

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2022

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐÁM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

(Giấy chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 12/10/2018 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp)

- Địa chỉ: Số 225 Đường Tân Hà, phường Lâm Hà, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Điện thoại: 0225.3877853/ 0225.3876428
- Fax: 0225.3878388
- Website: <http://gtdthp.com.vn/>

Hải Phòng, tháng 04 năm 2023





CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

MỤC LỤC

DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ	3
I. Thông tin chung.....	4
1. Thông tin khái quát.....	4
2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh	5
3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý.....	5
4. Định hướng phát triển.....	7
5. Các rủi ro	7
II. Tình hình hoạt động trong năm	10
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh	10
2. Tổ chức và nhân sự.....	12
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án.....	13
4. Tình hình tài chính.....	14
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.....	15
Tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành: 3.600.000 cổ phần.	15
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội	16
III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc.....	17
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh.....	17
2. Tình hình tài chính.....	18
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý	19
4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.....	20
5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán	20
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty	20
IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty.....	21
1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty.....	21
2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty.....	22
3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị	22
V. Quản trị công ty	23
1. Hội đồng quản trị.....	23
2. Ban Kiểm soát	30
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát	33
VI. Báo cáo tài chính	34
1. Ý kiến kiểm toán:	34
2. Báo cáo tài chính được kiểm toán	34



DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2021-2022	10
Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty	11
Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty	12
Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2021-2022.....	14
Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2021-2022	14
Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 31/12/2021	15
Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 của cả Công ty như sau:.....	18
Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty	18
Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty.....	19
Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023	20
Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty	23
Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty.....	30
Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc.....	33

Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty	6
---	---



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch : Công ty Cổ phần Đảm bảo Giao thông đường thủy Hải Phòng
- Giấy CNĐKDN số : 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010 và đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 12/10/2018
- Vốn điều lệ (theo Giấy ĐKKD) : 36.000.000.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu (theo BCTC kiểm toán năm 2021) : 36.000.000.000 đồng
- Trụ sở chính : Số 225, đường Tân Hà, phường Lâm Hà, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Số điện thoại : 0225.3877853/0225.3876428
- Số fax : 0225.3878388
- Website : www.gtdth.com.vn
- Mã chứng khoán : DDH
- Sàn giao dịch : UpCom

➤ Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được chuyển đổi từ cơ sở phân hóa Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thuộc Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hình thành và phát triển qua nhiều giai đoạn lịch sử, tiền thân là Đội công trình III được thành lập ngày 04/9/1972 theo Quyết định số 62/QĐ-UB của UBND thành phố Hải Phòng với chức năng, nhiệm vụ chủ yếu là trực vớt, thanh thải luồng lạch. Để phù hợp với nhiệm vụ và quá trình phát triển của đơn vị, ngày 26/11/1979 UBND thành phố Hải Phòng có quyết định số 1159/QĐ-TCCQ đổi tên Đội công trình III thành Xí nghiệp XI nghiệp 25/3.

Thực hiện Nghị định 388/HĐBT ngày 20/10/1991 của Hội đồng Bộ trưởng sắp xếp lại doanh nghiệp Nhà nước. Căn cứ phân cấp quản lý đường thủy nội địa của Bộ GTVT và nhu cầu quản lý đường sông địa phương, ngày 05/11/1992 UBND thành phố Hải Phòng có Quyết định số 1234/QĐ-TCCQ chuyển Xí nghiệp XI nghiệp 25/3 thành Đoàn Quản lý đường sông Hải Phòng.

Ngày 25/01/2000 UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 151/QĐ-UB chuyển Đoàn Quản lý đường sông Hải Phòng thành Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng là doanh nghiệp Nhà nước hoạt động công ích.

Căn cứ Công văn số 494/TTg-ĐMDN ngày 23/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ về



CTCP ĐÁM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc UBND thành phố Hải Phòng, ngày 29/6/2010 của UBND Thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 1009/QĐ-UBND về việc chuyển Công ty Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty TNHH một thành viên Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng

Ngày 02/12/2012, UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 213/QĐ-UBND về việc thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành phố Hải Phòng giai đoạn 2011-2015.

Ngày 09/09/2015, UBND thành phố Hải Phòng đã ban hành Quyết định số 2055/QĐ-UBND về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa và chuyển Công ty TNHH một thành viên Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty cổ phần.

Ngày 01/12/2015, Công ty tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.

Ngày 05/01/2016, Công ty chính thức hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần theo Giấy đăng ký chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp, với vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng.

Ngày 19/05/2016, Công ty được Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán số 51/2016/GCNCP-VSD với số lượng đăng ký là 3.600.000 cổ phiếu.

Ngày 23/06/2016, Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội cấp Quyết định chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

❖ Ngành nghề kinh doanh chính

Công ty hoạt động trong ngành nghề kinh doanh chính sau:

- Quản lý luồng, hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa.
- Dịch vụ điều tiết giao thông phục vụ thi công các công trình cầu vượt sông và các công trình đường thủy nội địa.
- Bảo trì duy tu, bảo dưỡng, quản lý biển báo hiệu giao thông đường thủy.
- Quản lý, khai thác đảm bảo giao thông cầu phao, bến phà. Dịch vụ Logistics; Cho thuê bến bãi.

❖ Địa bàn kinh doanh:

