầu tư và nhà thầu nước ngoài nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh trong đấu thầu, tạo điều kiện phát triển chuyên môn hóa một cách có hiệu quả, khai thác được thế mạnh, khắc phục mặt yếu trong quá trình thực hiện dự án.
- Đào tạo phát triển nguồn nhân lực có tay nghề cao, trình độ đáp ứng yêu cầu trong từng lĩnh vực sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Đa dạng hóa ngành nghề, phát triển dịch vụ khai thác kinh doanh văn phòng cho thuê và kinh doanh dịch vụ để tăng năng lực cạnh tranh, phát triển và phát huy hiệu quả đầu tư.



CÁC RỦI RO

Rủi ro về kinh tế

Môi trường kinh tế với những yếu tố khách quan như tốc độ tăng trưởng, chỉ số lạm phát, lãi suất... có thể tạo ra những tác động trực tiếp đến sự phát triển của các doanh nghiệp. Hiện nay, tình hình kinh tế thế giới với những diễn biến phức tạp của chiến sự tại Nga - Ukraine, chuỗi cung ứng đứt gãy vẫn chưa thể phục hồi gây ra sự bất ổn ở giá cả các sản phẩm hàng hoá đặc biệt là giá vật liệu xây dựng đều tăng mạnh so với cùng kỳ năm ngoái, các mặt hàng này trung bình tăng từ 10-30%, cá biệt có mặt hàng tăng trên 50%.

Năm 2022 thực sự là một năm khó khăn không chỉ đối với ngành xây dựng khi mà kinh tế thế giới suy thoái, căng thẳng chiến tranh leo thang, công tác giải ngân các dự án xây dựng gặp nhiều vướng mắc cùng với những biến động vĩ mô có thể gây khó khăn cho doanh nghiệp trong việc thực hiện kế hoạch kinh doanh. Để hạn chế những ảnh hưởng tiêu cực từ môi trường bên ngoài, Công ty cần chủ động xây dựng các phương án kinh doanh phù hợp với tình hình kinh tế, tận dụng những lợi thế kinh doanh nhằm giảm thiểu các rủi ro cũng như nắm bắt những cơ hội có trong khó khăn. Đồng thời, tăng cường sự chủ động, linh hoạt trong công tác điều hành và thực hiện kế hoạch nhằm ứng phó kịp thời với khi có tình huống bất ngờ, duy trì sự phát triển bền vững trong tương lai.



Rủi ro pháp lý

Công ty phải đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật trong lĩnh vực xây dựng như Luật Xây dựng, Luật kinh doanh bất động sản, Luật đầu tư,... Ngoài ra, do hoạt động theo loại hình doanh nghiệp công ty cổ phần, là công ty đại chúng, nên Công ty phải đảm bảo tuân thủ các quy định trong Luật doanh nghiệp, Luật chứng khoán và các quy định liên quan đến quản trị công ty khác. Hiện nay, Việt Nam đang trong quá trình đổi mới và đẩy mạnh hòa nhập với nền kinh tế thế giới. Cùng với quá trình đó, Chính phủ đang từng bước hoàn thiện hệ thống pháp lý nên có thể dẫn tới những thay đổi trong các văn bản pháp luật.



Rủi ro môi trường

Những yếu tố về môi trường, thời tiết gây ảnh hưởng không nhỏ với doanh thu của công ty bởi vì thi công xây dựng là hoạt động tiến hành ngoài trời, trong một khoảng thời gian dài. Do đó, các yếu tố về thời tiết có thể ảnh hưởng tới thời gian thực hiện, chi phí, chất lượng. Bên cạnh đó, các hoạt động kinh doanh của công ty cũng tác động trực tiếp đến môi trường. Các dự án đang xây dựng có thể phát sinh ô nhiễm không khí, nguồn nước, ô nhiễm tiếng ồn cho môi trường xung quanh. Điều này đòi hỏi mỗi một dự án đầu tư của công ty cần phải phân tích đánh giá kỹ lưỡng các tác động đến môi trường, áp dụng các tiêu chuẩn tiên tiến, nguyên vật liệu ít gây ô nhiễm trong quá trình xây dựng.



Rủi ro đặc thù ngành

Rủi ro từ hoạt động thi công công trình: Các công trình xây dựng thường có giá trị lớn và thời gian thực hiện dài. Chính vì vậy, khó khăn đặt ra cho các nhà thầu là phải có nguồn vốn dồi dào và sử dụng vốn cho dự án một cách có hiệu quả. Trong thực tế, có rất nhiều dự án bị đình trệ, thậm chí bị rút giấy phép vì việc thi công không triển khai theo kịp tiến độ đặt ra do không có đủ vốn cho thực hiện dự án. Mặt khác, xây dựng công trình chịu ảnh hưởng rất lớn của các yếu tố tự nhiên, khí hậu, thổ nhưỡng tại khu vực thi công. Thời gian thực hiện công trình có thể bị kéo dài và hiệu quả bị ảnh hưởng. Hơn nữa, do tính phức tạp của công trình mà các công việc sau khi thi công như kiểm tra chất lượng, nghiệm thu, và hoàn công thường kéo dài và làm ảnh hưởng đến việc thanh toán.

Ngoài ra Công ty còn gặp khó khăn do công việc xây dựng hầu hết thực hiện trong nội thành nên thường mang tính chính trị, yêu cầu cao về chất lượng, tiến độ, vệ sinh môi trường...Rủi ro từ hoạt động cho thuê mặt bằng văn phòng: Do ảnh hưởng diễn biến phức tạp của dịch bệnh dẫn tới hoạt động thương mại dịch vụ bị ảnh hưởng nghiêm trọng, khiến giá thuê giảm hoặc phải để trống.

Rủi ro nguyên vật liệu

Trong những năm qua, hoạt động chủ yếu của Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội là quản lý, duy tu bảo trì hạ tầng kỹ thuật giao thông, xây dựng cơ bản các công trình hạ tầng kỹ thuật giao thông, do vậy giá cả nguyên vật liệu biến động ảnh hưởng không nhỏ tới hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty. Do đặc thù của một đơn vị xây lắp, tỷ trọng nguyên vật liệu trong chi phí là khá lớn và thường xuyên biến động, công ty nhiều khi phải ứng vốn để thi công các công trình. Công nghệ thi công của Công ty chủ yếu dựa vào hệ thống máy móc thiết bị cơ giới hạng nặng. Để vận hành và sử dụng các thiết bị này, nhiên liệu đầu vào là yếu tố không thể thiếu. Tuy nhiên, nguồn nhiên liệu trong nền kinh tế nước ta hiện nay chủ yếu là do nhập khẩu nên sự biến động giá thế giới có ảnh hưởng rất lớn đến giá cả nhiên liệu trong nước.

Rủi ro khác

Trong những nhân tố ảnh hưởng đến tình hình hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp, có những yếu tố ngoài khả năng dự đoán và vượt quá khả năng phòng chống của con người như thiên tai, dịch bệnh, hỏa hoạn,... Khi phát sinh những sự kiện trên có thể gây thiệt hại lớn về tài sản, con người và khả năng hoạt động kinh doanh của Công ty.



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tổ chức và nhân sự
- Tình hình đầu tư và thực hiện dự án
- Tình hình tài chính
- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Thông tin ngành

Trong năm 2022, các doanh nghiệp ngành xây dựng và vật liệu trong nước đối mặt với hàng loạt khó khăn từ giá hàng hóa, nguyên liệu đầu vào tăng mạnh, chuỗi cung ứng bị gián đoạn đến thị trường đầu ra ngưng trệ, tỷ giá gia tăng, trong khi nhu cầu mua sắm, tiêu dùng giảm... Hàng loạt doanh nghiệp ghi nhận chi phí nguyên vật liệu tăng, trong đó nhiều doanh nghiệp báo cáo khoản chi này tăng một cách đáng kể. Các chuyên gia dự báo tình trạng này còn tiếp diễn đến cuối năm 2023, thậm chí có chuyên gia cho rằng tình trạng này sẽ kéo dài tới sau năm 2023. Khi Việt Nam mở cửa kinh tế hậu Covid-19, nhiều doanh nghiệp tin rằng tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng sẽ được cải thiện trong quý II/2022. Tuy nhiên, các bất ổn chính trị thế giới với xung đột Nga - Ukraine cũng như chính sách "Zero-Covid" của Trung Quốc khiến cho các doanh nghiệp lo ngại về rủi ro phát sinh trong chuỗi cung ứng, có thể kéo dài sang năm 2023 và cả những năm sau đó. Bên cạnh đó, những lo ngại về chính trị, sự bất ổn về tình hình tài chính - tiền tệ trên

thế giới đã tác động không nhỏ tới cộng đồng doanh nghiệp Việt. Hiện nay, độ mở của nền kinh tế lên tới 200% GDP, trong khi sức chống chịu và khả năng cạnh tranh của nhiều doanh nghiệp tại Việt Nam còn hạn chế, cộng với việc chịu nhiều sức ép từ tỷ giá tăng và đối mặt với tình trạng khó khăn về nguồn vốn, lãi suất tăng cao, vướng mắc khi giải ngân khiến cho khó khăn càng chồng chất khó khăn

Dù cho trải qua một năm 2022 với những bối cảnh vô cùng ngặt nghèo, với tinh thần đoàn kết và nỗ lực hết sức mình của các thành viên, Hội đồng quản trị Công ty CP Công trình giao thông Hà Nội đã thực hiện và hoàn thành vượt mức một số các chỉ tiêu mà Nghị quyết Đại Hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 đã đề ra. Bên cạnh đó, Hội đồng quản trị cũng đã phát huy năng lực, trách nhiệm, ý thức chấp hành pháp luật, thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn trong công tác quản trị, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Kết quả kinh doanh trong năm

Chỉ tiêu	Đơn vị	2020	2021	2022
Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	đồng	276.683.348.631	280.244.110.338	280.974.426.559
Doanh thu thuần	đồng	275.474.603.250	279.345.330.848	280.004.362.912
Giá vốn bán hàng	đồng	259.847.902.061	256.417.668.782	261.346.090.552
Chi phí quản lý doanh nghiệp	đồng	12.772.724.585	17.818.547.255	13.650.010.920
Lợi nhuận trước thuế	đồng	8.643.147.505	9.060.335.233	9.115.944.165

Kết thúc năm 2022, Công ty ghi nhận doanh thu thuần đạt hơn 280,9 tỷ đồng, tăng 0,26% so với năm 2021, hoàn thành kế hoạch 280 tỷ đồng đã đề ra. Sau khi loại bỏ các khoản giảm trừ doanh thu, Doanh thu thuần đạt 280,0 tỷ đồng, tăng 0,24% so với năm 2021. Lợi nhuận sau thuế đạt hơn 7,269 tỷ đồng, hoàn thành hơn 120% kế hoạch đề ra và vượt 0,29% so với kết quả năm 2021.

Do giá cả nguyên vật liệu đầu vào liên tục tăng mạnh khiến cho giá vốn bán hàng của Công ty tăng 1,92% dẫn tới biên lợi nhuận gộp của Công ty giảm nhẹ so với năm 2021, từ 8,21% xuống 6,66%. Tuy nhiên, nhờ vào sự đoàn kết và đồng lòng của Ban lãnh đạo, chi phí quản lý doanh nghiệp đã được giảm tới 23,39%, từ đó biên lợi nhuận sau thuế của Công ty lại có sự tăng nhẹ là 2,6%, so với mức 2,59% trong năm 2021.



