

# CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

## BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG  
Năm báo cáo: 2022

### I. THÔNG TIN CHUNG

#### 1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 18 ngày 14/12/2022
- Vốn điều lệ: 293.885.890.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 293.885.890.000 đồng
- Địa chỉ:
  - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang
  - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
  - Văn phòng tại Hà nội: Tầng 4, số 12 ngõ 75 Trần Thái Tông, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà nội
  - Điện thoại (04)36368020 Fax: (04) 36368023
- Website: giaiphong.com.vn
- Mã cổ phiếu: GGG

#### 2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập, số vốn điều lệ ban đầu là 30 tỷ đồng, tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

#### 3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Từ năm 2021, Công ty mở rộng lĩnh vực hoạt động sang kinh doanh nhập khẩu ô tô từ Indonesia.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

#### 4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

# CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

## MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRI, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



### 5. Định hướng phát triển

#### • Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

#### • Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Công ty tiếp tục tập trung vào việc sản xuất, lắp ráp các dòng xe tải, xe tải tự đổ. Chiến lược sản phẩm của Công ty là các sản phẩm có chất lượng cao, giá hợp lý, chủ yếu phục vụ thị trường tại các thành phố lớn, các khu công nghiệp tập trung.

Về sản phẩm ô tô nhập khẩu, Công ty sẽ cùng đối tác Indonesia nghiên cứu nhằm đa dạng hóa sản phẩm đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách hàng.

Tận dụng ưu thế của đối tác, thực hiện theo định hướng của Chính phủ về việc phát triển ô tô năng lượng mới (Ô tô điện), Công ty đã và đang nghiên cứu kinh doanh nhập khẩu xe ô tô điện từ đối tác trong thời gian tới.

# CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

---

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Bên cạnh các mục tiêu về kinh tế, GMC luôn quan tâm đến các vấn đề về môi trường, xã hội và cộng đồng. GMC luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường trong quá trình sản xuất, kinh doanh. GMC luôn quan tâm đến việc nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV Công ty, tạo công ăn việc làm cho hàng chục lao động tại địa phương mà trong đó chủ yếu là con em người dân tộc.

## 6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như lạm phát, tốc độ tăng trưởng kinh tế... năm 2022, ảnh hưởng của dịch Covid 19 sẽ là yếu tố tiêu cực ảnh hưởng hàng đầu đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty do việc gián đoạn về nguồn cung và sự giảm sút về nhu cầu tiêu thụ. Trong năm 2022, do việc kiểm soát chặt xuất nhập khẩu, Công ty chỉ nhập được 30 bộ linh kiện.

### 1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2022, phía Trung Quốc vẫn tiếp tục áp dụng chính sách Zero Covid dẫn tới việc hạn chế nhập khẩu linh kiện. Trong cả năm 2022, Công ty chỉ nhập được 30 bộ linh kiện.

Từ Quý III, do hạn chế về nguồn cung tín dụng, khách hàng rất khó khăn trong việc tiếp cận nguồn vốn vay, dẫn tới hạn chế khả năng mua xe. Cộng thêm việc lãi suất tăng mạnh trong quý IV càng làm việc vay vốn, mua xe trở nên khó khăn.

Đối với hoạt động kinh doanh xe ô tô nhập khẩu: Do ảnh hưởng chung từ các khó khăn của nền kinh tế, cùng với việc các Ngân hàng tăng lãi suất lên cao, đặc biệt đối với các khoản vay mua tiêu dùng đã làm hạn chế nhu cầu mua xe du lịch. Ngoài ra, do ảnh hưởng của việc đứt gãy chuỗi cung ứng, phía đối tác Indonesia cũng không đảm bảo việc cung cấp xe theo như kế hoạch.

## 2. Tổ chức và nhân sự :

### 2.1. HDQT:

Tại cuộc họp thường niên năm 2022, Đại hội đồng cổ đông đã bầu HDQT và BKS nhiệm kỳ 2022-2027:

- Hội đồng quản trị:
  - Ông Nguyễn Cương – Chủ tịch HDQT
  - Ông Nguyễn Duy Kiên – Thành viên
  - Ông Vũ Hải Anh – Thành viên
  - Ông Phạm Nguyên Hoàng – Thành viên
  - Bà Đặng Thùy Trang – Thành viên
- Ban Kiểm soát:
  - Bà Lê Thị Hằng – Trưởng ban
  - Ông Trần Tấn Hồng Cương – Thành viên
  - Bà Phạm Hồng Yên – Thành viên