- Thành phố Hải Phòng.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

❖ Mô hình quản trị

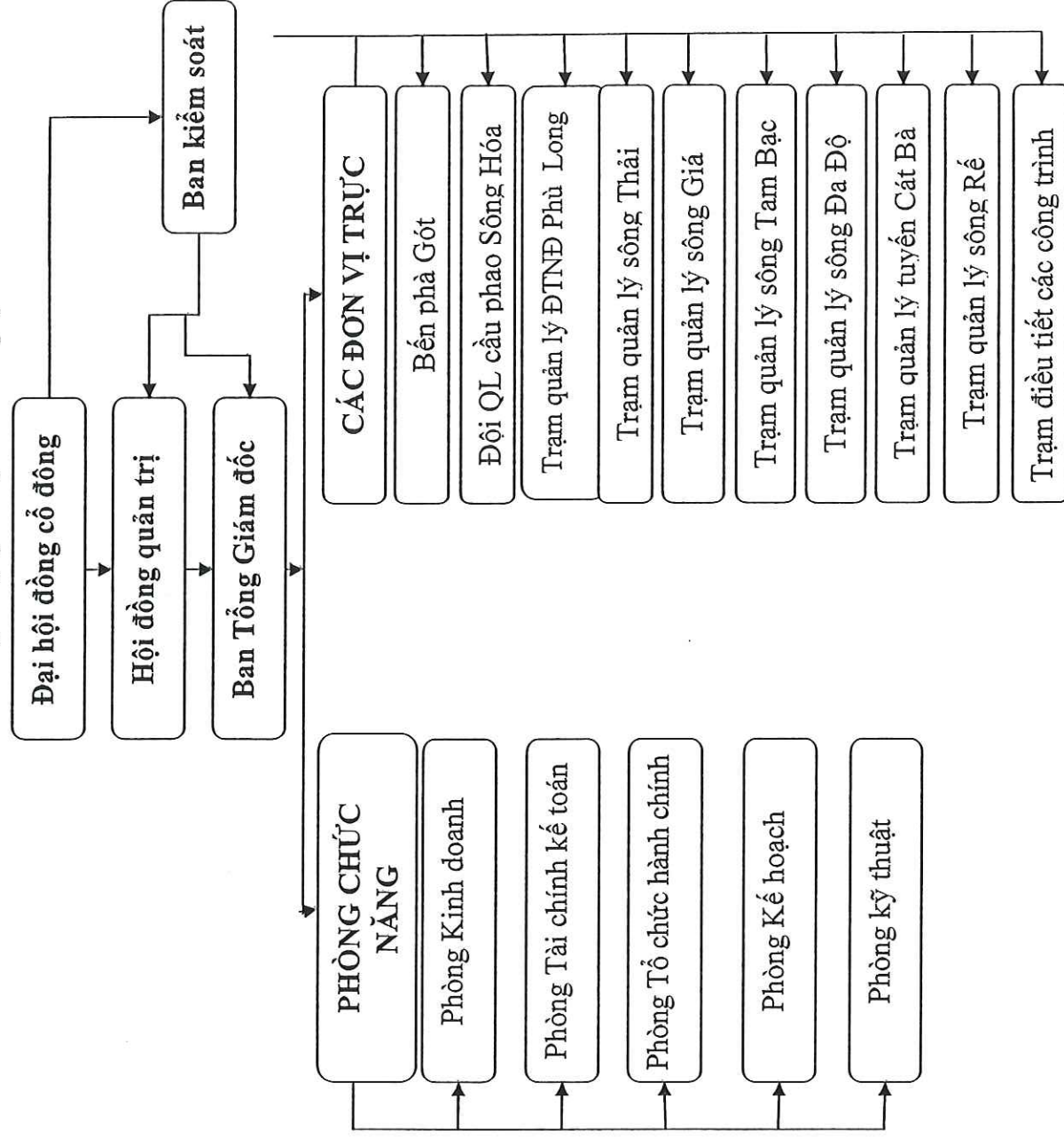
Mô hình tổ chức quản trị công ty gồm:



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Đại hội đồng cổ đông
 - Hội đồng quản trị
 - Ban kiểm soát
 - Ban Tổng giám đốc
 - Các phòng/ban chức năng.
- ❖ Cơ cấu bộ máy quản lý

Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty





CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Các công ty con
Không có
- Các công ty liên kết

Đơn vị	Địa chỉ	Hoạt động kinh doanh chính
Công ty Cổ phần Xây dựng Giao thông Phú Cường	Khu Công nghiệp Lâm Hà - Phường Quán Trữ - Quận Kiến An - Hải Phòng	Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải

4. Định hướng phát triển

4.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Phát huy tối đa lợi thế sẵn có về quản lý, duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường thủy nội địa, vận hành, khai thác bến phà, cầu phao đạt hiệu quả cao. Khai thác mở rộng thị trường kinh doanh: liên doanh, liên kết với đối tác, đơn vị bạn để đầu tư mở rộng sản xuất, phát triển các ngành nghề mới.
- Mở rộng các ngành nghề kinh doanh dịch vụ thương mại nhằm khai thác triệt để các tài sản về đất đai, nhà trạm ... để đa dạng các sản phẩm và các loại hình dịch vụ tạo thêm việc làm cho người lao động.
- Hoàn thiện các điều kiện, tiêu chí để tham gia đấu thầu các gói sản phẩm dịch vụ công (Đảm bảo giao thông tại Bến phà Gót; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông địa phương; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông Trung Ương; Quản lý bảo trì cầu phao Hóa).

4.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Tiếp tục duy trì, phát triển hoạt động kinh doanh truyền thống, cốt lõi của đơn vị.
- Tìm kiếm và mở rộng thêm ngành nghề kinh doanh dịch vụ nhằm khai thác triệt để các lợi thế sẵn có từ tài sản, đất đai và từ hoạt động dịch vụ cốt lõi của doanh nghiệp.
- Hoàn thiện và sắp xếp bộ máy quản trị điều hành tinh gọn hơn nữa, cải thiện chất lượng lao động để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao hơn về chất lượng và hiệu quả công việc.

4.3. Các mục tiêu phát triển bền vững

- Nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động sản xuất kinh doanh cốt lõi và truyền thống của công ty: đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, quản lý bảo trì đường thủy nội địa.
- Sử dụng tiết kiệm nguyên nhiên vật liệu để đảm bảo môi trường.
- Tiếp tục và phát triển tốt hơn nữa văn hóa doanh nghiệp để phát huy hiệu quả sức mạnh của tập thể trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

5. Các rủi ro

5.1. Rủi ro kinh tế:

Hoạt động của Công ty chịu ảnh hưởng bởi các biến động của nền kinh tế thế giới và



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Việt Nam, cũng như hoạt động của thị trường tài chính, tiền tệ. Những diễn biến bất lợi có thể dẫn đến suy thoái kinh tế, lạm phát, biến động tỷ giá, thất chặt tín dụng và tăng giá của nguyên vật liệu đầu vào.

Theo Tổng cục Thống kê, ước tính GDP năm 2022 tăng 8,02% so với năm trước là kết quả từ quý I tăng 5,05%; quý II tăng 7,83%; quý III tăng 13,71% và quý IV giảm 5,92%. Tăng trưởng GDP năm 2022 cao hơn năm 2021 5,44%, là mức tăng cao nhất trong giai đoạn 2011-2022 do nền kinh tế khôi phục trở lại sau đại dịch. Các hoạt động sản xuất kinh doanh dần lấy lại đà tăng trưởng, chính sách phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội của Chính phủ đã phát huy hiệu quả. Trong mức tăng của tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 3,36%, đóng góp 5,11%; khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 7,78%, đóng góp 38,24%; khu vực dịch vụ tăng 9,99%, đóng góp 56,65% vào tăng trưởng chung của cả nước.

Năm 2023 là năm đầy thách thức đối với nền kinh tế toàn cầu. Đại dịch COVID-19 đã gây ra thiệt hại lâu dài, kết hợp với các cú sốc như Cuộc xung đột Nga - Ukraine, suy thoái kinh tế ở Trung Quốc, lạm phát tăng và đồng USD mạnh lên khiến tăng trưởng kinh tế toàn cầu có thể giảm mạnh. Theo Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF), hầu hết các nhà kinh tế đều nhất trí rằng tăng trưởng kinh tế sẽ chậm lại ở hầu hết mọi nơi - xuống 2,7% vào năm 2023, từ mức 3,2% năm 2022 trên toàn cầu.