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Danh sách Ban điều hành

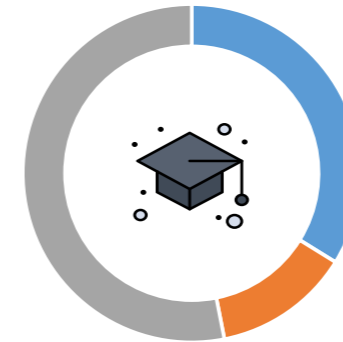
STT	Họ và Tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm thành viên BĐH	Số CP sở hữu (CP phổ thông)	Số CP đại diện (CP phổ thông)	Tỷ lệ CP sở hữu/ đại diện (%)
1	Trương Thái Hòa	Tổng Giám đốc	29/12/2015	103.900	5.865.000	51,90
2	Vũ Thanh Tùng	Phó tổng giám đốc	29/12/2015	54.000	920.000	8,47
3	Đỗ Thị Thanh Thủy	Phó tổng giám đốc	29/12/2015	65.989	805.000	7,57
4	Trần Thị Nguyệt	Trưởng phòng kế toán	01/04/2016	0	0	0

Những thay đổi trong Ban điều hành trong năm 2022: Không có



Nhân sự và chính sách nhân sự

Cơ cấu lao động theo trình độ



- Trình độ Đại học và trên Đại học
- Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp
- Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật

Cơ cấu lao động theo độ tuổi



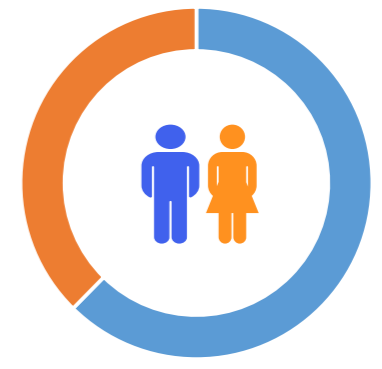
- Dưới 25
- Từ 25 – 35
- Trên 35

Cơ cấu lao động theo giới tính



- Nam
- Nữ

Cơ cấu lao động theo đối tượng



- Lao động trực tiếp
- Lao động gián tiếp

Ban lãnh đạo luôn quan tâm tới công tác đào tạo và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, phối hợp với các đơn vị, bộ phận để làm tốt hơn nữa việc sử dụng sắp xếp, bố trí lao động đảm bảo phát huy hết năng lực làm việc, năng suất lao động cao nhất. Các chế độ, chính sách đối với người lao động được Công ty thực hiện đầy đủ theo quy định của pháp luật. Ngoài ra ban lãnh đạo thường xuyên xem xét bổ sung các tiêu chí cụ thể, đo lường được trong thực hiện đánh giá năng lực nguồn lao động.

Công ty thường xuyên tổ chức các hoạt động nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động và tăng cường đào tạo nâng cao nguồn nhân lực cho tất cả các vị trí trong Công ty để đáp ứng theo yêu cầu công mới. Nâng cao ý thức cho người lao động về tinh thần tự thực hiện/tự giác, cải tiến và tối ưu hóa là hành động xuyên suốt quy trình sản xuất kinh doanh và việc nâng cao thu nhập phải gắn với cải thiện năng suất lao động và hiệu quả công việc thông qua những hoạt động tập thể như: Tổ chức chăm lo, hỗ trợ người lao động nhân dịp Tháng Công nhân, Tháng hành động An toàn vệ sinh lao động; Chăm lo đời sống sức khỏe cho người lao động thông qua các biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19;...

Người lao động trong công ty tùy theo tính chất công việc được trang bị đầy đủ các thiết bị, vật dụng cần thiết để phục vụ cho công việc. Lao động tại các công trường đều được trang bị bảo hộ lao động đầy đủ, đúng chủng loại theo quy định.

TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ THỰC HIỆN DỰ ÁN

Dự án đầu tư tại khu B 434 Trần Khát Chân

Dự án được khởi công thi công vào tháng 5/2011 sau khi có giấy phép xây dựng. Trong quá trình thi công Dự án, Thành phố thực hiện rà soát lại Quy hoạch công năng sử dụng các ô đất trên địa bàn, trong đó khu đất của Dự án không có trong quy hoạch nên phải dừng thi công để xin cập nhật Dự án vào Bản đồ quy hoạch của Thành phố.

Đến nay Dự án “Đầu tư xây dựng công trình Văn phòng và Dịch vụ thương mại” đã được cập nhật vào Bản đồ quy hoạch phân khu đô thị H1-4, tỷ lệ 1/2000 của Thành phố. Tuy nhiên do các chế độ chính sách về đầu tư xây dựng đã có nhiều thay đổi như: Luật đầu tư năm 2020; Luật PCCC 2013; các tiêu chuẩn kỹ thuật xây dựng (tiêu chuẩn về Kết cấu bê tông, bê tông cốt thép; tiêu chuẩn về kết cấu thép...) nên dự án cần phải điều chỉnh lại thiết kế cho phù hợp với Luật PCCC và các quy định hiện hành của Nhà nước.

Do vậy, để triển khai được Dự án cần phải phải hoàn thiện lại các thủ tục hồ sơ pháp lý như: Xin chấp thuận chủ trương đầu tư của UBND Thành phố Hà Nội, điều chỉnh thiết kế phù hợp với Luật PCCC, Điều chỉnh Tổng mức đầu tư. Ban Tổng giám đốc dự kiến hoàn thành các thủ tục pháp lý trong năm 2023 và tổ chức triển khai thi công Dự án vào năm 2024.

Các công ty con, công ty liên kết: Không có

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Tăng trưởng
Tổng giá trị tài sản	289.385.547.194	278.156.129.270	-3,88%
Doanh thu thuần	279.345.330.848	280.004.362.912	0,24%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	8.877.691.646	9.232.547.028	4,00%
Lợi nhuận từ hoạt động tài chính	3.768.576.835	4.224.285.588	12,09%
Lợi nhuận khác	182.643.587	-116.602.863	-163,84%
Lợi nhuận trước thuế	9.060.335.233	9.115.944.165	0,61%
Lợi nhuận sau thuế	7.248.268.187	7.269.255.332	0,29%

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2020	Năm 2021	Năm 2022
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
Hệ số thanh toán ngắn hạn	lần	1,33	1,29	1,29
Hệ số thanh toán nhanh	lần	1,11	1,02	1,10
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
Hệ số nợ/ tổng tài sản	lần	0,57	0,59	0,57
Hệ số nợ/ vốn chủ sở hữu	lần	1,30	1,42	1,33
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
Vòng quay hàng tồn kho	lần	8,12	6,44	7,05

Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	lần	0,96	0,99	0,99
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
Hệ số lợi nhuận gộp/ Doanh thu thuần	%	5,67	8,21	6,66%
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Doanh thu thuần	%	2,51	2,59	2,60%
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Vốn CSH bình quân (ROEA)	%	5,99	6,27	6,29%
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Tổng TS bình quân (ROAA)	%	2,42	2,57	2,56%

- Chỉ tiêu về khả năng thanh toán: Tại ngày 31/12/2022, hệ số thanh toán ngắn hạn và hệ số thanh toán nhanh của Công ty lần lượt đạt 1,29 lần và 1,10 lần. Mặc dù hệ số thanh toán ngắn hạn không có sự thay đổi tuy nhiên hệ số thanh toán nhanh của Công ty đã tăng so với năm 2021 (1,02 lần) cộng với việc các chỉ số này liên tục duy trì trên ngưỡng tiêu chuẩn là 1 cho thấy khả năng thanh toán các khoản nợ đến hạn trong 1 năm của doanh nghiệp đã được cải thiện và đảm bảo ngay cả khi không cần phải thanh lý hàng tồn kho.

- Chỉ tiêu về cơ cấu vốn: Trong năm 2022, nợ phải trả chiếm 57% tổng tài sản và gấp 1,33 lần vốn chủ sở hữu, đồng loạt giảm so với mức tương ứng trong năm 2021 là 0,59% và 1,42 lần. Sự thay đổi trong cơ cấu vốn này cho thấy doanh nghiệp đã giảm bớt tỷ lệ đòn bẩy tài chính và làm gia tăng khả năng tự chủ tài chính cũng như sẵn sàng đương đầu với những khó khăn, thách thức trong năm 2023, chủ động trước những biến động khi môi trường kinh doanh thay đổi.

- Chỉ tiêu về năng lực hoạt động: Chỉ tiêu vòng quay hàng tồn kho năm 2022 tăng từ 6,44 lần lên tới 7,05 lần so với năm 2021, cho thấy thời gian bị chiếm dụng vốn tại khâu luân chuyển hàng tồn kho đã được cải thiện và giảm thiểu một cách đáng kể. Ở mặt khác, hệ số doanh thu thuần trên tổng tài sản trong năm 2021 đạt mức 0,99 lần, giữ nguyên so với năm 2021 cho thấy hiệu quả sử dụng tài sản vẫn đang được duy trì ở mức ổn định.

- Chỉ tiêu về khả năng sinh lời: Năm 2022, mặc dù đại dịch diễn biến phức tạp, căng thẳng chiến tranh Nga - Ukraine leo thang khiến hoạt động thi công công trình và triển khai dự án của doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn nhưng hiệu quả hoạt động vẫn được đảm bảo. Do giá cả nguyên vật liệu đầu vào liên tục tăng phi mã bất chấp nỗ lực kiểm soát của Ban lãnh đạo, giá vốn bán hàng của Công ty tăng 1,92% dẫn tới biên lợi nhuận gộp của Công ty giảm nhẹ so với năm 2021, từ 8,21% xuống 6,66%. Tuy nhiên, nhờ vào sự đoàn kết và đồng lòng của Ban lãnh đạo, chi phí quản lý doanh nghiệp đã được giảm tới 23,39%, từ đó biên lợi nhuận sau thuế của Công ty lại có sự tăng nhẹ là 2,6%, so với mức 2,59% trong năm 2021.

Với biên lợi nhuận có sự suy giảm nhẹ nhưng bù lại cùng hiệu quả sử dụng tài sản được cải thiện như đề cập phía trên, các hệ số ROEA và ROAA đồng loạt cũng được Công ty duy trì ở mức ổn định so với năm 2021 và lần lượt đạt 6,29% và 2,56%.

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CHỦ SỞ HỮU

Cổ phần

Tính đến hết ngày 21/03/2023, Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội đã phát hành 11.500.000 cổ phiếu. Trong đó:

- Số cổ phần phổ thông: 11.500.000 cổ phiếu
- Số cổ phần ưu đãi: 0 cổ phiếu
- Số cổ phần đang lưu hành: 11.498.920 cổ phiếu
- Số cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 1.952.189 cổ phiếu
- Số cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.546.731 cổ phiếu
- Số cổ phiếu quỹ: 1.080 cổ phiếu
- Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/ cổ phiếu

Cơ cấu cổ đông (Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông ngày 21/03/2023)

STT	Tên cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)	Số lượng cổ đông
1	Cổ đông lớn, cổ đông nhà nước	8.492.991	73,85	1
2	Cổ đông nhỏ, cổ đông thể nhân	3.005.929	26,14	528
3	Cổ phiếu quỹ	1.080	0,01	1
Tổng		11.500.000	100	530
1	Cổ đông trong nước	11.498.920	99,99	529
2	Cổ đông nước ngoài	0	0	0
3	Cổ phiếu quỹ	1.080	0,01	1
Tổng		11.500.000	100	530
1	Cổ đông tổ chức	8.492.991	73,85	1
2	Cổ đông cá nhân	3.005.929	26,14	528
3	Cổ phiếu quỹ	1.080	0,01	1
Tổng		11.500.000	100	530

Danh sách cổ đông lớn, cổ đông Nhà nước

STT	Tên cổ đông	Địa chỉ	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội	Số 12 Lê Lai, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội	8.492.991	73,85

Thay đổi vốn đầu tư CSH

Năm 2016, vốn thực góp của Công ty đạt 115.000.000.000 đồng, tương đương với 11.500.000 cổ phần. Từ năm 2016 đến nay, doanh nghiệp không thay đổi Vốn điều lệ.

Giao dịch cổ phiếu quỹ

Trong năm 2022, Công ty không tiến hành giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.



BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
- Tình hình tài chính
- Những cải tiến trong cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
- Kế hoạch phát triển

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2022

Năm 2022, trong bối cảnh tình hình thế giới và khu vực có nhiều diễn biến phức tạp, nền kinh tế thế giới suy giảm cũng như những biến động bất thường của thị trường tài chính – tiền tệ toàn cầu. Nền kinh tế nước ta cũng phải đối mặt với nhiều khó khăn, thử thách mới, nặng nề, phải phục hồi và phát triển nền kinh tế sau tác động của đại dịch Covid -19, phòng chống các loại dịch bệnh, thiên tai, bão lũ diễn biến phức tạp, trái quy luật, giá cả hàng hóa, vật tư nguyên liệu cho sản xuất, nhất là giá xăng dầu, chi phí đầu vào, vận tải tăng cao do dịch bệnh, do Chiến tranh Nga - Ukraine ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của nhiều doanh nghiệp, nhiều ngành, nhiều lĩnh vực... Công ty cũng là đơn vị chịu nhiều ảnh hưởng đến công tác sản xuất kinh doanh. Song với tinh thần vượt khó, tự lực tự cường, Ban Lãnh đạo công ty và cán bộ công nhân viên trong Công ty đã cố gắng phát huy mọi thế mạnh, mọi nguồn lực để đạt được nhiều thành tựu trong việc thực hiện các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cũng như đổi mới công nghệ đáp ứng yêu cầu ngày càng cao để Công ty ngày càng phát triển.