### 2.2. Ban điều hành:

1. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
  - Sinh năm 1974
  - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
  - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
2. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
  - Sinh năm 1977
  - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
  - Số cổ phần nắm giữ: 0

## CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

2.3. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2022, Công ty không có thay đổi về nhận sự trong ban điều hành

2.4. Số lượng cán bộ, nhân viên

a. Số lượng cán bộ công nhân viên:

- Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 10 người
- Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 30 người
- Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 6 người

b. Chính sách đối với CBCNV:

- Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
- Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
- Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
- Thu nhập bình quân đầu người năm 2020 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 8.000.000 đồng/người/tháng, không thay đổi so với năm 2019.
- Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

### 3. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	73.418.538.569	57,571,112,399	78.86%
Doanh thu thuần	86,008,181,821	37,221,287,654	43.28%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	-20,376,548,320.00	(23,142,338,790)	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	-20,376,548,320.00	(23,142,338,790)	
Lợi nhuận sau thuế	-20,376,548,320.00	(23,142,338,790)	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
<i>Hệ số thanh toán ngắn hạn:</i>	<i>0.16</i>	<i>0.09</i>	
<i>Hệ số thanh toán nhanh:</i>	<i>0.01</i>	<i>0.20</i>	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
<i>Hệ số Nợ/Tổng tài sản</i>	<i>3.57</i>	<i>1.28</i>	
<i>Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu</i>			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:	2.44	1.21	
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.22	0.65	

## CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.25	-0.62	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.3	-0.40	
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.25	-0.62	

#### 4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

##### a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 29.388.589 cổ phần, trong đó:
- Cổ phần phổ thông: 29.388.589 cổ phần
- + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.635.456 cổ phần
- + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 19.753.133 cổ phần
- Cổ phần ưu đãi: 0

##### b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ	
1	Cổ đông lớn	18.076.373	61.51%	
2	Cổ đông cá nhân	21.624.310	73.58%	
3	Cổ đông tổ chức	7.763.879	26.42%	
4	Cổ đông trong nước	28.761.177	97.87%	
5	Cổ đông nước ngoài	627.412	2.13%	
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%	

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Trong năm Công ty phát hành thêm 19.753.133 cổ phiếu hoán đổi nợ cho các chủ nợ, tăng vốn chủ sở hữu lên 293.885.890.000 đồng

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ

e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

## II. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

### 1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, việc giao linh kiện bị gián đoạn và không đầy đủ đã ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất của Công ty. Giai đoạn cuối năm do ảnh hưởng của việc hạn chế tín dụng và lãi suất tăng cao làm hạn chế sức mua của khách hàng. Do đó Công ty không thực hiện được KH đã đề ra.

Năm 2021, Đại hội đồng cổ đông Công ty đã thông qua việc phát hành cổ phiếu riêng lẻ để hoán đổi nợ thành vốn, tăng vốn điều lệ Công ty lên 293.885.890.000 đồng, khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu. Tuy nhiên, nguồn vốn hoạt động vẫn phụ thuộc 100% vốn vay của các cổ đông, các cá nhân. Hạn chế về vốn lưu động dẫn đến Công ty không thể mở rộng phạm vi hoạt động.

### 2. Tình hình tài chính

#### a. Tình hình tài sản

# CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

---

Về tài sản cố định: Không phát sinh TSCĐ mới

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho của Công ty tăng do giá trị của sản phẩm tăng cao. Tồn kho cuối năm 2021 cao lại là yếu tố thuận lợi khi dự báo quý I và quý II năm 2022 việc nhập khẩu linh kiện sẽ còn gặp nhiều khó khăn

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2021, tổng dư nợ gốc các tổ chức tín dụng của Công ty là 14.962.610.430 đồng. Các khoản vay tại VIB, Liên Việt Postbank và NH Nông nghiệp đã được bán cho chủ nợ mới. Tổng giá trị khoản nợ của 3 Ngân hàng đã chuyển chủ nợ (Trong năm 2020 và 2021) là 167.844.392.322 đồng (Trong đó nợ gốc là 52.916.254.051 đồng, nợ lãi là 114.928.138.307 đồng)

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm.