Báo cáo "Kinh tế Việt Nam năm 2022, triển vọng năm 2023" của Viện Nghiên cứu quản lý kinh tế Trung ương công bố mới đây đã đưa ra 2 kịch bản tăng trưởng kinh tế của Việt Nam trong năm 2023. Cụ thể, kịch bản thứ nhất, tăng trưởng GDP đạt 6,47%; lạm phát bình quân 4,08%; tăng trưởng xuất khẩu 7,21% và cán cân thương mại là 5,64 tỷ USD. Kịch bản thứ hai tích cực hơn khi tăng trưởng GDP tăng 6,83%; lạm phát 3,69%; tăng trưởng xuất khẩu 8,43% và cán cân thương mại là 8,15 tỷ USD. Các mức tăng trưởng này khá cao so với mức dự báo tăng trưởng bình quân của thế giới là 2,2% mà báo cáo đưa ra.

Bước sang năm 2023 với dự báo nhiều khó khăn, thách thức, tuy nhiên nền kinh tế Việt Nam vẫn được đánh giá còn nhiều dư địa phát triển bởi khi bối cảnh càng phức tạp, khó khăn thì yêu cầu trao đổi, phối hợp và thực hiện hiệu quả tiến trình hội nhập kinh tế quốc tế càng có ý nghĩa đặc biệt, mà Việt Nam hiện là thành viên quan trọng tại nhiều cơ chế chính thức và hợp tác nghiên cứu của khu vực Đông Nam Á và thế giới.

5.2. Rủi ro đặc thù:

Hiện nay, dịch vụ cung cấp của Công ty đang thực hiện theo quy chế đấu thầu, đặt hàng, năm 2022 là năm thứ 7 triển khai, trong khi các tuyến sông Công ty thực hiện công tác quản lý, bảo trì, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phần lớn không có phương tiện qua lại, không chịu ảnh hưởng của thủy triều, phao tiêu báo hiệu được bố trí ít nên việc thực hiện theo cơ chế đặt hàng, đấu thầu ảnh hưởng rất lớn đến doanh thu của công ty.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Dịch vụ vận tải hành khách khách công cộng bằng phà tại bến phà Gót – Cái Viềng có nhiều thay đổi do quy hoạch của Thành phố, ảnh hưởng đến doanh thu.

Lĩnh vực điều tiết đảm bảo giao thông đường thủy hiện nay số lượng các doanh nghiệp hoạt động trong cùng lĩnh vực ngành nghề này ngày một gia tăng dẫn tới việc cạnh tranh giữa các doanh nghiệp cùng ngành.

5.3. Rủi ro pháp luật:

Rủi ro về luật pháp là những thay đổi trong hệ thống các văn bản luật trực tiếp hoặc gián tiếp điều chỉnh hoạt động của Công ty.

Để tăng cường hiệu quả quản lý cũng như tạo hành lang pháp lý cho các doanh nghiệp tăng trưởng và phát triển, Nhà nước đã thực hiện ban hành một loạt các hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật nhằm điều chỉnh hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp. Công ty cổ phần Đảm bảo Giao thông đường thủy Hải Phòng là một doanh nghiệp đại chúng nên mọi hoạt động của Công ty được điều chỉnh bởi hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật bao gồm: Luật doanh nghiệp, Luật chứng khoán, các văn bản pháp luật và các thông tư hướng dẫn liên quan. Luật và các văn bản dưới luật đặc biệt trong lĩnh vực chứng khoán và thị trường chứng khoán đang trong quá trình hoàn thiện, sự thay đổi về mặt chính sách luôn tiềm ẩn và khi xảy ra bất cứ sự thay đổi nào sẽ ít nhiều ảnh hưởng đến hoạt động quản trị và kinh doanh của Công ty.

Ngoài ra, các chuẩn mực kế toán, kiểm toán mới vẫn đang từng bước xây dựng và hoàn chỉnh nên Công ty phải thường xuyên theo dõi, cập nhật để kịp thời áp dụng các quy định mới, đảm bảo công tác hạch toán theo đúng pháp luật.

5.4. Rủi ro lãi suất:

Lãi suất là biến số kinh tế nhạy cảm, sự thay đổi của lãi suất sẽ tác động làm thay đổi hành vi sản xuất và tiêu dùng của xã hội. Đối với một doanh nghiệp, rủi ro lãi suất là rủi ro khi chi phí đi vay của doanh nghiệp cao hơn khả năng tạo ra lợi nhuận của doanh nghiệp và mức độ rủi ro về lãi suất cũng khác nhau giữa các ngành tùy theo cơ cấu nợ vay của ngành đó.

Năm 2022 là năm đặc biệt khi dự báo về kinh tế vĩ mô trong nước, quốc tế gần như đảo lộn trong bối cảnh có nhiều cú sốc xảy ra, như xung đột và lạm phát cao trên thế giới. Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) tăng lãi suất 7 lần liên tục lên gần 5%, đánh dấu mức tăng cao nhất trong 40 năm qua. Các biến động toàn cầu đã gây ảnh hưởng lớn đến bức tranh chung của kinh tế Việt Nam.

Tám tháng đầu năm 2022, NHNN giữ nguyên các mức lãi suất điều hành. Từ tháng 9-2022 do lạm phát toàn cầu vẫn ở mức cao, đồng USD lên giá mạnh, NHNN đã điều chỉnh tăng 2 lần các mức lãi suất điều hành với tổng mức tăng 2%/năm. Tuy nhiên, NHNN chỉ đạo các ngân hàng tiết giảm chi phí hoạt động, thủ tục hành chính, các khoản



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

chi không cần thiết để có dư địa phân đầu giảm lãi suất cho vay nhằm hỗ trợ và đồng hành cùng doanh nghiệp, người dân vượt qua khó khăn.

Tổng dư nợ tín dụng trong GDP Việt Nam hiện có tỷ lệ tròn bảy tài chính quốc gia trên cơ sở tổng dư nợ tín dụng trên GDP cao nhất trong các nước có thu nhập trung bình thấp (124%). Trong bối cảnh năng lực tài chính của Việt Nam chưa đáp ứng được chuẩn mực quốc tế, việc duy trì ổn định mặt bằng lãi suất là nỗ lực rất lớn.

Áp lực đối với mặt bằng lãi suất trong nước có thể kéo dài cho đến quý II-2023, sau đó giảm đáng kể sau khi Fed giảm tốc độ tăng lãi suất. Áp lực tỷ giá giảm, NHNN có thể xem xét ưu tiên mục tiêu ổn định mặt bằng lãi suất để hỗ trợ doanh nghiệp và nền kinh tế. Lãi suất tái cấp vốn có thể duy trì ở mức 6% và lãi suất tái chiết khấu duy trì ở mức 4,5% trong năm 2023. Lạm phát năm 2023 sẽ theo hướng cao trong những tháng đầu năm nhưng giảm dần. Thanh khoản sẽ tốt hơn ở những tháng cuối năm.