Với phương châm giữ ổn định và tạo đà phát triển Công ty, giữ vững và phát triển sản xuất, chăm lo công việc, cải thiện đời sống cho cán bộ công nhân viên, Hội đồng quản trị, Ban lãnh đạo Công ty nỗ lực cố gắng tăng cường năng lực cạnh tranh mọi mặt của Công ty để theo kịp với các yêu cầu mới của UBND Thành phố và Sở giao thông vận tải. Tiếp tục thực hiện tốt các gói thầu quản lý, bảo trì hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2023, giữ vững địa bàn, đảm bảo đủ việc làm cho người lao động và sản xuất kinh doanh có lợi nhuận, đấu thầu thắng lợi và thi công các công trình trọng điểm của UBND Thành phố và địa bàn các tỉnh ngoài Hà Nội. Nhờ đó, công ty đã thực hiện và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch do đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 đề ra, cụ thể như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022
1	Doanh thu	Tỷ đồng	280	284
2	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	7,0	7,3
3	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/ vốn	%	6,06	6,29
4	Tỷ lệ chia cổ tức	%	4,17	4,2

Công tác sản xuất

Trong năm 2022, mặc dù tình hình dịch bệnh Covid diễn biến đã bớt căng thẳng và chỉ ảnh hưởng ở những tháng đầu năm nhưng tình hình giá cả nguyên vật liệu, nhiên liệu tăng cao có mặt hàng tăng gấp 2-3 lần, có lúc khan hiếm hàng nhất là các mặt hàng nhập khẩu như nhựa đường, xăng dầu, bột sơn phản quang Điều này là các mặt hàng thiết yếu gắn liền với nhiệm vụ sản xuất của Công ty, Công ty là đơn vị luôn phải thực hiện các nhiệm vụ đột xuất bất kể ngày đêm của Thành phố, nhất là trong bối cảnh tình hình ùn tắc giao thông của Thành phố đã lên mức quá tải gây áp lực cho hệ thống hạ tầng giao thông, công tác phân luồng tổ chức giao thông, chống ùn tắc giao thông phải đặt lên hàng đầu.

Công ty đã áp dụng hàng loạt các biện pháp để thúc đẩy và hỗ trợ các Xí nghiệp quản lý các cầu lớn như: Cầu Chương Dương, Xí nghiệp quản lý Cầu Vĩnh Tuy, Xí nghiệp quản lý cầu Thủy Lợi, các Xí nghiệp quản lý cầu Thanh Trì, cầu Nhật Tân - Đông Trù xây dựng phương án tác chiến nhằm làm tốt nhiệm vụ bảo đảm ATGT trên các tuyến cầu, hầm phục vụ tốt huyết mạch giao thông của Hà Nội trong mọi điều kiện. Công tác hỗ trợ giao thông thực hiện tại các Cầu Nhật Tân, cầu Vĩnh Tuy, Thanh Trì đã được duy trì, thu hút được truyền thông và mang lại uy tín lớn cho Công ty.

ngành nghề và nhiều lĩnh vực đáp ứng các yêu cầu đòi hỏi của các gói thầu. Thực hiện liên danh, liên kết hoặc quan hệ với các Công ty hoạt động trong cùng lĩnh vực để có thể hỗ trợ nhau trong công tác đấu thầu và thi công công trình.

Do tình hình biến động giá cả bất thường, các công trình xây lắp thường là ký hợp đồng trọn gói, Công ty cũng đã lường trước được các biến động giá cả dễ dẫn đến nguy cơ thua lỗ công trình nên trong năm 2022, Công ty cũng chỉ lựa chọn tham gia một số công trình chứ không đấu thầu công trình tràn lan. Công ty đã tham gia đấu thầu và thắng thầu một số các công trình ở địa bàn Hà Nội cũng như các tỉnh khác.



Một số công trình XD/CB của Công ty đã thi công trong năm 2022

Về công tác xây dựng cơ bản, ngoài các công trình: Khu du lịch Quốc tế Đồi Rồng; xây dựng tuyến đường Lương Định Của; Hạ tầng kỹ thuật khu đô thị mới An Lạc Green Symphony – Vân Canh, Công ty đã trúng thầu và thi công một số công trình: Sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông đường Đại Cồ Việt; Xây dựng tuyến đường ngõ 343 An Dương Vương; Cải tạo hạ tầng kỹ thuật phường Ngọc Khánh, Giảng Võ, Thành Công; Nâng cấp cải tạo đường từ thành phố Hà Giang đến khu công nghiệp Bình Vàng; Thi công hoàn thiện kết cấu và kiến trúc cảnh quan ngoài N04, N05 thuộc dự án Nhà ở cao tầng tại phường Bồ Đề, quận Long Biên... Một số công trình trọng điểm của Thành phố như thi sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông đường Yên Phụ, thay thế biển báo hiệu giao thông theo quy chuẩn 41... cũng được Công ty thi công với quyết tâm về tiến độ, chất lượng cao.

Để có thể kịp thời khắc phục sự cố. Công ty đã chỉ đạo các Xí nghiệp quản lý các cầu lớn như: Cầu Chương Dương, Xí nghiệp quản lý Cầu Vĩnh Tuy, Xí nghiệp quản lý cầu Thủy Lợi, các Xí nghiệp quản lý cầu Thanh Trì, cầu Nhật Tân - Đông Trù xây dựng phương án tác chiến nhằm làm tốt nhiệm vụ bảo đảm ATGT trên các tuyến cầu, hầm phục vụ tốt huyết mạch giao thông của Hà Nội trong mọi điều kiện. Công tác hỗ trợ giao thông thực hiện tại các Cầu Nhật Tân, cầu Vĩnh Tuy, Thanh Trì đã được duy trì, thu hút được truyền thông và mang lại uy tín lớn cho Công ty.

Trong năm 2022, Công ty đã thực hiện rất nhiều phiếu yêu cầu đột xuất của Sở giao thông vận tải, phục vụ Đại hội Thể thao Đông Nam Á lần thứ 31, TCGT nút Ngã Tư Sở, TCGT khu vực nút Lăng Yên – Đê Nguyễn Khoái, phục vụ kỉ niệm các ngày lễ lớn như giải phóng miền Nam 30/4 và Quốc tế lao động 1/5, Quốc Khánh 2/9, giải phóng Thủ đô 10/10; thực hiện kịp thời các kiến nghị của cử tri và các thống nhất liên ngành giữa các lực lượng Công an – Sở Giao thông vận tải – Chính quyền địa phương. Để tạo thêm công việc cho người lao động, góp phần tăng cường việc quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, trong năm 2022, Công ty đã ký kết các hợp đồng hoàn trả hè đường: với các chủ đầu tư như Công ty thoát nước Hà Nội và Công ty chiếu sáng và thiết bị đô thị.

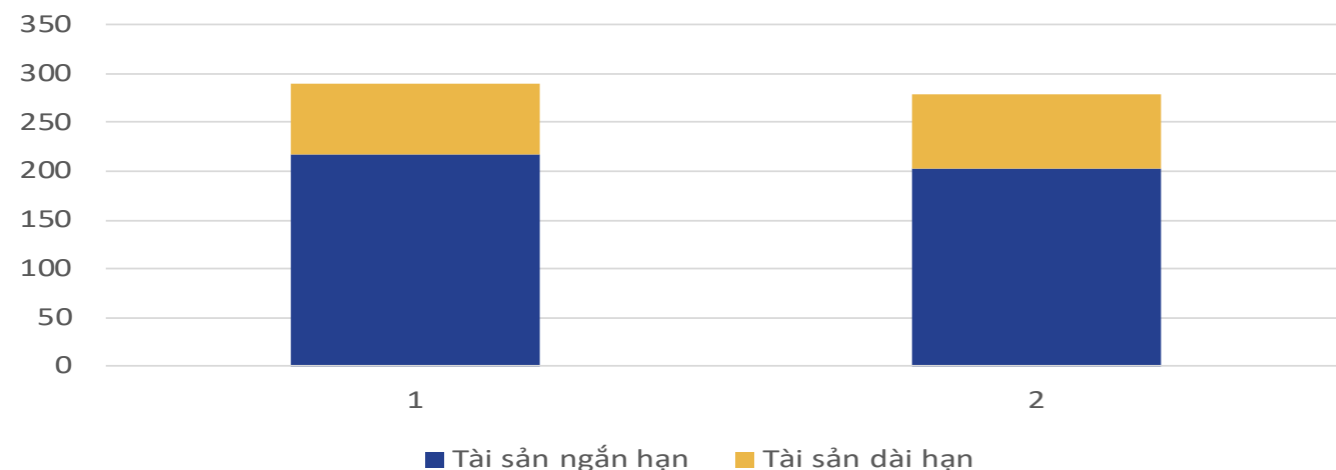
TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Mặc dù, Công ty luôn phải ứng vốn để thi công các công trình do tính chất Công trình của Công ty là các công trình xây lắp thường xuyên phải đáp ứng tiến độ, chất lượng, tuy nhiên Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Lãnh đạo Công ty luôn đặt nhiệm vụ đảm bảo an toàn nguồn vốn, tài sản, nộp thuế, đóng bảo hiểm thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đối với Nhà Nước và làm ăn có lãi, chi trả cổ tức cho cổ đông là nhiệm vụ hàng đầu. Một số chỉ tiêu tài chính trong năm 2022 chủ yếu của Công ty như sau:

Tình hình tài sản

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng trưởng 2021 - 2022
Tổng tài sản	289.385.547.194	278.156.129.270	-3,88%
Tài sản ngắn hạn	216.615.605.719	202.585.313.297	-6,48%
Tài sản dài hạn	72.769.941.475	75.570.815.973	3,85%

Cơ cấu tài sản
(Đơn vị: Tỷ đồng)



Trong năm 2022, giá trị tổng tài sản của Công ty đạt 278,1 tỷ đồng, giảm 3,88% so với năm 2021. Cơ cấu tài sản không có nhiều biến động mạnh so với năm trước, trong đó:

- Với đặc thù doanh nghiệp hoạt động trong ngành xây dựng hạ tầng, cơ cấu tài sản của doanh nghiệp chủ yếu là tài sản ngắn hạn với tổng giá trị đạt 202,5 tỷ đồng, giảm 6,48% so với năm 2021, đóng góp 72,83% trong tổng tài sản (giảm nhẹ so với tỷ lệ 74,85% trong năm trước đó). Trong số tài sản ngắn hạn, các khoản phải thu liên tục chiếm tỷ trọng cao nhất, đạt xấp xỉ 95,8 tỷ đồng trong năm 2022 và chiếm đến 34,46% tổng tài sản. Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn và hàng tồn kho lần lượt xếp ở vị trí thứ hai và thứ ba với tổng giá trị đạt 73 tỷ đồng và 29,5 tỷ đồng, lần lượt chiếm 26,24% và 10,63% tổng tài sản. Tiền và các khoản tương đương tiền tổng cộng đạt hơn 4 tỷ đồng, chiếm chỉ 1,45% tổng tài sản của Công ty trong năm 2022.
- Tổng tài sản dài hạn đạt gần 75,6 tỷ đồng, tăng 3,85% so với năm 2021, chiếm 27,17% tổng tài sản. Tài sản dài hạn chủ yếu được cấu thành từ các khoản mục tài sản dở dang dài hạn và bất động sản đầu tư với giá trị lần lượt đạt 40,3 tỷ đồng và 28,7 tỷ đồng, tương đương 14,51% và 10,35% tổng tài sản.

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng trưởng 2021 - 2022
Tổng nợ phải trả	169.903.861.286	158.674.443.362	-6,61%
Nợ ngắn hạn	168.134.973.878	156.830.675.954	-6,72%
Nợ dài hạn	1.768.887.408	1.843.767.408	4,23%
Vốn chủ sở hữu	119.481.685.908	119.481.685.908	0,00%
Tổng nguồn vốn	289.385.547.194	278.156.129.270	-3,88%

Đặc trưng của công ty xây dựng là cần vốn lớn để thực hiện các dự án và tạm ứng vốn khi thi công công trình. Tuy nhiên, trong bối cảnh tình hình chính trị thế giới diễn biến phức tạp, chuỗi cung ứng vẫn chưa hoàn toàn được phục hồi, Ban lãnh đạo đã chủ động hạ tỷ lệ nợ trong cơ cấu vốn của Công ty. Việc này giúp giảm chi phí vốn mà vẫn đảm bảo nguồn tài trợ cho các hoạt động kinh doanh. Xét cơ cấu tài sản và nguồn vốn cho thấy, tài sản ngắn hạn được tài trợ bởi nguồn vốn ngắn hạn và một phần nguồn vốn dài hạn, điều này cho thấy cân bằng tài chính của Công ty luôn được đảm bảo và an toàn. Ngoài ra, Công ty đã sử dụng tốt chính sách tín dụng của các nhà cung cấp, tỷ lệ chiếm dụng vốn cao nhưng vẫn đảm bảo an toàn tài chính và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với Nhà nước và các bên liên quan.

NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

Với việc đấu thầu cạnh tranh về giá và về chất lượng giữa các doanh nghiệp, việc cải tiến cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý từ đó nâng cao năng lực cạnh tranh của Công ty là xu thế tất yếu cụ thể Công ty đã thực hiện các biện pháp sau:

- Thường xuyên chỉ đạo các phòng ban cũng như Xí nghiệp quản lý cầu, đường tăng cường chấn chỉnh lực lượng làm công tác quản lý, nâng cao chất lượng tuần tra giao thông, phát hiện sớm để các Xí nghiệp sửa chữa kịp thời những hư hỏng, đảm bảo an toàn giao thông. Công ty đã được tập huấn và sử dụng thành thạo phần mềm RBMS và GT247 - phần mềm quản lý mới của Sở GTVT trên máy tính, điện thoại, ứng dụng công nghệ thông tin bằng hình ảnh, kết nối thông tin nhanh nhất đến các cấp quản lý để có thể nắm bắt xử lý thông tin được nhanh chóng, kịp thời.
- Yêu cầu các Xí nghiệp, phòng ban liên quan thành lập các nhóm liên lạc thường xuyên báo cáo, truyền hình ảnh kịp thời, chính xác phát huy tốt hiệu quả thông tin đã được Lãnh đạo Sở GTVT, Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông đánh giá Công ty là đơn vị luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quản lý. Các công tác phục vụ nhiệm vụ chính trị của Thành phố Hà Nội đã được Lãnh đạo Công ty cũng như các lãnh đạo Xí nghiệp và từng người công nhân lao động trong công ty đều nhận thức rõ trách nhiệm, hăng say, tâm huyết hoàn thành nhiệm vụ được giao đảm bảo tiến độ, chất lượng đáp ứng tính kỹ thuật, mỹ thuật cao.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

Năm 2023 đặt ra nhiều thách thức, tình hình giá cả nguyên vật liệu biến động trong khi đó công việc khai thác ngày càng cạnh tranh khó khăn với nhiều doanh nghiệp khác trong ngành, 1 số đơn vị ngoài nhất là các Quận huyện đang muốn cạnh tranh chiếm lĩnh thị trường duy tu duy trì của Sở GTVT. Năm 2023, là năm Công ty thực hiện kết thúc các gói thầu quản lý duy tu duy trì hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2021-2023 và phải đấu thầu 2 gói thầu duy tu duy trì hạ tầng giao thông giai đoạn tiếp theo có quy mô lớn này. Để hoàn thành được các chỉ tiêu kế hoạch do Đại hội đề ra, Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc Công ty cũng như toàn bộ cán bộ công nhân viên trong Công ty phải nỗ lực hết mình phải đấu thầu thành công 2 gói thầu lớn có ý nghĩa sống còn đối với Công ty. Với mong muốn đạt được những bước đột phá trong bước tiến đổi mới công nghệ, đi đầu trong lĩnh vực thi công tái chế mặt đường cũng như tái chế các vật liệu xây dựng, Công ty cần đầu tư thiết bị đổi mới công nghệ hợp tác khoa học, hợp tác đầu tư với các đối tác nước ngoài để kinh doanh giữ vững, chiếm lĩnh thị trường và chuẩn bị tốt năng lực về con người, về máy móc thiết bị để đấu thầu cạnh tranh các gói thầu Xây dựng cơ bản đảm bảo doanh thu, sản lượng, việc làm, đảm bảo ổn định và phát triển của Công ty.

Căn cứ các ý kiến tại cuộc họp Liên ngành, văn bản của Sở Tài chính, trên cơ sở phân tích, dự báo tình hình kinh tế của Đất nước nói chung và Thành phố Hà Nội nói riêng và trên cơ sở đánh giá thực trạng của Công ty, Công ty dự kiến các chỉ tiêu kế hoạch năm 2023 như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Dự kiến kế hoạch năm 2023
1	Doanh thu	Tỷ đồng	280
2	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	7,0
3	Tỷ lệ chia cổ tức	%	4,17-4,2

Các giải pháp để hoàn thành nhiệm vụ

Công tác sản xuất

- Quyết tâm bằng mọi nguồn lực đấu thầu thành công các gói thầu duy tu duy trì hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố trong giai đoạn tiếp theo để đảm bảo công việc ổn định Công ty, thu nhập cho người lao động và đảm bảo trả cổ tức cho các cổ đông.
- Nâng cao chất lượng hồ sơ dự thầu, tham gia đấu thầu có tính cạnh tranh cao, tích cực chuyển biến phù hợp cơ chế thị trường. Tăng cường tham gia các công trình của Sở GTVT Hà Nội làm chủ đầu tư, mở rộng các mối quan hệ, tham gia công trình tại các quận, các huyện và các nguồn đầu tư khác. Công ty có cơ chế khuyến khích cá nhân, các phòng ban, các Xí nghiệp có công trình ở các Ban quản lý dự án mới, trên địa bàn mới, tìm kiếm nhiều việc làm, nâng cao thu nhập cho CBCNV. Khuyến khích các lái xe máy nhận việc và được thuê xe máy của công ty để thực hiện các hợp đồng đã ký kết...
- Tăng cường liên doanh liên kết, hợp tác đầu tư với các đơn vị kể cả với các Công ty nước ngoài để phát triển công nghệ mới và tham gia đấu thầu các công trình lớn của Thành Phố và các tỉnh thành khác.
- Làm tốt công tác quản lý duy tu cầu, đường, tổ chức giao thông đáp ứng yêu cầu ngày càng cao. ứng dụng phần mềm quản lý tuần đường, Tăng cường tuần tra giao thông phát hiện sớm, các Xí nghiệp sửa chữa kịp thời các sự cố đảm bảo an toàn giao thông, nhất là hệ thống biển báo TCGT...
- Thi công đảm bảo chất lượng, tiến độ, nghiệm thu thanh quyết toán thu hồi vốn nhanh, phát huy hiệu quả đầu tư
- Mở rộng địa bàn quản lý, tiếp nhận quản lý các tuyến đường, hè cầu vượt, hầm đi bộ, hầm giao thông, các

cầu lớn ...

- Có các giải pháp đề xuất về công tác phân luồng TCGT, chống ùn tắc giao thông, rà soát các bất hợp lý trong công tác TCGT, các vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến đường, cầu... nâng cao vai trò quản lý của Công ty.
- Tiếp tục ứng dụng công nghệ mới và tiên tiến, đặc biệt nghiên cứu áp dụng công nghệ tái chế mặt đường bằng bê tông nhựa nguội và công tác tái chế bê tông nhựa tại trạm theo kịp xu thế, đáp ứng được yêu cầu của UBND Thành phố và Bộ GTVT.

Kinh doanh dịch vụ

Hiện nay Nhà nước đã áp giá thuế đất tăng rất cao, toàn bộ diện tích đất (kể cả diện tích đất tạm giao), văn phòng của Công ty tại địa chỉ số 434 Trần Khát Chân đều phải đóng cùng mức thu thuế bằng giá đất dịch vụ thương mại, chi phí thuế đất tăng cao hơn 30% so với năm 2022. Để đảm bảo sản xuất kinh doanh có hiệu quả, ngoài việc đẩy mạnh phát triển sản xuất, Công ty sẽ tăng cường khai thác mở rộng hợp tác kinh doanh dịch vụ, tận dụng khai thác kho bãi, nhà xưởng cho thuê hạ tầng, thiết bị nhằm phát huy hiệu quả đầu tư, bù đắp chi phí thuế đất tăng cao, góp phần từng bước thực hiện kế hoạch và định hướng phát triển công ty.

Đầu tư mua sắm các thiết bị xe máy mở rộng hợp tác kinh doanh phục vụ sản xuất kinh doanh và đổi mới công nghệ.

Để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh và đáp ứng các yêu cầu ngày càng cao của UBND Thành phố, Sở GTVT trong việc đổi mới công nghệ nâng cao chất lượng các công tác quản lý duy tu duy trì, đưa cơ giới hóa máy móc vào thay thế các công việc làm bằng thủ công, tiết kiệm tài nguyên thiên nhiên và không làm ô nhiễm môi trường. Do chưa có tiêu chuẩn kỹ thuật trong việc thi công và nghiệm thu công tác tái chế bê tông nhựa nên Công ty dự kiến tiếp tục nghiên cứu đầu tư mua sắm dây chuyền cào bóc tái chế nguội lớp bê tông nhựa, ngoài ra Công ty còn dự kiến đầu tư mua sắm một số máy móc thiết bị có công suất nhỏ, cơ động phù hợp với công tác duy tu duy trì trong đô thị để phù hợp với thị trường. Tiếp tục rà soát và thanh lý một số máy móc cũ, hỏng, công năng sử dụng thấp và các công cụ, dụng cụ hỏng không sử dụng được.

Ngoài việc mua sắm máy móc thiết bị, Công ty vẫn xúc tiến hợp tác kinh doanh, hợp tác khoa học với Công ty Taisei Rotec – Nhật bản trong lĩnh vực tái chế bê tông nhựa và các phế thải xây dựng, Xây dựng trạm bê tông asphalt để phục vụ công tác tái chế tại trạm. Tùy theo tình hình thực tế quy mô dự án nếu việc hợp tác đầu tư nằm trong thẩm quyền sẽ ủy quyền của Hội đồng quản trị quyết định, nếu vượt thẩm quyền sẽ báo cáo Đại hội đồng cổ đông.

Để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, giảm chi phí bảo quản lưu kho bãi, Công ty sẽ thực hiện thanh lý một số tài sản máy móc thiết bị hư hỏng, hết khấu hao không sử dụng. công tác thanh lý tài sản sẽ được thực hiện đúng quy trình, thủ tục của pháp luật hiện hành.

Giải pháp sử dụng đất đai nhà xưởng

- Tích cực làm việc, phối hợp với các cơ quan chức năng của Thành phố rà soát, điều chỉnh, cập nhật các nội dung của dự án theo đúng các quy định hiện hành để xin chấp thuận chủ trương đầu tư và sau đó khẩn trương hoàn tất các thủ tục để triển khai thi công Dự án "Đầu tư xây dựng công trình Văn phòng và Dịch vụ thương mại" tại số 434 Trần Khát Chân.
- Tiếp tục quy hoạch, cải tạo nhà xưởng, kho bãi hợp tác kinh doanh, tận dụng hết hạ tầng của Công ty để tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh và nộp thuế cho Nhà Nước.

Giải pháp sử dụng lao động

- Củng cố tổ chức, kiện toàn bộ máy quản lý văn phòng Công ty và của các Xí nghiệp thành viên, tiếp tục sắp xếp cán bộ phù hợp trình độ năng lực, sử dụng tối đa lực lượng lao động hiện có, tiếp tục hoàn chỉnh các quy chế quản lý của Công ty. Đa dạng ngành nghề, phát triển Công ty về mọi mặt.
- Công ty sắp xếp, ổn định tổ chức đào tạo, đào tạo nghề, chuyên môn, nghiệp vụ để nâng cao trình độ cho cán bộ công nhân viên để áp dụng các công nghệ tiên tiến, khoa học kỹ thuật vào sản xuất kinh doanh.