Khoản nợ dài hạn là nợ cá nhân.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Về chính sách với đại lý, Công ty tiếp tục áp dụng hình thức Hợp đồng Mua bán. Tăng cường việc quản lý hàng tồn kho tại đại lý. Thay đổi quan trọng nhất trong việc quản lý hệ thống phân phối là việc quản lý chặt chẽ việc thanh toán.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

- Trong năm 2023, Công ty tiếp tục tập trung vào phân khúc xe tải trung có tổng trọng lượng đến 16 tấn, phục vụ nhu cầu vận chuyển liên vùng.
- Tập trung giải quyết hàng tồn kho xe SUV nhập khẩu.
- Xin giấy phép sản xuất lắp ráp xe ô tô điện, xe máy điện, đáp ứng nhu cầu tương lai về phương tiện giao thông năng lượng mới.

4.2. Lĩnh vực khác

- Bổ sung ngành nghề kinh doanh xây dựng dân dụng để tham gia các dự án xây dựng của các đối tác.
- Tiếp tục phối hợp với các đối tác để thúc đẩy mua nợ tại Ngân hàng Eximbank để giải quyết hết dư nợ xấu tại các Ngân hàng.

## III. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Trong năm 2022, hoạt động SXKD của Công ty bị ảnh hưởng nặng nề của dịch Covid-19 cũng như việc hạn chế tín dụng và lãi suất tăng cao. Tuy nhiên ban điều hành cũng đã có sự chủ động trong việc điều hành, giảm thiểu ảnh hưởng tiêu cực
- Năm 2022, Đại hội đồng cổ đông đã thông qua việc phát hành chuyển đổi nợ thành vốn, UBCKNN đã chấp thuận và Công ty đã hoàn thành việc tăng vốn điều lệ, khắc phục tình trạng âm vốn CSH.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

# CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

### **3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị**

- Tiếp tục phát triển dòng sản phẩm xe tải trung.
- Xin giấy phép SXLR xe ô tô, xe máy điện.
- Mở rộng ngành nghề SXKD

## **IV. QUẢN TRỊ CÔNG TY**

### **1. Hội đồng quản trị**

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ nắm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cương	Chủ tịch HĐQT	8.34%	Tổng Giám đốc
Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.04%	Phó Tổng giám đốc
Nguyễn Duy Kiên	Thành viên	1.50%	
Đặng Thị Thùy Trang	Thành viên	0.74%	
Vũ Hải Anh	Thành viên	-	Thành viên độc lập

### **2. Ban Kiểm soát**

Họ tên	Chức vụ
Lê Thị Hằng	Trưởng Ban
Trần Tấn Hồng Cương	Thành viên
Phạm Hồng Yến	Thành viên

### **3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát**

- Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: HĐQT và BKS không nhận thù lao
- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2022 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2022, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

## **V. BÁO CÁO TÀI CHÍNH**

### **1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)**

#### **“ Ý kiến kiểm toán**

Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính tổng hợp đề cập đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính tổng hợp của Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2022 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và tình hình lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.

## CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

### **Vấn đề nhấn mạnh**

Chúng tôi muốn lưu ý người đọc đến thuyết minh số VIII.3 về việc: Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022 là năm tài chính thứ mười hai Công ty tiếp tục bị lỗ, số lỗ năm 2022 là 24.142.338.790 đồng và khoản lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2022 là 310.594.657.571 đồng đã vượt quá Vốn đầu tư của chủ sở hữu. Ngoài ra tại ngày 31 tháng 12 năm 2022 nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 29.383.114.265 đồng. Các yếu tố này chỉ ra ảnh hưởng trọng yếu đến hoạt động liên tục của Công ty. Tuy nhiên, Ban lãnh đạo đã tìm kiếm sự hỗ trợ của các bên thứ 3, trong năm 2022 Công ty hoàn thành phát hành cổ phiếu hoán đổi nợ, vốn điều lệ công ty tăng 197.531.330.000 đồng ( bao gồm phần nợ gốc tại thuyết minh số V.11 và phần nợ lãi tại thuyết minh số V.9), từ 96.354.560.000 đồng lên 293.885.890.000 đồng, số nợ ngắn hạn còn lại không đáng kể sẽ giảm được áp lực thanh toán các khoản nợ và cân bằng cán cân thanh toán.

Ngoài ra, Ban lãnh đạo Công ty khẳng định chưa có bất kỳ dự định nào cho việc dừng hoạt động của

Công ty trong nhiều năm tới. Do đó, Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022 vẫn được lập trên cơ sở giả định Công ty hoạt động kinh doanh liên tục. Vấn đề này không ảnh hưởng đến ý kiến chấp nhận toàn phần về Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2022 của chúng tôi.”

### **2. Báo cáo tài chính được kiểm toán** Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT  
CỦA CÔNG TY

Chủ tịch HĐQT



NGUYỄN CƯƠNG