Dự báo năm 2023, kinh tế toàn cầu có khả năng suy thoái. Dự kiến, Fed sẽ còn duy trì lãi suất ở mức cao cho đến cuối 2024. Như vậy, xu hướng lãi suất vẫn sẽ cao, tuy nhiên mức độ và tác động của lãi suất cao sẽ không như năm 2022. Trong nước, định hướng điều hành chính sách tiền tệ đối với năm 2023 là không thể chủ quan. Khả năng điều hành tín dụng, tỷ giá, lãi suất còn nhiều khó khăn, thách thức.

Hiện nay, Công ty đang tìm cách giảm thiểu rủi ro lãi suất này thông qua các biện pháp như: Kiểm soát chặt chẽ công nợ phải thu, tối ưu hoá việc sử dụng vốn, tăng vòng quay đồng tiền, ưu tiên thanh toán nợ trước hạn đối với các khoản vay có lãi suất cao, đảo nợ, cơ cấu lại các khoản vay từ lãi suất cao xuống lãi suất thấp.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2021-2022

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chi tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng/giảm
1	Doanh thu thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh	42.178	56.138	33%
2	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	519	3.055	488,6%
3	Lợi nhuận khác	109	3.892	3.470%
4	Lợi nhuận trước thuế	628	6.947	1.006%
5	Lợi nhuận sau thuế	533	5.546	940,5%

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2022)

- Tình hình thực hiện so với kế hoạch:



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2022		
		Kế hoạch	Thực hiện	% TH/KH
1	Tổng doanh thu	52.000	60.832	117%
2	Lợi nhuận trước thuế	2.812	6.947	247%
3	Lợi nhuận sau thuế	2.250	5.546	246%
4	Tỷ lệ trả cổ tức (%/MG)	5%	Dự kiến 6%	120%

(Nguồn: BCTC kiểm toán 2022 và Nghị quyết ĐHĐCĐ TN 2022)

* Đánh giá hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2022:

+ Công tác đảm bảo giao thông bến phà Bến Gót trên đường xuyên đảo:

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá 1/4; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.

- Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng các phương tiện phà lên đà sửa chữa, bảo dưỡng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2022 bến phà Gót đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 43.237 chuyến phà, vận chuyển 1.601.729 lượt hành khách và phương tiện.

+ Công tác đảm bảo giao thông cầu phao sông Hoá:

- Tổ chức tốt công tác trông coi, đóng mở khoang thông thuyền cho các phương tiện qua lại thuận tiện an toàn, trật tự an ninh trên địa bàn được giữ vững.

- Thực hiện tốt công tác phòng, chống lụt bão, phòng chống cháy nổ.

+ Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa 09 tuyến sông, kênh với 157,9 km đường thủy, trong đó có 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17Km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

+ Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ:

Điều tiết đảm bảo an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công xây dựng các công trình cầu: Năm 2022 công tác này Công ty không khai thác được công trình.

Tình hình quản lý, sử dụng vốn: Công ty quản lý, sử dụng vốn theo đúng quy định và bảo toàn được vốn điều lệ: 36.000.000.000 đồng

- Các công việc triển khai đối với công ty đại chúng công ty đã thực hiện như sau:
 - + Công bố thông tin bất thường: Công bố việc ký hợp đồng kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2022 với Công ty TNHH Kiểm toán An Việt.
 - + Công bố thông tin định kỳ gồm: Báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán; Báo cáo thường niên năm 2022; Công bố thông tin đăng tải tài liệu họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2022; Báo cáo danh sách cổ đông nhà nước, cổ đông lớn năm 2022

2. Tổ chức và nhân sự:

➤ Danh sách ban điều hành:

Danh sách thành viên Ban Điều hành tính đến ngày 31/12/2022:

Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Ông Đỗ Văn Thuận	Tổng Giám đốc
2	Ông Nguyễn Thanh Sơn	Phó Tổng Giám đốc
3	Bà Bùi Thị Ninh	Kế toán trưởng

Sơ yếu lý lịch của từng thành viên Ban Điều hành:

- Ông: **Đỗ Văn Thuận - Tổng Giám đốc Công ty**
 - Họ và tên: Đỗ Văn Thuận
 - Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc Công ty
 - Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
 - Số cổ phần sở hữu cá nhân: 30.459 cổ phiếu, chiếm 0,85% vốn điều lệ Công ty
 - Số cổ phần đại diện sở hữu: 630.000 cổ phiếu, chiếm 17,5% vốn điều lệ Công ty
- Ông: **Nguyễn Thanh Sơn - Phó Tổng Giám đốc Công ty**
 - Họ và tên: Nguyễn Thanh Sơn
 - Chức vụ Công ty: Phó Tổng Giám đốc Công ty
 - Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không
 - Số cổ phần sở hữu cá nhân: 2000 cổ phiếu, chiếm 0,05% vốn điều lệ Công ty
- Bà: **Bùi Thị Ninh - Kế toán trưởng**
 - Họ và tên: Bùi Thị Ninh
 - Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng Công ty



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
 - Số cổ phần sở hữu cá nhân: 27.459 cổ phiếu, chiếm 0,76% vốn điều lệ Công ty
 - Số cổ phần đại diện sở hữu: 630.000 cổ phiếu, chiếm 17,5% vốn điều lệ Công ty
- **Số lượng cán bộ, nhân viên:**

Năm	Đơn vị	Năm 2021	Năm 2022	% tăng/ giảm
Số lượng lao động bình quân	Người	282	262	(7%)
Thu nhập bình quân	Tr đồng/ người/tháng	7.800	8.260	6%

➤ **Chính sách đối với người lao động:**

- Công ty xây dựng đơn giá tiền lương trên cơ sở định mức lao động hợp lý.
- Đối với lao động trực tiếp: Khoản tiền lương theo khối lượng công việc, hạng mục công việc đến từng đơn vị sản xuất và người lao động.
- Đối với lao động gián tiếp: Trả lương phù hợp với năng suất làm việc cụ thể của từng người.
- Công ty có chế độ khen thưởng kịp thời đối với các tập thể, cá nhân có sáng kiến cải tiến sản xuất mang lại hiệu quả kinh tế cho Công ty. Thực hiện đầy đủ các chế độ cho người lao động: trích nộp bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp.
- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động. Những cá nhân, đơn vị không hoàn thành nhiệm vụ được giao làm tổn hại đến kinh tế, vật chất, uy tín của Công ty sẽ được xem xét cụ thể và phải chịu các hình thức kỷ luật, phạt tiền, bồi thường bằng vật chất theo nội dung thoả ước lao động tập thể, nội quy lao động của Công ty ban hành.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Các khoản đầu tư lớn: Không có