Giải pháp đầu tư chiều sâu

- Bên cạnh việc đẩy mạnh phát triển sản xuất, Công ty cũng sẽ tiếp tục rà soát quy hoạch nhà xưởng kho tàng tại khu 434 Trần Khát Chân, sắp xếp lại các Xí nghiệp, phòng ban đẩy mạnh khai thác cơ sở vật chất và máy móc thiết bị.
- Tiếp tục đầu tư chiều sâu, mở rộng sản xuất kinh doanh đưa máy móc, trang thiết bị hiện đại vào quá trình sản xuất, thi công để tăng năng suất lao động, giảm giá thành.
- Đầu tư thêm máy móc, thiết bị chuyên dùng đặc biệt đầu tư thêm dây chuyền tái chế, các thiết bị thi công nhỏ, gọn để bổ sung cho các công tác xây dựng cơ bản, công tác quản lý, duy tu, duy trì các công trình giao thông của Thành phố.
- Nghiên cứu hợp tác với Công ty Taisei Rotec – Nhật bản để thực hiện dự án tái chế bê tông nhựa và các phế thải xây dựng
- Ứng dụng công nghệ 4.0 trong công tác quản lý điều hành sản xuất kinh doanh





BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- Đánh giá của HĐQT về mọi mặt hoạt động của Công ty
- Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Điều hành Công ty
- Kế hoạch, định hướng của HĐQT

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ MỌI MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị về mọi hoạt động của Công ty

Năm 2022, là năm kinh tế của đất nước nói chung và Thành phố Hà Nội nói riêng vẫn tiếp tục gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của đại dịch Covid 19. Đặc biệt từ tháng 02/2022 xung đột Nga- Ukraine đã đẩy thế giới vào tình thế bất ổn, đẩy giá nguyên, nhiên vật liệu tăng cao, giá dầu tăng cao nhất từ năm 2008 đến nay dẫn đến giá cả các mặt hàng, đặc biệt là giá vật liệu xây dựng như: cát, gạch, đá các loại, nhựa đường, xi măng, thép,... đều tăng mạnh so với cùng kỳ năm ngoái, các mặt hàng này tăng trung bình từ 10-30%, thậm chí có mặt hàng tăng trên 50%. Giá cả Vật liệu xây dựng tăng cao vượt xa giá tại thời điểm bỏ thầu dẫn đến việc các Nhà thầu càng thi công càng lỗ nặng. Nếu đấu thầu các công trình mới thì việc điều chỉnh giá của Nhà nước cũng không thể theo kịp giá thị trường nên nguy cơ thua lỗ vẫn rất cao. Vì vậy, doanh nghiệp ngành xây dựng nói chung và ngành xây dựng cầu đường nói riêng năm 2022 đã bị ảnh hưởng nặng nề, càng làm càng thua lỗ. Công ty CP Công trình giao thông Hà Nội cũng không nằm ngoài ngoại lệ đó. Mặc dù từ đầu năm Công ty đã có một số Hợp đồng thi công công trình XDCB gói đầu. Tuy nhiên, do dịch Covid-19 và tác động của xung đột Nga – Ukraine tác động đến giá cả đầu vào, nên kế hoạch sản xuất kinh doanh của công ty đã bị ảnh hưởng nghiêm trọng, quý 1, quý 2 và quý 3/2022 chỉ triển khai được các hạng mục thuộc gói thầu quản lý duy tu hạ tầng giao thông, các công trình XDCB phải tạm dừng hoặc thi công cầm chừng vì nếu triển khai với giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào cao hơn giá đấu thầu từ 10-30% sẽ có nguy cơ bị thua lỗ rất cao. Với giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào tăng cao như vậy, việc thực hiện gói thầu quản lý duy tu hạ tầng giao thông cũng bị ảnh hưởng, tuy nhiên do khối lượng công việc không nhiều và là nhiệm vụ chính trị quan trọng của Công ty nên vẫn phải triển khai bình thường, phần nào cũng ảnh hưởng đến kết quả SXKD của Công ty.

Ngoài ra, việc tham gia các công trình XDCB của Công ty vẫn gặp các khó khăn thường xuyên như mọi năm: đối với các công trình có tổng mức đầu tư lớn thì Công ty mới đang bước đầu tham gia, nhưng cũng rất khó khăn vì nguồn lực còn hạn chế; đối với các công trình có mức đầu tư phù hợp với năng lực Công ty thì số lượng các đơn vị tham gia đấu thầu rất đông dẫn đến mức độ cạnh tranh trong công tác đấu thầu là rất khốc liệt, nếu thắng thầu thì hiệu quả đạt được cũng rất thấp. Các công trình dưới 5 tỷ đồng thì Công ty lại không được tham gia theo quy định tại Điều 6 Nghị định số 63/2014/NĐ-CP của Chính phủ: "đối với gói thầu xây lắp có giá gói thầu không quá 5 tỷ đồng chỉ cho phép nhà thầu là doanh nghiệp cấp nhỏ và siêu nhỏ theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp tham gia đấu thầu", vì vậy có nhiều gói thầu nâng cấp chỉnh trang các tuyến đường trong địa bàn Thành phố mà Công ty không tham gia được.

Chỉ đạo, giám sát kết quả SXKD của Công ty

Với đặc điểm tình hình như trên, Hội đồng quản trị Công ty đã kịp thời chỉ đạo Ban điều hành thực hiện nhiều giải pháp, biện pháp đồng bộ để khắc phục khó khăn, thúc đẩy sản xuất kinh doanh về từng mặt như:

- Đối với các gói thầu quản lý, duy tu, duy trì: Tăng cường trách nhiệm trong công tác quản lý các công trình giao thông trên địa bàn được giao, tổ chức tốt công tác duy tu duy trì, thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị mà UBND Thành phố Hà Nội, Sở GTVT giao. Tăng cường khối lượng, chất lượng công việc duy tu, duy trì để góp phần ổn định SXKD, bảo toàn nguồn vốn, hiệu quả SXKD và nâng cao uy tín Công ty trong công tác quản lý, duy trì.
- Đối với các gói thầu XDCB: Tăng cường công tác đấu thầu tìm kiếm công trình, mở rộng địa bàn khai thác sang các tỉnh lân cận, các Quận, Huyện mới, các Ban quản lý dự án mới, đặc biệt là tăng cường tìm kiếm các gói thầu có quy mô lớn để có thể nâng cao trình độ quản lý, thi công các công trình lớn, yêu cầu kỹ thuật cao, từ đó nâng cao vị thế của Công ty. Có cơ chế khuyến khích phù hợp để kích thích, động viên các đơn vị tìm kiếm khai thác công việc, tăng thêm công ăn việc làm cho người lao động.
- Tiếp tục hướng đi lâu dài là hợp tác kinh doanh với các Công ty Nhật bản trong lĩnh vực tái chế bê tông nhựa, tái chế các phế thải xây dựng để đáp ứng chủ trương đổi mới công tác duy tu, cải tạo nâng cấp đường sá và bảo vệ môi trường của Thành phố.

- Đối với quản lý điều hành chung: Tăng cường giám sát chỉ đạo việc thực hiện nhiệm vụ các Xí nghiệp, Phòng ban, để nâng cao hiệu suất công việc và hiệu quả SXKD, đảm bảo tỷ lệ chi trả cổ tức cho cổ đông. Có cơ chế đề đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn của từng vị trí để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của công việc. Hoàn thiện cơ chế trả lương, thưởng phù hợp với chế độ chính sách của Nhà nước và mô hình hoạt động mới của Công ty từ đó nâng cao tinh thần trách nhiệm, tăng năng suất lao động, nâng cao thu nhập cho CBCNV.



Công tác quản lý và giám sát hoạt động tài chính

Trong năm 2022, công tác quản lý tài chính đã thực hiện theo đúng quy chế quản lý tài chính của Công ty; quy chế chi tiêu nội bộ; Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông; điều lệ Công ty và các văn bản quy định hiện hành của Nhà nước; công tác điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh đảm bảo chất lượng và hiệu quả, đáp ứng được nhu cầu vốn sản xuất.

Trong năm vừa qua, mặc dù Công ty gặp không ít khó khăn, Hội đồng quản trị đã kịp thời chỉ đạo Ban điều hành thực hiện nhiều giải pháp, biện pháp đồng bộ để khắc phục và xử lý những khó khăn, như đẩy mạnh công tác nghiệm thu, thanh toán các công trình đã và đang thi công, đàm phán với các Chủ đầu tư trong việc tạm ứng, thanh toán giai đoạn hợp lý tương ứng với tiến độ thi công, đàm phán với Chủ đầu tư tạm dừng, giãn, hoãn, chấm dứt hợp đồng với một số hạng mục công việc bị đội giá quá cao, đàm phán với các Ngân hàng, tổ chức tín dụng để có cơ cấu dòng tiền một cách hợp lý, thỏa thuận về việc giảm lãi suất... Do đó tình hình tài chính của Công ty đến nay vẫn giữ được sự ổn định, đảm bảo thanh khoản cao, bảo toàn và phát triển nguồn vốn, đảm bảo lợi nhuận và trích đầy đủ các quỹ theo đúng quy định.

Chỉ đạo, giám sát kết quả SXKD của Công ty

Với sự chỉ đạo sát sao của Hội đồng quản trị cùng với sự nỗ lực cố gắng của Ban Tổng Giám đốc, các phòng ban, đơn vị và tập thể cán bộ công nhân viên Công ty, sự giúp đỡ chỉ đạo của Lãnh đạo Thành phố, Sở GTVT và các chủ đầu tư, ... Công ty đã thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022
1	Doanh thu	Tỷ đồng	280	284
2	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	7,0	7,3
3	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn	%	6,06	6,29
4	Tỷ lệ chia cổ tức	%	4,17	4,2

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN ĐIỀU HÀNH CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị

Trong năm 2022 vừa qua, Hội đồng quản trị Công ty đánh giá:

- Mặc dù gặp rất nhiều khó khăn nhưng Ban điều hành và tập thể CBCNV Công ty đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ SXKD năm 2022. Ban điều hành cũng thường xuyên đưa ra được những đề xuất, kiến nghị kịp thời, giải pháp phù hợp để tham mưu cho Hội đồng quản trị nhằm tăng cường hiệu quả và chất lượng công việc, tiết kiệm tối đa các khoản chi phí.
- Hội đồng quản trị đánh giá cao về năng lực hoạt động của Ban điều hành. Ban điều hành là một tập thể đoàn kết, năng động, nghiêm túc trong công việc, chủ động, sáng tạo trong điều hành, luôn bám sát thực tế, chấp hành tốt các quy định của Pháp luật, điều lệ Công ty, thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị, đã điều hành Công ty vượt qua nhiều khó khăn, thách thức để hoàn thành tốt các nhiệm vụ được Hội đồng quản trị giao.

Kết quả giám sát quỹ lương của Ban điều hành Công ty năm 2022

- Quỹ lương của Ban điều hành: 1.219.000.000 đồng.

Quỹ lương của Ban điều hành được các cơ quan chức năng phê duyệt, chi trả theo đúng các quy định của Pháp luật.

KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trên cơ sở phân tích, dự báo tình hình kinh tế của Đất nước nói chung và Thành phố Hà Nội nói riêng, và trên cơ sở đánh giá thực trạng của Công ty, HĐQT xác định một số chỉ tiêu kế hoạch và nhiệm vụ trọng tâm của công tác quản trị trong năm 2023 như sau:

Chỉ tiêu	Dự kiến thực hiện 2023
Doanh thu (tỷ đồng)	280
Lợi nhuận sau thuế (tỷ đồng)	7,0
Tỷ lệ chia cổ tức (%)	4,17 - 4,2

Kế hoạch hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty năm 2023 xây dựng trong bối cảnh tình hình kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường. Trong khi đó kinh tế trong nước vẫn còn nhiều khó khăn nội tại, tiềm ẩn rủi ro, đặt ra nhiều thách thức cho quá trình phát triển bền vững.

Năm 2023, Công ty vẫn tiếp tục phải đối mặt với các khó khăn chung như mọi năm đối với các doanh nghiệp ngành xây dựng giao thông: Nguồn vốn dành cho đầu tư xây dựng các công trình giao thông của các cấp, ngành, Quận, Huyện, các Chủ đầu tư còn hạn chế, việc cạnh tranh giữa các doanh nghiệp ngành xây dựng giao thông ngày càng gay gắt và khốc liệt, nguồn lực Công ty cho thi công các công trình lớn còn hạn chế, việc tiếp cận nguồn vốn Ngân hàng rất khó khăn, lãi suất tăng rất cao, giá nguyên, nhiên vật liệu thay đổi thất thường làm ảnh hưởng đến hiệu quả SXKD ... Ngoài ra năm 2023 Công ty còn phải tập trung nguồn lực cho công tác đấu thầu Gói thầu quản lý duy tu hạ tầng giao thông giai đoạn tiếp theo, việc đấu thầu này sẽ rất căng thẳng, khốc liệt và có tính cạnh tranh rất cao.