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

- + Công ty con: Không có
- + Công ty liên kết:
- Tên Công ty: Công ty cổ phần Xây dựng giao thông Phú Cường
- Địa chỉ: Khu công nghiệp Lãm Hà, phường Lãm Hà, Quận Kiến An, TP Hải Phòng
- Hoạt động kinh doanh chính: Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải
- Vốn điều lệ: 1.980.630.650 đồng
- Vốn góp vào Công ty: 800.000.000 đồng, chiếm tỷ lệ 40,39% vốn điều lệ Công ty



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2021-2022

Đơn vị tính: Triệu VNĐ

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	51.998	82.075	58%
Doanh thu thuần	42.178	51.138	21%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	519	3.054	488%
Lợi nhuận khác	109	3.892	3.471%
Lợi nhuận trước thuế	628	6.947	1.006%
Lợi nhuận sau thuế	533	5.546	941%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	1,18%	Dự kiến 6%	508%

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2022)

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2021-2022

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2021	Năm 2022
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn			
<u>Tài sản ngắn hạn</u>	Lần	2	1,52
Nợ ngắn hạn			
Hệ số thanh toán nhanh			
<u>Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho</u>	Lần	1,9	1,46
Nợ ngắn hạn			
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	39,25	55,37
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	64,62	124,08
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho			
<u>Giá vốn hàng bán</u>	Lần	16,68	19,68
Hàng tồn kho bình quân			
Vòng quay tài sản			
<u>Doanh thu thuần</u>	Lần	0,81	0,84
Tổng tài sản bình quân			



CTCP ĐÁM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm	Năm
		2021	2022
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	1,26	9,88
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	1,69	16,26
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	1,03	8,27
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	1,23	5,44

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2021, 2022)

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành: 3.600.000 cổ phần.

Trong đó:

- Cổ phiếu tự do chuyển nhượng: 3.600.000 cổ phần.
- Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phiếu (*)

(*) *Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng là cổ phiếu mua của Nhà đầu tư chiến có thời gian hạn chế chuyển nhượng 05 năm (từ 05/01/2016 đến 05/01/2021) tới nay đã hết thời gian hạn chế chuyển nhượng (Theo quy định Điểm c Khoản 3 Điều 6 Nghị định 59/2011/NĐ-CP).*

5.2. Cơ cấu cổ đông

Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 31/12/2022

TT	Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
1	Cổ đông trong nước			
	Tổ chức	03	3.039.172	84,42%
	Cá nhân	246	560.828	15,58%
2	Cổ đông nước ngoài			
3	Cổ phiếu quỹ			
	Tổng cộng	249	3.600.000	100%

(Nguồn: DSCĐ do VSD chốt ngày 01/06/2022)

5.3. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Từ thời điểm cổ phần hóa chuyển đổi theo mô hình Công ty cổ phần (05/01/2016) đến nay, Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hoạt động ổn định với mức vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng và không tiến hành tăng vốn điều lệ.

5.4. Giao dịch cổ phiếu quỹ:



Không có.

5.5. Các chứng khoán khác:

Không có.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội

6.1. Tác động lên môi trường

- a. Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính: Không

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu:

- a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để cung cấp các dịch vụ chính của Công ty trong năm: Không
- b. Báo cáo tỉ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế được sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không.

6.3 Tiêu thụ năng lượng:

- a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không.
- c. Các báo cáo sáng kiến tiết kiệm năng lượng (cung cấp các sản phẩm và dịch vụ tiết kiệm năng lượng hoặc sử dụng năng lượng tái tạo); báo cáo kết quả của các sáng kiến này: Không.

6.4. Tiêu thụ nước: (mức tiêu thụ nước của các hoạt động kinh doanh trong năm)

- a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng: Không
- b. Tỷ lệ phần trăm và tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: Không

6.5. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

- a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không
- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không

6.6. Chính sách liên quan đến người lao động:

- a. Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:
 - Số lượng lao động: 262 người.
 - Mức lương trung bình đối với người lao động: 7.600.000 đồng
- b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động:
 - Công ty thực hiện đầy đủ các chế độ chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo công ăn việc làm ổn định cho người lao động, cải thiện thu nhập, quan tâm đến đời sống vật chất, tinh thần cán bộ công nhân viên. Công ty đã



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

xây dựng Quỹ khen thưởng, phúc lợi để thăm hỏi, động viên người lao động một cách kịp thời khi gặp khó khăn trong cuộc sống.

- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động.

- Về an toàn lao động: Phương tiện và công cụ lao động luôn được trang bị đầy đủ và đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn an toàn cho người lao động. Đối với những công việc có yếu tố nguy hiểm, độc hại, người lao động đều được trang bị các thiết bị bảo hộ lao động chuyên dụng, phù hợp, đảm bảo an toàn.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Hàng năm, Công ty hỗ trợ lương, đào tạo học việc, tạo mọi điều kiện thuận lợi về thời gian và công việc cho cán bộ và người lao động

III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

+ Công tác đảm bảo giao thông bến phà Bến Gót trên đường xuyên đảo:

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.

- Mặc dù các phương tiện của Công ty hoạt động vùng nước mặn đến nay trên 20 năm tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm, nhưng Công ty đã nỗ lực thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng các phương tiện phà lên đà sửa chữa, bảo dưỡng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phôi hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2022 bến phà Gót đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sóng an toàn với 43.237 chuyến phà, vận chuyển 1.601.729 lượt hành khách và phương tiện. Doanh thu từ giá dịch vụ qua phà đạt kế hoạch giao.

+ Công tác đảm bảo giao thông cầu phao sông Hoá:

- Tổ chức tốt công tác trông coi, đóng mở khoang thông thuyền cho các phương tiện qua lại thuận tiện an toàn, trật tự an ninh trên địa bàn được giữ vững.

- Thực hiện tốt công tác phòng, chống lụt bão, phòng chống cháy nổ.



CTCP ĐÁM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- + Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:
- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa 09 tuyến sông, kênh với 157,9 đường thủy, trong đó có 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17Km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.
- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.
- + Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ: Điều tiết đảm bảo an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công xây dựng các công trình cầu: Năm 2022 công tác này Công ty không khai thác được công trình.

Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 của cả Công ty như sau:

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	% TH so với KH
1	Vốn điều lệ	Tr.đồng	36.000	36.000	100
2	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	52.000	60.832	117
3	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	2.812	6.947	247
4	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	2.250	5.546	246
5	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	5%	Dự kiến 6%	120

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022 và Nghị quyết ĐHĐCĐ TN năm 2022)

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	01/01/2022	31/12/2022	% tăng/ giảm
A. TÀI SẢN NGẮN HẠN	40.789	68.950	69
1. Tiền và các khoản tương đương tiền	21.230	31.943	50
2. Các khoản phải thu ngắn hạn	16.408	19.334	18
3. Hàng tồn kho	2.066	2.595	26
4. Tài sản ngắn hạn khác	1.084	77	(93)
B. TÀI SẢN DÀI HẠN	11.209	13.125	17
1. Tài sản cố định	2.880	2.746	(5)



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

2. Đầu tư tài chính dài hạn	372	372	0
3. Tài sản dài hạn khác	2.375	4.507	90
4. Bất động sản đầu tư	5.582	5.500	(1)
TỔNG TÀI SẢN	51.998	82.075	58

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2022)

2.2. Tình hình nợ phải trả

Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

Chi tiêu	01/01/2022	31/12/2022	% tăng/giảm
I. Nợ ngắn hạn	20.410	45.448	123
1. Phải trả cho người bán	3.803	3.516	(8)
2. Người mua trả tiền trước	30	30	0
3. Thuế và các khoản phải nộp nhà nước	1.211	1.355	12
4. Phải trả người lao động	2.626	3.302	26
5. Chi phí phải trả ngắn hạn	-	-	-
6. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	-	-	-
7. Phải trả ngắn hạn khác	12.507	37.291	198
8. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	234	(47)	(120)
II. Nợ dài hạn	-	-	-
TỔNG NỢ PHẢI TRẢ	20.410	45.448	123

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2022)

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Cùng cố và kiện toàn sắp xếp lại bộ máy tổ chức của Công ty từ văn phòng đến các đơn vị cơ sở cho phù hợp với tình hình thực tế và nhiệm vụ của Công ty, kiện toàn sắp xếp lại đội ngũ Ban chỉ huy bến phà Gót và tổ chức triển khai phương án đảm bảo giao thông tại bến phà Gót đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Chỉ đạo kiện toàn bộ máy quản lý công ty: Điều động, luân chuyển một số các đ/c Trưởng các đơn vị cơ sở.

Nhận thức được tầm quan trọng của công tác quản trị doanh nghiệp, HĐQT xác định nâng cao chất lượng quản trị Công ty là một nội dung quan trọng trong định hướng chiến lược của Công ty nhằm xây dựng hệ thống quản trị vững chắc trên cơ sở vận dụng các thông lệ quản trị doanh nghiệp tốt nhất, kết hợp với sức mạnh tổng thể các nguồn lực trong toàn hệ thống để kiểm soát, giám sát các hoạt động của Công ty một cách có trách nhiệm, minh bạch và hiệu quả.

Thực hiện việc công bố thông tin đầy đủ, đúng hạn đến Ủy ban chứng khoán Nhà



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

nước, Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội theo đúng quy định hiện hành.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

Hội đồng quản trị phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 để trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty với các chỉ tiêu kế hoạch năm như sau:

Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	
		Kế hoạch	% tăng/giảm so với năm 2022
Vốn điều lệ (Tr. đồng)	36.000	36.000	
Doanh thu thuần (Tr. đồng)	60.832	61.000	
Lợi nhuận trước thuế (Tr. đồng)	6.947	7.000	
Lợi nhuận sau thuế (Tr. đồng)	5.546	5.600	
Tỷ lệ cổ tức chi trả	Dự kiến 6%	6%	

(Nguồn: CTCP Đảm bảo Giao thông Đường thủy Hải Phòng)

5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Không.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

6.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Công ty đã tiêu thụ nước, năng lượng một cách tiết kiệm, hiệu quả.

6.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Công ty luôn chăm lo tốt đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động, đảm bảo ổn định việc làm và thu nhập cho người lao động để gắn bó lâu dài với Công ty.

6.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

- Thực hiện tốt công tác công tác đền ơn đáp nghĩa, hoạt động từ thiện trên địa bàn
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 của Công ty có những khó khăn và thuận lợi như sau:

➤ Khó khăn:

- Các phương tiện của Công ty hoạt động đến nay trên 20 năm ở vùng nước mặn, vùng cửa biển, gió bão thường, luồng chạy phà tất ngang qua luồng tàu biển, phương tiện thủy nội địa qua lại luồng chạy phà ngày càng tăng sẽ dẫn đến nguy cơ mất



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

an toàn cao,... tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm dẫn đến tiêu hao nhiên liệu ngày càng nhiều, thời gian hành trình kéo dài.

- Do quy định về khai thác phà (Dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà gót – Cái Viêng) đặt hàng xác định cho từng năm, nên việc đầu tư đóng mới các phương tiện để thay thế dần các phương tiện cũ, lạc hậu, tình trạng kỹ thuật xuống cấp Công ty không thực hiện được vì khi đầu tư xong lại không được thành phố đặt hàng dẫn đến đầu tư không có hiệu quả gây thất thoát vốn.

- Đối với dịch vụ quản lý, bảo dưỡng các tuyến đường thủy nội địa địa phương: Công tác đấu thầu dịch vụ này của thành phố chậm dẫn đến công việc Công ty vẫn phải làm nhưng không được thành phố thanh toán cho Công ty trong thời gian chờ đấu thầu.

➤ Thuận lợi:

Được sự quan tâm của cơ quan ban ngành thành phố tạo việc làm ổn định cho người lao động Công ty.

Tập thể HĐQT, BKS, ban điều hành, các tổ chức đoàn thể đến CBCNV đoàn kết thống nhất cao từ ý chí đến hành động, khơi dậy được tiềm năng sẵn có của mỗi CBCNV, sự chỉ đạo quyết liệt của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã hoàn thành một số chỉ tiêu kế hoạch thành phố, và Đại hội đồng cổ đông giao năm 2022.

➤ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022 như sau:

Tận dụng tối đa những thuận lợi và khắc phục những khó khăn, Hội đồng quản trị Công ty cùng Ban Tổng Giám đốc đã quyết tâm thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2022 đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông với một số chỉ tiêu năm 2022 như sau:

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	% TH so với KH
1	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	52.000	60.832	117
2	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	2.812	6.947	247
3	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	2.250	5.546	246
4	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	5%	Dự kiến 6%	120
5	Tiền lương bình quân (ng/tháng)	1.000đ	7.600	7.600	100
6	Số người	Người	267	262	98

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

Tổng Giám đốc và Ban điều hành đã chủ động và nỗ lực triển khai thực hiện nhiệm vụ, các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 đều đạt và tăng so với Nghị



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên đề ra. Trong quá trình điều hành luôn thể hiện tinh thần trách nhiệm cao, bố trí việc làm cho người lao động đảm bảo đủ việc làm, thu nhập ổn định. Thực hiện tốt chính sách tiền lương và các chế độ phúc lợi cho người lao động.