Các giải pháp để đạt được kế hoạch

- Theo dõi sát diễn biến tình hình kinh tế, xã hội của đất nước nói chung và TP Hà Nội nói riêng để chỉ đạo Ban điều hành đề ra những biện pháp trước mắt và lâu dài phù hợp với tình hình để giảm thiểu tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Tiếp tục xây dựng và hoàn thiện hệ thống quy chế, quy định liên quan đến công tác quản lý Công ty, làm cơ sở pháp lý cho Ban điều hành triển khai thực hiện. Bên cạnh đó, kiện toàn cơ cấu tổ chức, củng cố, sắp xếp mô hình quản lý phù hợp với quy mô hoạt động của Công ty trong thời gian tới để đảm bảo cho hoạt động SXKD mang lại hiệu quả cao nhất.

- Phối hợp cùng Ban kiểm soát Công ty tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, giám sát chặt chẽ các mặt hoạt động của Công ty nhằm phát huy tối đa hiệu quả nguồn lực, tăng năng suất lao động, kinh doanh có hiệu quả.
- Chỉ đạo Ban điều hành đẩy mạnh công tác duy tu, duy trì, quản lý các công trình giao thông trên địa bàn. Tăng cường ý thức trách nhiệm của tập thể, cá nhân, nhằm làm giảm thiểu tối đa sai sót trong công tác quản lý công trình giao thông. Chỉ đạo Ban điều hành tập trung cho công tác đấu thầu gói thầu: Quản lý duy tu hạ tầng giao thông chu kỳ tiếp theo đảm bảo thắng lợi.
- Chỉ đạo Ban điều hành tiếp tục tăng cường công tác đấu thầu công trình XDCCB, có biện pháp nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ trong công tác đấu thầu, thi công, nghiệm thu thanh toán các công trình XDCCB, mở rộng địa bàn khai thác công trình để tăng sản lượng và tạo đà cho việc phát triển bền vững của Công ty trong những năm tiếp theo. Từng bước tạo nguồn lực để Công ty có thể tham gia nhiều hơn vào các gói thầu có giá trị lớn, yêu cầu kỹ thuật phức tạp.
- Đối với Dự án tòa nhà văn phòng giai đoạn 2: Giúp đỡ và chỉ đạo Ban điều hành phối hợp với các cơ quan chức năng của Thành phố rà soát, điều chỉnh, cập nhật các nội dung của dự án theo đúng các quy định hiện hành để xin chấp thuận chủ trương đầu tư và sau đó khẩn trương hoàn tất các thủ tục để triển khai thi công dự án.
- Chỉ đạo Ban điều hành nghiên cứu xây dựng và hoàn thiện phương án Hợp tác kinh doanh với phía đối tác Nhật bản trong việc tái chế bê tông nhựa và phế thải xây dựng.
- Chỉ đạo Ban điều hành tiếp tục triển khai các thủ tục để đầu tư và tiến hành mua sắm máy móc, thiết bị thi công theo hướng tiên tiến hiện đại để nâng cao chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật công trình đồng thời nâng cao năng lực cạnh tranh của Công ty. Tiếp tục nghiên cứu đầu tư dây chuyền máy cào bóc, tái chế để cải tạo mặt đường để hiện đại hóa dây chuyền công nghệ thi công theo yêu cầu của UBND Thành phố.
- Thực hiện tốt vai trò và trách nhiệm của Hội đồng quản trị trong việc chỉ đạo và hỗ trợ Ban điều hành khắc phục khó khăn thực hiện tốt kế hoạch SXKD năm 2023 đã được ĐHĐCĐ thông qua.





QUẢN TRỊ CÔNG TY

- Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Thành viên HĐQT

STT	Họ và Tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm thành viên HĐQT
1	Ông: Trương Thái Hòa	TV HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty	24/12/2015
2	Ông: Vũ Thanh Tùng	TV HĐQT, Phó tổng giám đốc Công ty	24/12/2015
3	Bà: Đỗ Thị Thanh Thủy	TV HĐQT, Phó tổng giám đốc Công ty	24/12/2015
4	Ông: Đặng Trần Trung	TV HĐQT, Giám đốc xí nghiệp QLCTGT số 1	24/12/2015
5	Ông: Nguyễn Xuân Trường	TV HĐQT, Giám đốc xí nghiệp QL cầu Nhật Tân - Đông Trù	24/04/2020

Các cuộc họp của Hội đồng quản trị

STT	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự	Lý do không tham dự
1	Ông: Trương Thái Hòa	6/6	100%	
2	Ông: Vũ Thanh Tùng	6/6	100%	
3	Bà: Đỗ Thị Thanh Thủy	6/6	100%	
4	Ông: Đặng Trần Trung	6/6	100%	
5	Ông: Nguyễn Xuân Trường	6/6	100%	

Các nghị quyết/ quyết định của Hội đồng quản trị

STT	Số nghị quyết/ quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	01/2022/NQ-HĐQT	01/03/2022	Thông qua nội dung để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2022	100%
2	02/2022/NQ-HĐQT	31/03/2022	Thông qua chương trình, nội dung tài liệu phục vụ cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2022	100%
3	03/2022/NQ-HĐQT	12/04/2022	Cập nhật bổ sung tài liệu phục vụ cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2022	100%
4	04/2022/NQ-HĐQT	18/08/2022	Triển khai việc chi trả cổ tức năm 2021 bằng tiền	100%

Hoạt động giám sát của Hội đồng quản trị đối với Ban giám đốc

Hội đồng quản trị đã giám sát, chỉ đạo Ban tổng giám đốc công ty thực hiện các biện pháp thích ứng trong tình hình mới vừa phòng chống lây nhiễm dịch bệnh vừa đảm bảo sản xuất kinh doanh thực hiện các nghị quyết, chủ trương, chiến lược do HĐQT đề ra:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện gói thầu quản lý bảo trì hệ thống hạ tầng giao thông đảm bảo nhanh gọn, hiệu quả.
- Chỉ đạo tăng cường công tác tìm kiếm đấu thầu thi công các công trình xây dựng cơ bản đảm bảo công ăn việc làm cho người lao động, hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch doanh thu sản lượng. Tăng cường công tác nghiệm thu thanh quyết toán thu hồi vốn.
- Chỉ đạo hợp tác nghiên cứu áp dụng công nghệ mới đáp ứng chủ trương đổi mới công tác duy tu, cải tạo nâng cấp Hạ tầng kỹ thuật và bảo vệ môi trường của Thành phố.
- Chỉ đạo giám sát công tác đầu tư mua sắm thiết bị đáp ứng đòi hỏi về yêu cầu đổi mới công nghệ, phục vụ sản xuất kinh doanh.
- Chỉ đạo giám sát hoạt động tài chính: Hội đồng quản trị Công ty đã chỉ đạo Ban Tổng giám đốc thực hiện nhiều giải pháp, biện pháp đồng bộ để khắc phục và xử lý những khó khăn, như đẩy nhanh tiến độ nghiệm thu, thanh quyết toán khối lượng các công trình đã và đang thi công, đàm phán với các Chủ đầu tư trong việc tạm ứng, thanh toán giai đoạn hợp lý tương ứng với tiến độ thi công, đàm phán với các Ngân hàng, tổ chức tín dụng để có cơ cấu dòng tiền một cách hợp lý...

Các tiểu ban trực thuộc Hội đồng quản trị: Không có

BAN KIỂM SOÁT

Thành viên Ban kiểm soát

STT	Họ và Tên	Chức vụ	Ngày bắt đầu/ không còn là thành viên BKS
1	Ông: Vũ Đức Linh	Trưởng BKS	24/12/2015
2	Ông: Phạm Tất Thành	Thành viên BKS	22/4/2021
3	Ông: Cù Chí Hoàng	Thành viên BKS	22/4/2021

Các cuộc họp Ban kiểm soát

STT	Thành viên BKS	Số buổi tham dự họp	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Ông: Vũ Đức Linh	3/3	100%	100%	
2	Ông: Phạm Tất Thành	3/3	100%	100%	
3	Ông: Cù Chí Hoàng	3/3	100%	100%	

BAN KIỂM SOÁT

Hoạt động giám sát của Ban kiểm soát đối với Hội đồng quản trị, Ban giám đốc điều hành và cổ đông

Ban kiểm soát đã thực hiện công tác giám sát các hoạt động quản lý điều hành Công ty, việc tuân thủ các quy định của pháp luật, Luật doanh nghiệp, Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty đối với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và người quản lý khác trong hệ thống quản lý điều hành Công ty.

- Giám sát việc triển khai thực hiện các Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2022, quyết định của HĐQT và Ban Tổng giám đốc.
- Kiểm soát việc tuân thủ, chấp hành các quy định về công bố thông tin của Công ty theo các quy định hiện hành của pháp luật.
- Tham dự các phiên họp của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc Công ty và các cuộc họp giao ban hàng tuần, đồng thời tham gia góp ý, đưa ra các kiến nghị với các vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong các phiên họp.
- Thực hiện kiểm tra các vấn đề theo các nội dung kiến nghị của Nhóm cổ đông theo quy định của Luật Doanh nghiệp.
- Thẩm định các báo cáo tài chính đã được kiểm toán, tình hình kinh doanh, sổ sách kế toán và các tài liệu khác của Công ty nhằm đánh giá trung thực, hợp lý của số liệu tài chính.

Kết quả đánh giá các hoạt động của Hội đồng quản trị

HĐQT đã thể hiện rõ chức năng nhiệm vụ trong công tác định hướng, chỉ đạo, quản trị công ty trong phạm vi, thẩm quyền của HĐQT cụ thể:

- Tổ chức đầy đủ các cuộc họp định kỳ và bất thường, ban hành các nghị quyết, quyết định đúng trình tự, đầy đủ căn cứ pháp lý theo quy định của pháp luật phù hợp với yêu cầu công tác quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hàng năm.
- Định hướng mục tiêu phát triển sản xuất kinh doanh theo đúng các Nghị quyết của ĐHĐCĐ và giao cho Ban Tổng giám đốc triển khai thực hiện.
- Đề ra những đường lối chính sách nhằm xác định mục tiêu trọng tâm, bố trí nhân sự bộ máy, cơ cấu tổ chức phù hợp với tốc độ phát triển của Công ty. Do đó tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty được ổn định, đạt kế hoạch đề ra.
- Thực hiện tốt chức năng quản trị của HĐQT, thường xuyên giám sát việc thực hiện các nghị quyết, kế hoạch SXKD.
- Việc giám sát công tác điều hành quản lý của HĐQT đã đảm bảo hoạt động SXKD của Công ty được an toàn, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, theo đúng định hướng nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông.
- Báo cáo quản trị của HĐQT đã phản ánh đầy đủ, trung thực các khía cạnh hoạt động cũng như công tác chỉ đạo, điều hành Công ty.

Theo ghi nhận của Ban kiểm soát, HĐQT đã hoàn thành tốt công tác tổ chức hoạt động theo điều lệ Công ty và chỉ đạo sát thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên đảm bảo sự phát triển ổn định của Công ty.

Sự phối hợp hoạt động giữa BKS đối với hoạt động của HĐQT, Ban giám đốc điều hành và các cán bộ quản lý khác

Ban kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao, làm việc trên tinh thần nghiêm túc, chặt chẽ thường xuyên lắng nghe trao đổi, thảo luận những vướng mắc tồn tại, khắc phục mặt hạn chế, phát huy mạnh những thành tích trong sản xuất kinh doanh. Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc đã tạo điều kiện để Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ, cung cấp các tài liệu, thông tin liên quan đến hoạt động của Công ty. Ban kiểm soát được mời tham gia đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, họp giao ban của Công ty.

Ban kiểm soát cũng phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc trong công tác kiểm tra, giám sát các Xí nghiệp trực thuộc và các phòng (ban) để có biện pháp xử lý kịp thời những vấn đề tồn tại nhằm

nâng cao hiệu quả quản lý, đảm bảo tuân thủ đúng, đầy đủ các quy định hiện hành của cơ quan quản lý Nhà nước.