2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty

- Hội đồng quản trị đã chỉ đạo, giám sát Tổng giám đốc điều hành và cán bộ quản lý công ty trong việc chấp hành các quy định của Pháp luật có liên quan đến nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cũng như công tác quản trị doanh nghiệp.
- Chỉ đạo giám sát thực hiện các công trình đảm bảo tiến độ, chất lượng theo yêu cầu của Chủ đầu tư.
- Giám sát việc quản lý sử dụng tiền vốn, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu tại doanh nghiệp đảm bảo sử dụng đúng mục đích.
- Phối hợp với Ban kiểm soát Công ty để tăng cường thực hiện chức năng giám sát, quản lý, chỉ đạo Công ty thực hiện các mục tiêu của Đại hội đồng cổ đông đề ra và tuân thủ các quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty.
- Các cán bộ quản lý luôn luôn hỗ trợ và tham mưu giúp Ban Tổng Giám đốc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

HĐQT xác định một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 như sau:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2023, trong đó tập trung thực hiện chỉ tiêu chính năm 2023.
- Giám sát, chỉ đạo Ban điều hành và cán bộ quản lý khác trong điều hành công việc kinh doanh hàng ngày của Công ty.
- Kiện toàn lại công tác sản xuất, mở rộng ngành nghề kinh doanh tạo nhiều việc làm cho người lao động, thu nhập ổn định.
- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ, công tác thực hiện giá dịch vụ phà tại bến phà Gót.
- Đầu tư thêm từ 01 đến 02 phương tiện phà phục vụ đảm bảo giao thông tại bến phà Gót để đáp ứng nhu cầu đi lại của khách hàng nhằm giảm ùn tắc giao thông vào các ngày nghỉ lễ, mùa hè du lịch.
- Tiếp tục hoàn thiện cơ cấu tổ chức gọn, nhẹ tiết kiệm chi phí quản lý và tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- Bổ sung quy hoạch cán bộ đảm bảo tính kế thừa, phát triển và sự chuyên nghiệp liên tục giữa các thế hệ cán bộ, giữ vững đoàn kết nội bộ và ổn định về tư tưởng chính trị.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

đảm bảo đủ nguồn cán bộ cho những năm tiếp theo.

- Tập trung quyết liệt thu hồi công nợ tại các công trình đang thực hiện và đã thực hiện xong.
- Điều chỉnh một số định mức KTKT cho phù hợp với tình hình hiện nay.
- Thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước, đảm bảo việc làm, tiền lương, thu nhập của người lao động.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị

Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT
2	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT
3	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT
4	Đỗ Văn Thuận	Thành viên HĐQT
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT

- Thông tin về sơ yếu lý lịch của các thành viên Hội đồng quản trị:

1.1 Họ và tên	Họ và tên	Họ và tên
- Số CMND	:	NGUYỄN XUÂN PHÁT : 034079002569 cấp ngày 18/11/2015 Tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	23/8/1979
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 6/2002 đến tháng 10/2008	:	Công nhân Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2008 đến tháng 6/2010	:	Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 4/2012	:	Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

	Hải Phòng
+ Từ tháng 5/2012 đến tháng 3/2015	: Bí thư Chi bộ khối đường sông, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2015 đến 12/2015	: Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến tháng 9/2016	: Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái – Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Thành viên HĐQT.
+ Từ tháng 10/2016 đến nay	: Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Chủ tịch HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 1.900 cổ phần, chiếm 0,053% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-CT ngày 29/6/2021)	: 1.080.000 cổ phần, chiếm 30% vốn điều lệ
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
1.2 Họ và tên	: BÙI THỊ NINH
- Số CMND	: 030799589 cấp ngày 17/8/2009 Tại Công an Hải Phòng
- Giới tính	: Nữ
- Ngày tháng năm sinh	: 25/10/1969
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: 24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Địa chỉ hiện tại	:	24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 8/1994 đến tháng 9/2000	:	Nhân viên kế toán lao động tiền lương - Phòng Tổ chức hành chính - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 10/2000 đến tháng 8/2002	:	Nhân viên kế toán Ban QL dự án đóng mới 04 phà biển - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2002 đến tháng 7/2006	:	Nhân viên kế toán - Phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 8/2006 đến tháng 1/2008	:	Phó phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 2/2008 đến tháng 8/2008	:	Trưởng phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2008 đến tháng 6/2010	:	Kế toán trưởng - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	:	Kế toán trưởng - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Kế toán trưởng, Thành viên HĐQT - Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	27.459 cổ phần, chiếm 0,76% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-UBND ngày 29/6/2021)	:	630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích	:	Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Công ty	
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
1.3 Họ và tên	: NGUYEN THI SANG
- Số CMND	: 031035833 cấp ngày 06/3/2012 Tại Công an Hải Phòng
- Giới tính	: Nữ
- Ngày tháng năm sinh	: 22/12/1973
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: Số 3/3 Cù Chính Lan, Minh Khai, Hồng Bàng, HP
- Địa chỉ hiện tại	: Số 19A Lô 26D Lê Hồng Phong, phường Đông Khê, quận Ngô Quyền, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 10/10
- Trình độ chuyên môn	: Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	
+ Từ tháng 9/1994 đến tháng 2/1997	: Nhân viên bán vé - Đội cầu phao Nguyệt - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 3/1997 đến tháng 6/1997	: Nhân viên kế toán - Đội cầu phao Giá - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 7/1997 đến tháng 1/1998	: Nhân viên kế toán - Phòng Thông kê kế toán - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 2/1998 đến tháng 6/2006	: Nhân viên kế toán - Phòng Tổ chức hành chính - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng (Năm 2000 Đoàn đổi tên Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP)
+ Từ tháng 7/2006 đến tháng 9/2008	: Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.
+ Từ tháng 10/2008 đến 12/2015	: Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP (Năm 2010 Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP đổi tên Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng)
+ Từ 01/2016 đến nay	: Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Thành



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

	<i>viên HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy HP</i>
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Trưởng phòng Tổ chức hành chính, Thành viên HĐQT- Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 17.729 cổ phần, chiếm 0,49% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	: 0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
1.4 Họ và tên	ĐỖ VĂN THUAN
- Số CMND	: 030898646 cấp ngày 9/9/2009 tại CA Hải Phòng
- Giới tính	: Nam
- Ngày tháng năm sinh	: 18/3/1963
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: 27/113/143 Tôn Đức Thắng, Lê Chân, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	: 27/113/143 Tôn Đức Thắng, Lê Chân, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 10/10
- Trình độ chuyên môn	: Kỹ sư điện, kỹ sư quản trị DN
- Quá trình Công tác	
+ Từ tháng 5/1988 đến tháng 3/1990	: Cán bộ kỹ thuật phân xưởng cơ điện – Xi nghiệp cơ khí điện Kiến An
+ Từ tháng 4/1990 đến tháng 8/1993	: Cán bộ kỹ thuật phòng Kế hoạch – Xi nghiệp 25/3
+ Từ tháng 9/1993 đến tháng 11/2001	: Cán bộ kỹ thuật phòng Kỹ thuật – Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 12/2001 đến tháng 6/2006	: Trưởng phòng kỹ thuật – Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