Kết quả giám sát các hoạt động của Ban Tổng giám đốc

- Ban Tổng giám đốc và bộ máy điều hành thực hiện đúng, đầy đủ các nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT, các quy chế của Công ty.
- Ban Tổng giám đốc đã nỗ lực trong chỉ đạo sản xuất kinh doanh trên tinh thần trách nhiệm cao vì lợi ích hợp pháp của Công ty và các cổ đông. Ban điều hành thường xuyên tổ chức các cuộc họp, căn cứ các nghị quyết quyết định của HĐQT để triển khai nhiệm vụ, đưa ra các quyết sách kịp thời, phù hợp với từng điều kiện cụ thể.
- Công tác tài chính kế toán tuân thủ đúng chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán hiện hành, thực hiện tốt chế độ báo cáo tài chính, công bố thông tin với Ủy ban chứng khoán nhà nước.
- Thực hiện tốt chế độ an sinh đối với người lao động: đảm bảo thu nhập cho người lao động được ổn định; chủ động liên hệ với cơ quan chức năng tiêm phòng vaccine phòng chống Covid -19 cho toàn thể CBCNV công ty, trích nộp các khoản BHXH, BHYT, BHTN cho người lao động.
- Thực hiện tốt nghĩa vụ nộp thuế cho nhà nước. Đảm bảo chi trả cổ tức đầy đủ, đúng hạn.
- Trong phạm vi quyền hạn, trách nhiệm của mình, Ban kiểm soát đánh giá Ban Tổng giám đốc và các phòng (Ban), Xí nghiệp trong năm vừa qua đã hoạt động đúng chức năng, nhiệm vụ, đúng quy chế phù hợp với quy định pháp luật; triển khai kịp thời các Quyết định, Nghị quyết HĐQT, ĐHĐCĐ không có vi phạm nào ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.



CÁC GIAO DỊCH VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

Tuân thủ quy định về quản trị Công ty:

Sau khi trở thành công ty đại chúng, Ban lãnh đạo luôn chủ động cập nhật, tìm hiểu và đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan và các thông lệ tốt về quản trị công ty, cụ thể như sau:

Để đảm bảo đáp ứng các quy định của Luật Chứng khoán 2019, Luật doanh nghiệp 2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành có hiệu lực từ ngày 01/01/2021, Công ty đã tiến hành sửa đổi Điều lệ công ty và Quy chế quản trị nội bộ; và đã trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 thông qua.

Các khóa đào tạo về quản trị công ty mà các thành viên HĐQT, thành viên BKS, Tổng giám đốc điều hành, các cán bộ quản lý khác và thư ký công ty đã tham gia theo quy định về quản trị công ty:

- Tham dự lớp tập huấn phổ biến những thay đổi tại các quy chế hoạt động của VSD theo các văn bản mới được ban hành do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam tổ chức.
- Tham dự lớp tập huấn công bố thông tin, trình bày báo cáo tài chính của Công ty đại chúng do Ủy ban chứng khoán Nhà nước tổ chức.
- Tham dự buổi tập huấn báo cáo công bố thông tin của Bộ Tài Chính và Sở Tài Chính Hà Nội.

Tăng cường hoạt động công bố thông tin của doanh nghiệp:

Hội đồng quản trị đã bổ nhiệm người phụ trách công bố thông tin nhằm bảo đảm mọi thông tin liên quan đến hoạt động của công ty được công bố một cách chính xác, kịp thời và đầy đủ theo quy định pháp lý hiện hành. Thông tin về Nghị quyết của Hội đồng quản trị cũng như tình hình hoạt động được cập nhật thường xuyên trên trang thông tin điện tử của doanh nghiệp. Trên trang thông tin điện tử của doanh nghiệp có mục Góp ý, liên hệ giúp cho cổ đông cũng như nhà đầu tư trên thị trường có thể dễ dàng liên hệ trao đổi với Ban lãnh đạo của Công ty.

Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên và bất thường hiệu quả, kịp thời:

Hội đồng quản trị đã định kỳ triệu tập họp Đại hội đồng cổ đông thường niên theo đúng quy định của pháp luật và thực hiện đầy đủ các quy định liên quan như: công bố thông tin về ngày đăng ký cuối cùng, tài liệu họp, thông tin của các ứng cử viên thành viên BKS và Biên bản, Nghị quyết họp ĐHĐCĐ. Việc tổ chức họp ĐHĐCĐ được thực hiện theo đúng trình tự, thủ tục theo quy định và tạo điều kiện thuận tiện cho các cổ đông có thể tham gia, đóng góp ý kiến và biểu quyết tại cuộc họp.

Đảm bảo đối xử tôn trọng bình đẳng với tất cả các cổ đông của doanh nghiệp:

HĐQT cũng như Ban lãnh đạo luôn cố gắng đảm bảo quyền của cổ đông được thực hiện đầy đủ. Khi kết quả kinh doanh được cải thiện và hoạt động kinh doanh có lãi, Công ty đã tiến hành việc chi trả cổ tức cho cổ đông đúng thời hạn quy định.

Công ty đã tập trung nâng cao sự công bằng, minh bạch trong quá trình quản trị công ty, bám sát luôn tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ công ty; đồng thời, phù hợp với chiến lược và thực tiễn hoạt động của doanh nghiệp nhằm hoàn thành tốt kế hoạch kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã thông qua.

Công ty đã tập trung nâng cao sự công bằng, minh bạch trong quá trình quản trị công ty, bám sát luôn tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ công ty; đồng thời, phù hợp với chiến lược và thực tiễn hoạt động của doanh nghiệp nhằm hoàn thành tốt kế hoạch kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã thông qua.

Lương và lợi ích khác của người quản lý doanh nghiệp

STT	Người quản lý doanh nghiệp	Lương (Đơn vị: Đồng)	Thù lao (Đơn vị: Đồng)
1	Hội đồng quản trị	1.396.633.830	0
2	Ban Tổng giám đốc	1.001.034.284	0
3	Ban kiểm soát	613.863.396	0

Giao dịch cổ phiếu của Người nội bộ và người có liên quan của người nội bộ: Không có

Hợp đồng, giao dịch của Công ty với người có liên quan: Không có





PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

- Chính sách liên quan đến người lao động
- Chính sách liên quan đến môi trường và trách nhiệm với cộng đồng địa phương
- Chính sách liên quan tới tiêu thụ năng lượng

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Công ty luôn chú trọng quan tâm sức khỏe và an toàn của người lao động, trang bị đầy đủ phương tiện bảo hộ lao động, tổ chức khám sức khỏe định kỳ hàng năm, công tác an toàn vệ sinh lao động được thực hiện đúng quy định.

Chăm lo đời sống sức khỏe, tinh thần cho người lao động, tổ chức các hoạt động tập thể, chú trọng thực hiện công tác Đảng, Đoàn và Công đoàn nhằm nâng cao tinh thần đoàn kết, gắn bó giữa các cán bộ, công nhân viên với nhau và với Công ty. Tổ chức các hoạt động khen thưởng kịp thời cho cán bộ công nhân viên có đóng góp tích cực vào kết quả kinh doanh của doanh nghiệp. Rà soát, thực hiện tốt công tác quy hoạch cán bộ cũng như tổ chức đào tạo để người lao động có cơ hội nâng cao trình độ chuyên môn, kỹ năng nhằm nâng cao năng suất lao động.

Nhận thức được tầm quan trọng của đội ngũ lao động trong quá trình phát triển bền vững, Công ty luôn cố gắng tạo động lực cho người lao động, xây dựng và phát triển môi trường làm việc chuyên nghiệp và nhân văn. Lao động trong Công ty đều có trình độ chuyên môn cao, dày dặn kinh nghiệm và gắn bó lâu dài với Công ty.

Trong năm 2022, Hội đồng quản trị Công ty, Ban lãnh đạo Công ty tiếp tục cố gắng chăm lo đến đời sống người lao động:

- Công ty đảm bảo quyền lợi chính đáng cho người lao động, thực hiện đầy đủ các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định hiện hành của luật lao động như: trích nộp đầy đủ và đúng hạn bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp, trang bị đầy đủ bảo hộ lao động ...
- Công ty luôn quan tâm, tạo điều kiện bồi dưỡng, nâng cao kiến thức về chuyên môn, nghiệp vụ cho cán bộ công nhân viên và chăm lo đời sống cán bộ công nhân viên giúp người lao động yên tâm công tác.
- Trong công tác phòng chống dịch bệnh Covid - 19, Công ty đã tổ chức tiêm phòng cho 100% cán bộ công nhân viên Công ty.

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ TRÁCH NHIỆM VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG



Với định hướng phát triển bền vững trong tương lai, Công ty không chỉ chú trọng tới lợi ích của Công ty mà còn quan tâm đến vấn đề môi trường và lợi ích xã hội, đặc biệt là khu vực quanh các dự án công trình xây dựng cơ bản mà Công ty đang triển khai. Công ty đảm bảo luôn tuân thủ pháp luật bảo vệ môi trường.

Trong năm 2022, Công ty tiếp tục hăng hái duy trì tham gia các hoạt động quyên góp, ủng hộ các quỹ từ thiện do UBMTTQVN phát động, ủng hộ xây dựng đường giao thông nông thôn tỉnh Cao Bằng do công đoàn ngành GTVT phát động.

Doanh nghiệp chú trọng đầu tư mua sắm thiết bị đáp ứng nhu cầu đổi mới công nghệ, để nâng cao hiệu quả hoạt động, đồng thời giảm thiểu tác động tiêu cực tới môi trường xung quanh.



CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN TỚI TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG

Với tâm thế luôn luôn ý thức được việc tiết kiệm năng lượng tiêu thụ để bảo vệ môi trường, Công ty luôn chủ động sử dụng những giải pháp nhằm giảm thiểu lượng năng lượng được tiêu thụ trong quá trình lao động, sản xuất tiêu biểu sử dụng hệ thống đèn LED cho tòa nhà văn phòng công ty và các công trình hạ tầng giao thông do Công ty quản lý giúp cho Công ty tiết kiệm khoảng 20% chi phí tiêu thụ điện.

Bên cạnh đó, nhiều biện pháp đã được triển khai ở các cơ quan đơn vị trong Công ty nhằm tiết kiệm năng lượng. Cùng với việc nâng cao ý thức, quy định việc tiết kiệm điện trong quản lý, sản xuất và sinh hoạt, Công ty còn đẩy mạnh nghiên cứu, tổ chức nhằm hợp lý hóa sản xuất, tận dụng tối đa năng lực của máy móc, thiết bị; ứng dụng vận tải đa phương thức, khoán chi phí nhiên liệu. Bên cạnh đó, nhiều kỹ thuật, công nghệ, đổi mới phương tiện nhằm tiết kiệm nhiên liệu được ứng dụng trong sản xuất, kinh doanh cũng như việc ứng dụng năng lượng mới, năng lượng tái tạo trong quá trình lao động, sản xuất cũng được đẩy mạnh.



BÁO CÁO TÀI CHÍNH

- Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc
- Bảng cân đối kế toán
- Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh
- Báo cáo lưu chuyển tiền tệ

CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI

Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế, quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội

BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Công trình giao thông Hà Nội trình bày Báo cáo này cùng với Báo cáo tài chính tổng hợp đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022.

CÔNG TY

Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Hà Nội (gọi tắt là “Công ty”) tiền thân là Công ty TNHH Nhà nước Một thành viên Công trình Giao thông Hà Nội. Công ty được chuyển đổi sang loại hình doanh nghiệp Công ty cổ phần theo Quyết định số 78/QĐ-UBND ngày 11/01/2016 của UBND thành phố Hà Nội.

Công ty hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Cổ phần số 0100105292 do Sở Kế hoạch và đầu tư - Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 19/8/2005, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 15/5/2019.

Tên Công ty viết bằng tiếng nước ngoài là: HA NOI TRANSPORT PROJECT JOINT STOCK COMPANY, tên viết tắt là: HATOS., JSC

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty Cổ phần số 0100105292, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 15/5/2019, vốn điều lệ của Công ty là 115.000.000.000 VND (Bằng chữ: Một trăm mười lăm tỷ đồng).

Cổ phiếu của Công ty đang được giao dịch trên sàn Upcom với mã chứng khoán là GH3; Ngày giao dịch đầu tiên: 04/8/2021.

Trụ sở chính của Công ty tại Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế, quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT VÀ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Các thành viên Hội đồng Quản trị, Ban kiểm soát và Ban Tổng Giám đốc đã điều hành Công ty trong năm và đến ngày lập Báo cáo này gồm:

Hội đồng Quản trị	Chức vụ
Ông Trương Thái Hòa	Thành viên
Ông Vũ Thanh Tùng	Thành viên
Bà Đỗ Thị Thanh Thủy	Thành viên
Ông Nguyễn Xuân Trường	Thành viên
Ông Đặng Trần Trung	Thành viên (Quyết định điều động bổ nhiệm cán bộ 5252/QĐ-UBND ngày 27/12/2022 của UBND TP. Hà Nội)

Ban Kiểm soát

Ông Vũ Đức Linh	Trưởng Ban kiểm soát
Ông Phạm Tất Thành	Thành viên
Ông Cù Chí Hoàng	Thành viên

Ban Tổng Giám đốc

Ông Trương Thái Hòa	Tổng Giám đốc
Ông Vũ Thanh Tùng	Phó Tổng Giám đốc
Bà Đỗ Thị Thanh Thủy	Phó Tổng Giám đốc

CÁC SỰ KIỆN SAU NGÀY KẾT THÚC NĂM TÀI CHÍNH

Theo nhận định của Ban Tổng Giám đốc, xét trên những khía cạnh trọng yếu, không có sự kiện bất thường nào xảy ra sau ngày khóa sổ kế toán làm ảnh hưởng đến tình hình tài chính và hoạt động của Công ty cần thiết phải điều chỉnh hoặc trình bày trên Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022.

CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI

Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế, quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội

BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC (TIẾP THEO)**KIỂM TOÁN VIÊN**

Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán CPA VIETNAM - Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế INPACT.

TRÁCH NHIỆM CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Tổng Giám đốc Công ty có trách nhiệm lập Báo cáo tài chính tổng hợp phản ánh một cách trung thực và hợp lý tình hình tài chính cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và tình hình lưu chuyển tiền tệ tổng hợp của Công ty trong năm. Trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp này, Ban Tổng Giám đốc được yêu cầu phải:

- Lựa chọn các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách đó một cách nhất quán;
- Đưa ra các phán đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
- Nêu rõ các nguyên tắc kế toán thích hợp có được tuân thủ hay không, có những áp dụng sai lệch trọng yếu cần được công bố và giải thích trong Báo cáo tài chính tổng hợp hay không;
- Thiết kế, thực hiện và duy trì hệ thống kiểm soát nội bộ liên quan tới việc lập và trình bày hợp lý các Báo cáo tài chính tổng hợp để Báo cáo tài chính tổng hợp không bị sai sót trọng yếu kể cả do gian lận hoặc bị lỗi;
- Lập Báo cáo tài chính tổng hợp trên cơ sở hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể cho rằng Công ty sẽ tiếp tục hoạt động kinh doanh.

Ban Tổng Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm đảm bảo rằng sổ sách kế toán được ghi chép một cách phù hợp để phản ánh một cách hợp lý tình hình tài chính của Công ty ở bất kỳ thời điểm nào và đảm bảo rằng Báo cáo tài chính tổng hợp phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp. Ban Tổng Giám đốc cũng chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cho tài sản của Công ty và vì vậy thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và sai phạm khác.

Ban Tổng Giám đốc xác nhận rằng Công ty đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp.

Thay mặt và đại diện cho Ban Tổng Giám đốc



Trương Thái Hòa
Tổng Giám đốc
Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2023

CÔNG TY CP CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI
Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế,
quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội

Mẫu số B 01 - DN
Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
Ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN TỔNG HỢP
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2022

TÀI SẢN	MS	TM	31/12/2022 VND	01/01/2022 VND
A. TÀI SẢN NGẮN HẠN (100 = 110 + 120 + 130 + 140 + 150)	100		202.585.313.297	216.615.605.719
I. Tiền và các khoản tương đương tiền	110	5.1	4.034.156.451	9.981.642.807
1. Tiền	111		4.034.156.451	9.981.642.807
2. Các khoản tương đương tiền	112		-	-
II. Đầu tư tài chính ngắn hạn	120	5.2	73.000.000.000	75.000.000.000
1. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	123		73.000.000.000	75.000.000.000
III. Các khoản phải thu ngắn hạn	130		95.864.212.800	87.049.683.186
1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131	5.3	105.159.033.549	90.705.705.936
2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	132	5.5	7.590.075.108	7.613.420.642
3. Phải thu ngắn hạn khác	136	5.6	5.481.159.550	6.209.229.650
4. Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	137	5.4	(22.366.055.407)	(17.478.673.042)
IV. Hàng tồn kho	140	5.7	29.561.144.046	44.584.279.726
1. Hàng tồn kho	141		29.561.144.046	44.584.279.726
IV. Tài sản ngắn hạn khác	150		125.800.000	-
1. Chi phí trả trước ngắn hạn	151	5.12	125.800.000	-
B. TÀI SẢN DÀI HẠN (200 = 220 + 230 + 240 + 260)	200		75.570.815.973	72.769.941.475
I. Tài sản cố định	220		5.306.062.218	4.851.941.432
1. Tài sản cố định hữu hình	221	5.8	5.141.432.591	4.851.941.432
- Nguyên giá	222		50.276.448.454	48.741.206.030
- Giá trị hao mòn lũy kế	223		(45.135.015.863)	(43.889.264.598)
2. Tài sản cố định vô hình	227	5.9	164.629.627	-
- Nguyên giá	228		469.560.000	269.560.000
- Giá trị hao mòn lũy kế	229		(304.930.373)	(269.560.000)
II. Bất động sản đầu tư	230	5.10	28.781.535.333	29.908.544.001
- Nguyên giá	231		50.715.389.861	50.715.389.861
- Giá trị hao mòn lũy kế	232		(21.933.854.528)	(20.806.845.860)
III. Tài sản dở dang dài hạn	240		40.374.312.962	36.414.205.943
1. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	242	5.11	40.374.312.962	36.414.205.943
IV. Tài sản dài hạn khác	260		1.108.905.460	1.595.250.099
1. Chi phí trả trước dài hạn	261	5.12	1.108.905.460	1.595.250.099
TỔNG CỘNG TÀI SẢN (270 = 100 + 200)	270		278.156.129.270	289.385.547.194

CÔNG TY CP CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI
Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế,
quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội

Mẫu số B 01 - DN
Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
Ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN TỔNG HỢP (TIẾP THEO)
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2022

NGUỒN VỐN	MS	TM	31/12/2022 VND	01/01/2022 VND
C. NỢ PHẢI TRẢ (300 = 310 + 330)	300		158.674.443.362	169.903.861.286
I. Nợ ngắn hạn	310		156.830.675.954	168.134.973.878
1. Phải trả người bán ngắn hạn	311	5.13	96.457.118.519	107.063.548.925
2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	312	5.14	12.026.206.927	17.471.089.871
3. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	313	5.15	4.770.073.629	3.130.359.176
4. Phải trả người lao động	314		22.825.582.627	20.353.123.598
5. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	318	5.16	1.909.926.243	1.626.002.894
6. Phải trả ngắn hạn khác	319	5.17	16.543.394.624	16.666.357.427
7. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	322		2.298.373.385	1.824.491.987
II. Nợ dài hạn	330		1.843.767.408	1.768.887.408
1. Phải trả dài hạn khác	337	5.17	1.843.767.408	1.768.887.408
D. VỐN CHỦ SỞ HỮU (400 = 410)	400		119.481.685.908	119.481.685.908
I. Vốn chủ sở hữu	410	5.18	119.481.685.908	119.481.685.908
1. Vốn góp của chủ sở hữu	411		115.000.000.000	115.000.000.000
- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết	411a		115.000.000.000	115.000.000.000
2. Thặng dư vốn cổ phần	412		3.962.090.391	3.962.090.391
3. Cổ phiếu quỹ	415		(10.800.000)	(10.800.000)
4. Quỹ đầu tư phát triển	418		530.395.517	530.395.517
5. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	421		-	-
- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến cuối kỳ trước	421a		-	-
- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối kỳ này	421b		-	-
TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN (440 = 300 + 400)	440		278.156.129.270	289.385.547.194

Người lập biểu

Nguyễn Hải Yến

Trưởng phòng TCKT

Trần Thị Nguyệt

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2023

Tổng Giám đốc



Trương Thái Hòa

CÔNG TY CP CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI
Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế,
quận Hai Bà Trưng, TP.Hà Nội

Mẫu số B 02 - DN
Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
Ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH TỔNG HỢP

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022

CHỈ TIÊU	MS	TM	Năm 2022	Năm 2021
			VND	VND
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	01	6.1	280.974.426.559	280.244.110.338
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	02	6.1	970.063.647	898.779.490
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ (10 = 01 - 02)	10	6.1	280.004.362.912	279.345.330.848
4. Giá vốn hàng bán	11	6.2	261.346.090.552	256.417.668.782
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ (20 = 10 - 11)	20		18.658.272.360	22.927.662.066
6. Doanh thu hoạt động tài chính	21	6.3	4.273.741.821	3.899.368.332
7. Chi phí tài chính	22	6.4	49.456.233	130.791.497
Trong đó: Chi phí lãi vay	23		49.456.233	130.791.497
8. Chi phí bán hàng	25		-	-
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	26	6.5	13.650.010.920	17.818.547.255
10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh (30 = 20 + 21 - 22 - 25 - 26)	30		9.232.547.028	8.877.691.646
11. Thu nhập khác	31		897.406	182.643.587
12. Chi phí khác	32		117.500.269	-
13. Lợi nhuận khác (40 = 31 - 32)	40	6.6	(116.602.863)	182.643.587
14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế (50 = 30 + 40)	50		9.115.944.165	9.060.335.233
15. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	51	6.7	1.846.688.833	1.812.067.046
16. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (60 = 50 - 51)	60		7.269.255.332	7.248.268.187
17. Lãi cơ bản trên cổ phiếu	70	6.9	420	417

Người lập biểu

Nguyễn Hải Yên

Trưởng phòng TCKT

Trần Thị Nguyệt

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2023
Tổng Giám đốc

Trương Thái Hòa



CÔNG TY CP CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HÀ NỘI
Số 434 đường Trần Khát Chân, phường Phố Huế,
quận Hai Bà Trưng, TP.Hà Nội.

Mẫu số B 03 - DN
Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
Ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ TỔNG HỢP

(Theo phương pháp trực tiếp)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022

CHỈ TIÊU	MS	TM	Năm 2022	Năm 2021
			VND	VND
I. Lưu chuyển tiền từ hoạt động kinh doanh				
1. Tiền thu từ bán hàng, cung cấp dịch vụ và doanh thu khác	01		281.439.586.589	303.250.875.377
2. Tiền chi trả cho người cung cấp hàng hóa và	02		(163.315.533.667)	(167.363.048.118)
3. Tiền chi trả cho người lao động	03		(89.415.152.075)	(92.620.335.156)
4. Tiền chi trả lãi vay	04		(49.456.233)	(130.791.497)
5. Tiền chi nộp thuế thu nhập doanh nghiệp	05		(1.440.479.891)	(1.628.629.501)
6. Tiền thu khác từ hoạt động kinh doanh	06		4.622.952.109	6.697.321.048
7. Tiền chi khác cho hoạt động kinh doanh	07		(37.543.515.702)	(39.266.121.934)
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh	20		(5.701.598.870)	8.939.270.219
II. Lưu chuyển tiền từ hoạt động đầu tư				
1. Tiền chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	21		(1.735.242.424)	(2.434.844.569)
2. Tiền chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác	23		(19.000.000.000)	(45.000.000.000)
3. Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác	24		21.000.000.000	36.000.000.000
4. Tiền thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được	27		4.284.404.578	3.878.030.312
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	30		4.549.162.154	(7.556.814.257)
III. Lưu chuyển tiền từ hoạt động tài chính				
1. Tiền vay ngắn hạn, dài hạn nhận được	33		15.185.412.010	47.387.159.027
2. Tiền chi trả nợ gốc vay	34		(15.185.412.010)	(47.387.159.027)
3. Tiền chi trả nợ thuê tài chính	35		-	-
4. Cổ tức, lợi nhuận đã trả cho chủ sở hữu	36		(4.795.049.640)	(4.599.112.000)
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính	40		(4.795.049.640)	(4.599.112.000)
Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ (50 = 20 + 30 + 40)	50		(5.947.486.356)	(3.216.656.038)
Tiền và tương đương tiền đầu kỳ	60		9.981.642.807	13.198.298.845
Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái	61		-	-
Tiền và tương đương tiền cuối kỳ (70 = 50 + 60 + 61)	70	5.1	4.034.156.451	9.981.642.807

Người lập biểu

Nguyễn Hải Yên

Trưởng phòng TCKT

Trần Thị Nguyệt

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2023
Tổng Giám đốc

Trương Thái Hòa



XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

Tổng Giám đốc



Trương Thái Hòa