+ Từ tháng 7/2006 đến tháng 2/2007	: Trưởng phòng công nghệ Công ty thành Long
+ Từ tháng 3/2007 đến tháng 4/2009	: Giám đốc Công ty cổ phần công nghiệp tàu thủy An Đồng
+ Từ tháng 5/2009 đến tháng 5/2012	: Phó giám đốc công ty TNHH MTV công nghiệp tàu thủy Diêm Điền
+ Từ tháng 6/2012 đến tháng 12/2015	: Phó Tổng giám đốc công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến tháng 9/2016	: Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 10/2016 đến nay	: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 30.459 cổ phần chiếm 0,85% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-UBND ngày 29/6/2021)	: 630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
1.5. Họ và tên	: NGUYEN QUOC VINH
- Số CMND	: 031074000888
- Giới tính	: Nam
- Ngày tháng năm sinh	: 21/0//1974
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: Số 4 Hoàng Văn Thụ, P.Minh Khai, Q.Hồng Bàng, TP. Hải Phòng



CTCP ĐÁM BÃO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Địa chỉ hiện tại	: Số 4 Hoàng Văn Thụ, P.Minh Khai, Q.Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 10/10
- Trình độ chuyên môn	: không
- Quá trình Công tác	
+ Từ tháng 2/1992 đến tháng 9/1994	: Quản lý Công ty Da Giầy Hải Phòng
+ Từ tháng 10/1994 đến tháng 3/2003	: Giám đốc Xi nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Đình Vàng
+ Từ tháng 04/2003 đến tháng 4/2004	: Giám đốc Xi nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 5/2005 đến tháng 5/2006	: Phó Giám đốc Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 6/2006 đến tháng 2 năm 2007	: Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 3/2007 đến tháng 06/2008	: Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 07/2008 đến tháng 10/2010	: Phó Chủ tịch HĐQT, Phó tổng Giám đốc Khách sạn Hữu Nghị Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2010 đến 01/12/2015	: Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó GD công ty CP du lịch đảo cát bà
+ Từ 01/2016 đến nay	: Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó GD công ty cổ phần du lịch đảo cát bà, Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Đám bão GT đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Thành viên HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó Giám Đốc công ty CP du lịch đảo cát bà
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 0 cổ phần
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	: 0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không

2. Ban Kiểm soát

Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty

TT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng Ban kiểm soát	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban kiểm soát	
3	Nguyễn Thị Thùy Dương	Thành viên Ban kiểm soát	

- Sơ yếu lý lịch của thành viên Ban Kiểm soát

2.1 Họ và tên	3 PHẠM THỊ NGỌC HOA	
- Số CMND	:	031059890 cấp ngày 07/9/2012 Tại Công an HP
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	29/4/1981
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 8 đường 2, An Trang, An Đông, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kế toán kiểm toán
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 5/2004 đến tháng 6/2010	:	Nhân viên phòng Thống kê kế toán - Công ty Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	:	Kiểm soát viên - Công ty TNHH MTV Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Trưởng ban kiểm soát - Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Trưởng Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Đám bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	16.229 cổ phần, chiếm 0,45% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích	:	Không





CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Công ty	
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
2.2. Họ và tên	: VŨ THỦY DƯƠNG
- Số CMND	: 031083825 cấp ngày 08/02/2010 tại Công an Hải Phòng
- Giới tính	: Nữ
- Ngày tháng năm sinh	: 03/5/1981
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: 12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	: 12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 12/12
- Trình độ chuyên môn	: Kỹ sư môi trường, Cử nhân kế toán
- Quá trình Công tác	
+ Từ tháng 6/2004 đến tháng 6/2006	: Nhân viên phòng Kỹ thuật - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2006 đến 6/2010	: Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 3/2014	: Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2010 đến tháng 12/2015	: Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 01/2016 đến nay	: Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Thành viên Ban kiểm soát, Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	800 cổ phần, chiếm 0,022% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Cty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
2.3 Họ và tên	:	NGUYỄN THỊ THUY DƯƠNG
- Số CMND	:	031185554 cấp ngày 23/3/2011 tại Công an Hải Phòng
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	12/7/1980
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 9/71 đường An Dương I, thôn An Dương, xã An Đông, huyện An Dương, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 9/71 đường An Dương I, thôn An Dương, xã An Đông, huyện An Dương, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kế toán
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 7/2008 đến 7/2011	:	Nhân viên phòng Kế hoạch kỹ thuật – Công ty TNHH MTV CN tàu thủy Lâm Động
+ Từ tháng 8/2011 đến 02/2014	:	Nhân viên kế toán – Công ty TNHH Cát Vàng
+ Từ tháng 03/2014 đến 12/2015	:	Nhân viên Phòng Kế hoạch - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 01/2016 đến nay	:	Nhân viên Phòng Kế hoạch - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên Ban kiểm soát, nhân viên Phòng Kế hoạch - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	700 cổ phần, chiếm 0,019% vốn điều lệ



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

3.1. Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích:

Quyết toán lương, thù lao thành viên HĐQT, BKS, Ban Tổng Giám đốc Công ty năm 2022 như sau:

Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Lương, thưởng, Thù lao và các lợi ích khác năm 2022 (HĐQT, BKS, BGD)	Ghi chú
	Hội đồng quản trị			
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT	297.323.310	
2	Đỗ Văn Thuận	Thành viên HĐQT - Tổng Giám đốc	278.879.301	
3	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT	251.282.778	
4	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT	193.062.310	
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT	52.200.000	
	Ban Kiểm soát			
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng ban Kiểm soát	136.055.726	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban KS	38.520.000	
3	Nguyễn Thị Thùy Dương	Thành viên Ban KS	38.520.000	
	Ban Tổng Giám đốc			
1	Đỗ Văn Thuận	Tổng Giám đốc	278.879.301	
2	Nguyễn Thanh Sơn	Phó Tổng Giám đốc	73.381.679	

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Không có

3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Không có.

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty

Trong năm, tất cả các bộ phận đều thực hiện tốt công tác quản trị Công ty theo Nghị định 155/2020/NĐ-CP và Thông tư 116/2020/TT-BTC về Quản trị công ty đối với công ty đại chúng, công ty niêm yết. Đồng thời, việc quản trị Công ty còn thực hiện theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị công ty.

VI. Báo cáo tài chính

1. Ý kiến kiểm toán:

Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của các vấn đề nêu tại đoạn “Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ”, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng tại ngày 31/12/2022, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán của Công ty bao gồm: Bảng cân đối kế toán; Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh; Báo cáo lưu chuyển tiền tệ; Bản thuyết minh Báo cáo tài chính theo quy định của pháp luật về kế toán và kiểm toán đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán An Việt Toàn văn nội dung Báo cáo tài chính kiểm toán 2022 được đăng trên website của Công ty tại địa chỉ <http://gtthhp.com.vn/>



Hải Phòng, ngày 14 tháng 4 năm 2023

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CHỦ TỊCH HĐQT

Nơi nhận:

- UBCKNN;
- Sở GD chứng khoán Hà Nội;
- Cổ đông;
- Website Công ty;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCHC.

